



ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2025 № 396

О внесении изменений в постановление Администрации города Новый Уренгой от 02.08.2022 № 297

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», руководствуясь Уставом городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация города Новый Уренгой

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В постановление Администрации города Новый Уренгой от 02.08.2022 № 297 «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Новый Уренгой» внести следующие изменения:

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

**«Об утверждении Положения о создании условий
для предоставления транспортных услуг населению
и организации транспортного обслуживания населения
в границах города Новый Уренгой».**

1.2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», руководствуясь Уставом городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация города Новый Уренгой

ПОСТАНОВЛЯЕТ:».

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемое Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой».

1.4. Приложение «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Новый Уренгой» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами Администрации города Новый Уренгой (Игнашова М.Н.) разместить настоящее постановление в сетевом издании «Импульс Севера».

3. Департаменту внутренней политики Администрации города Новый Уренгой (Антонов В.А.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Новый Уренгой в сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Новый Уренгой



А.А. Колодин

Приложение

к постановлению Администрации
города Новый Уренгой

ОТ 26.09.2025 № 396

ПОЛОЖЕНИЕ **о создании условий для предоставления транспортных услуг** **населению и организации транспортного обслуживания** **населения в границах города Новый Уренгой**

1. Общие положения

1.1. Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой (далее - Положение) разработано в целях реализации полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения города Новый Уренгой и в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

1.2. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой осуществляет Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбяха и Коротчаево Администрации города Новый Уренгой (далее - Департамент).

1.4. Положение действует в границах города Новый Уренгой и распространяется на отношения, связанные с созданием условий для предоставления транспортных услуг и организацией пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в которых участвуют органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества.

1.5. Основными целями создания условий для предоставления транспортных услуг населению города Новый Уренгой и организации транспортного обслуживания являются:

- удовлетворение потребностей населения города Новый Уренгой в транспортных услугах;
- разработка рациональных маршрутных схем, планов развития пассажирского автотранспорта;
- обеспечение культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

1.6. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой являются расходным обязательством города Новый Уренгой.

2. Создание условий для предоставления транспортных услуг

2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах города Новый Уренгой включает в себя:

- разработку и реализацию мероприятий по созданию и обустройству объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;
- обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение населения города Новый Уренгой полной и объективной информацией об исполнителях транспортных услуг;
- организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам и регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- реализацию принятых в установленном порядке муниципальных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта;
- утверждение, изменение и отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута по итогам открытого конкурса на право осуществления перевозок, а также заключение муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, предусмотренном действующим законодательством;
- проведение анализа качества и объема работ, выполняемых лицами, осуществляющими перевозки;

- обеспечение выполнения мероприятий по безопасности перевозки пассажиров.

2.2. Создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

2.3. Владельцы объектов транспортной инфраструктуры обязаны обеспечить их обустройство и содержание в соответствии с действующими техническими требованиями, а также иными правилами, нормами и требованиями, установленными действующим законодательством.

2.4. Финансовое обеспечение создания условий для предоставления услуг осуществляется в пределах средств, предусмотренных в местном бюджете, а также с привлечением иных источников финансирования, предусмотренных действующим законодательством.

3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения города Новый Уренгой

3.1. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения города Новый Уренгой являются обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использованию личного автомобиля, реализация комплексного подхода к организации движения транспорта, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок и сокращение времени в пути.

3.2. Организация транспортного обслуживания населения города Новый Уренгой как комплекс мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения города Новый Уренгой в пассажирских перевозках, включает в себя:

- разработку рациональных схем маршрутов движения автобусов, выбор типа и определение количества подвижного состава на маршрутах с учетом пассажиропотока и пропускной способности транспортной инфраструктуры;

- разработку и согласование расписаний движения и координацию работы всех видов пассажирского транспорта;

- обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта;

- организацию систематического изучения пассажиропотоков;

- организацию нормирования скоростей движения подвижного состава;

- создание условий для выполнения технологического процесса при выполнении маршрутных перевозок;

- создание условий для управления движением транспортных средств на маршрутах, осуществления контроля нахождения транспортных средств на линии, обеспечения регулярности движения автобусов по маршрутам и качества предоставляемых транспортных услуг;

- обеспечение санитарно-экологических требований по содержанию мест стоянки пассажирского транспорта;

- обеспечение населения города Новый Уренгой информацией в сроки, установленные действующим законодательством, о муниципальных маршрутах регулярных перевозок, графике движения пассажирского транспорта на маршрутах, о вносимых изменениях;

- разработку текущих и перспективных планов развития пассажирского транспорта.

4. Регулярные перевозки пассажиров и багажа

4.1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам осуществляется Администрацией города Новый Уренгой и включает в себя:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения города Новый Уренгой;

- организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам и регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с муниципальными маршрутами регулярных перевозок, установленными для каждого вида регулярных перевозок;

- контроль за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемый в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

- контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

4.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа осуществляется в соответствии с правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4.3. Администрация города Новый Уренгой организует регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, обеспечивающих доступность транспортных услуг для населения города Новый Уренгой, и с предоставлением преимуществ по провозной плате, в том числе права бесплатного проезда согласно действующему законодательству Российской Федерации, Ямало-

Ненецкого автономного округа, муниципальным нормативным правовым актам.

**5. Порядок установления, изменения, отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок
(в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц,
индивидуальных предпринимателей, участников договора
простого товарищества об установлении, изменении либо отмене
данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении
либо изменении данных маршрутов, основания для отмены
данных маршрутов)**

5.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах города Новый Уренгой (далее - маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты) устанавливаются, изменяются, отменяются Администрацией города Новый Уренгой с учетом требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ и раздела 5 настоящего Положения.

5.2. Установление, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок утверждаются нормативным правовым актом Администрации города Новый Уренгой. При установлении и изменении маршрута регулярных перевозок в обязательном порядке указывается вид регулярных перевозок и утверждается схема маршрута.

5.3. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются и отменяются отдельно для каждого вида регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам и регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам). Установление для одного и того же маршрута регулярных перевозок одновременно двух видов регулярных перевозок не допускается.

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.4. Предложения по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов вносятся:

- Департаментом;
- по заявлению - юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или уполномоченными участниками договора простого товарищества, заключенного для осуществления регулярных перевозок, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок (далее - заявитель).

5.5. Заявитель представляет в Департамент заявление об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок

(далее - заявление) с обоснованием причин установления, изменения или отмены муниципального маршрута.

5.6. Основанием для установления или изменения маршрута регулярных перевозок является наличие потребности населения города Новый Уренгой в транспортном обслуживании при условии обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

Потребность населения города Новый Уренгой в транспортном обслуживании определяется путем обследования пассажиропотока.

5.7. Основания для отмены маршрута регулярных перевозок:

- отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;
- улично-дорожные условия не обеспечивают безопасность перевозки пассажиров;
- оптимизация маршрутной сети.

5.8. Заявление об установлении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

- номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;
- наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;
- наименование маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;
- наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;
- протяженность маршрута регулярных перевозок;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальная высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;
- экологические характеристики транспортных средств;
- планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;
- способ получения уведомлений о принимаемых решениях (указать, кем принимаются решения).

5.9. Заявление об изменении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

- наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

- регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр);

- предлагаемые изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств;

- способ получения уведомлений о принимаемых решениях (указать, кем принимаются решения).

5.10. К заявлению об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы на бумажном и электронном носителях:

- предполагаемая схема маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов, наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта (в случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок);

- планируемое расписание (в случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок);

- согласование маршрута регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры с собственниками указанных объектов (в случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок);

- документальное обоснование необходимости установления, изменения маршрута регулярных перевозок, в том числе расчет величины пассажиропотока;

- документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя (копия решения о назначении или об избрании лица на должность, в соответствии с которым такое лицо обладает правом действовать от имени заявителя без доверенности, доверенность на осуществление действий от имени

заявителя, для простого товарищества - копия договора простого товарищества или доверенность, выданная остальными товарищами);

- копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (в случае установления маршрута регулярных перевозок).

5.11. Заявление об отмене маршрутов регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

- наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

- регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в Реестре;

- планируемую дату отмены маршрута регулярных перевозок.

5.12. В течение пяти рабочих дней со дня представления заявления об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов Департамент принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов, либо в случае, если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных в пунктах 5.8, 5.9 или 5.11 настоящего Положения, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

5.13. В срок, не превышающий 30 дней со дня приема заявления об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, Департамент рассматривает заявление инициатора и принимает решение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении или отмене данного маршрута.

5.14. Основания для отказа в установлении или изменении маршрута регулярных перевозок:

- в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны неполные или недостоверные сведения;

- техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается

использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным действующим законодательством;

- отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;

- отсутствие потребности в изменении маршрута в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте;

- заявителем не представлены документы, предусмотренные пунктом 5.10 настоящего Положения.

5.15. Основания для отказа в отмене маршрута регулярных перевозок:

- наличие в заявлении об отмене муниципального маршрута недостоверных сведений;

- отсутствие оснований для отмены муниципального маршрута, предусмотренных пунктом 5.7 настоящего Положения.

5.16. При принятии решения об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет об этом заявителей в письменной форме. В уведомлении об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

5.17. При принятии решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент готовит проект нормативно-правового акта, указанного в пункте 5.2 настоящего Положения, предусматривающего в том числе утверждение, изменение или отмену схемы маршрута регулярных перевозок.

5.18. Маршруты регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах в Реестр.

Маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня внесения сведений об отмене данных маршрутов в Реестр.

5.19. После принятия решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок сведения, указанные в пункте 5.18 настоящего Положения, вносятся Департаментом в Реестр в срок не более 10 рабочих дней.

5.20. Основаниями для принятия решения об установлении временного нового маршрута регулярных перевозок, временного изменения или прекращения движения на маршруте регулярных перевозок являются:

- проведение массовых мероприятий в границах города Новый Уренгой;

- проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;
- временное (сезонное) увеличение пассажиропотока;
- неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;
- выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;
- проведение ремонта участков дорог.

Решения, указанные в настоящем пункте, оформляются правовым актом Администрации города Новый Уренгой.

5.21. Не является установлением, изменением или отменой маршрута регулярных перевозок введение временных ограничений или временное прекращение движения автотранспорта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5.22. Информирование населения города Новый Уренгой об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, а также об изменениях, вносимых в расписание или вид перевозок, осуществляется Департаментом не позднее чем за один день до соответствующих изменений.

5.23. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два или более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между департаментом транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа и Департаментом. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативно-правовым актом Ямало-Ненецкого автономного округа.

6. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

6.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

6.2. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт, работ, связанных с

осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

6.3. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

6.4. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

- обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

- назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативно-правовым актом Администрации в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

- порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

6.5. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

6.6. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

6.7. Отбор исполнителей на право заключения муниципального контракта проводится в следующих случаях:

- установления нового муниципального маршрута;

- истечения срока действия муниципального контракта с перевозчиком, работающим на существующих муниципальных маршрутах;

- досрочного прекращения действия (в том числе расторжения) муниципального контракта;

- аннулирования действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения города Новый Уренгой на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

- приостановления действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения города Новый Уренгой на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом.

6.8. Муниципальные маршруты регулярных перевозок выставляются на конкурс лотами.

6.9. Документация на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подготавливается Департаментом.

6.10. Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, заключается между перевозчиком и Департаментом на срок не более одного года с учетом доведения до организатора перевозок лимитов бюджетных средств, предусмотренных для возмещения выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6.11. Департамент вправе заключать муниципальный контракт с единственным подрядчиком на выполнение временных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, до заключения муниципального контракта по итогам конкурса в соответствии со ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.12. Согласование заключения муниципального контракта с единственным подрядчиком осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.13. Расторжение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.14. Департамент вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено конкурсной документацией и муниципальным контрактом.

6.15. Основаниями для расторжения муниципального контракта в одностороннем порядке являются:

- выявившееся или возникшее несоответствие подрядчика - перевозчика требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам пассажиров транспортом общего пользования;
- проведение ликвидации подрядчика - юридического лица;
- признание подрядчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;
- приостановление деятельности подрядчика - перевозчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

6.16. После заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, Департамент выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

6.17. Департамент выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключен муниципальный контракт, и сведения о котором включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

6.18. Определение объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определение размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации.

6.19. Штраф, предусмотренный пунктом 6.18 настоящего Положения, начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

6.20. Подрядчик выплачивает заказчику иные штрафы помимо штрафа, предусмотренного пунктом 6.18 настоящего Положения, в случаях, установленных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, установленными Правительством Российской Федерации, в размере одной тысячи рублей.

6.21. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), не может превышать цену муниципального контракта (этапа исполнения контракта).

7. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

7.1. Наряду с указанными в части 1 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ и разделом 6 настоящего Положения маршрутами регулярных перевозок Администрация города Новый Уренгой устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

7.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

7.3. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются Департаментом по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением международных маршрутов регулярных перевозок, маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения города Новый Уренгой в условиях чрезвычайной ситуации;

- данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным п. 1 ч. 3 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

- в случае если в соответствии со ст. 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято

решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, предусмотренные ч. 3.1 ст. 12 или ч. 8 ст. 13 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

7.4. Департамент организует проведение открытого конкурса в соответствии с положениями статей 21–24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, утверждает документацию, состав конкурсной комиссии, сроки проведения конкурса.

7.5. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

7.6. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе.

8. Реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок

8.1. Сведения о выданных, переоформленных свидетельствах и картах маршрута регулярных перевозок заносятся Департаментом в реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок.

8.2. Реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок ведется в электронном виде посредством внесения должностным лицом Департамента реестровых записей или изменений в указанные записи.

8.3. В реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт

маршрута регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

- наименование перевозчика, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки;
- порядковый номер и наименование обслуживаемого маршрута регулярных перевозок;
- учетная серия и номер свидетельства;
- срок действия свидетельства;
- учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;
- срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом она выдана на ограниченный срок;
- иные сведения, связанные с организацией транспортного обслуживания.

8.4. Записи в реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок вносятся до момента выдачи свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок перевозчику или его законному представителю.