



ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НОВЫЙ УРЕНГОЙ  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ**

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.05.2025 № 215

### О внесении изменений в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356

В целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры, удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, создания благоустроенной и комфортной внешней среды для проживания населения на территории городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, руководствуясь Уставом городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрации города Новый Уренгой

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования город Новый Уренгой «Благоустройство и развитие транспортного комплекса на территории муниципального образования город Новый Уренгой» следующие изменения:

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

**«Об утверждении муниципальной программы  
«Благоустройство и развитие транспортного комплекса».**

1.2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры, удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, создания благоустроенной и комфортной внешней среды для проживания населения на территории городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, руководствуясь Уставом городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрации города Новый Уренгой

ПОСТАНОВЛЯЕТ».

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Благоустройство и развитие транспортного комплекса».

1.4. Муниципальную программу муниципального образования город Новый Уренгой «Благоустройство и развитие транспортного комплекса на территории муниципального образования город Новый Уренгой» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации города Новый Уренгой:

- от 22.12.2023 № 604 «О внесении изменения в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356»;

- от 29.03.2024 № 164 «О внесении изменений в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356 (в редакции постановления Администрации города Новый Уренгой от 22.12.2023 № 604)»;

- от 25.06.2024 № 329 «О внесении изменений в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356 (в редакции постановления Администрации города Новый Уренгой от 22.12.2023 № 604)»;

- от 11.12.2024 № 593 «О внесении изменений в постановление Администрации города Новый Уренгой от 30.10.2017 № 356 (в редакции постановления Администрации города Новый Уренгой от 22.12.2023 № 604)».

3. Управлению делами Администрации города Новый Уренгой (Игнашова М.Н.) разместить настоящее постановление в сетевом издании «Импульс Севера».

4. Департаменту внутренней политики Администрации города Новый Уренгой (Антонов В.А.) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Новый Уренгой.

5. Постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава города Новый Уренгой



А.А. Колодин

## Приложение

к постановлению Администрации  
города Новый Уренгой

ОТ 12.05.2025 № 215

### **Муниципальная программа «Благоустройство и развитие транспортного комплекса»**

#### **ПАСПОРТ**

### **муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса»**

Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево (далее - ДГХИЖЛИК) (2021-2024 годы – Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой; до 2021 года - Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой)
Соисполнители муниципальной программы	Департамент имущественных и жилищных отношений Администрации города Новый Уренгой (далее - ДИиЖО) (до 2021 года - Департамент имущественных отношений Администрации города Новый Уренгой), Управление градостроительства и архитектуры Администрации города Новый Уренгой (далее – УГиА), муниципальное казенное учреждение «Управление муниципального хозяйства» (далее – МКУ УМХ), муниципальное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» (далее – МКУ ДКСиЖП) (до 2022 года), муниципальное унитарное предприятие автомобильного транспорта (далее - МУПАТ) (2024 –

	2025), муниципальное казенное учреждение «Уренгойская городская сервисная компания» (далее – МКУ УГСК) (с 2024 года), Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее - ДСиЖКК) (с 2025 года)
Цель муниципальной программы	Благоустройство территории города Новый Уренгой, комплексное развитие транспорта и дорожного хозяйства
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение уровня комфортности городской среды для населения.</li> <li>2. Улучшение качества улично-дорожной сети города.</li> <li>3. Обеспечение функционирования городского пассажирского транспорта</li> </ol>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>2018-2030 годы:</p> <p>I этап - 2018-2022 годы;</p> <p>II этап - 2023-2025 годы</p> <p>III этап – 2026-2030 годы</p>
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Охват населения благоустроенными дворовыми территориями.</li> <li>2. Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города.</li> <li>3. Доля населения города Новый Уренгой, обеспеченного регулярным сообщением пассажирского транспорта, от общей численности населения</li> </ol>
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Формирование комфортной городской среды» (приведена в приложении 4 к муниципальной программе).</li> <li>2. «Дорожное хозяйство» (приведена в приложении 5 к муниципальной</li> </ol>

программе).

3. «Развитие общественного транспорта» (приведена в приложении 6 к муниципальной программе)

Ресурсное обеспечение муниципальной программы (в том числе по годам реализации муниципальной программы)

Общий объем финансирования программы на 2018–2030 годы всего 53 158 675,5 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 2 023 298,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 2 254 970,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 2 446 037,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 2 893 195,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 3 779 155,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 9 486 455,68 тыс. руб.;
- 2024 год – 11 819 664,82 тыс. руб.;
- 2025 год – 5 304 575,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 4 112 693,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 2 259 658,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 2 259 658,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 2 259 658,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 2 259 658,00 тыс. руб.

Объем финансирования программы из окружного бюджета на 2018-2030 годы всего 43 427 542,67 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 1 335 648,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 1 827 106,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 1 899 426,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 2 196 092,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 3 021 325,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 8 568 039,33 тыс. руб.;
- 2024 год – 10 824 848,34 тыс. руб.;
- 2025 год – 4 453 723,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 3 351 543,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 1 487 448,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 1 487 448,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 1 487 448,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 1 487 448,00 тыс. руб.

Объем финансирования программы из местного бюджета на 2018–2030 годы всего 9 731 132,83 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 687 650,00 тыс. руб.;

- 2019 год – 427 864,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 546 611,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 697 103,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 757 830,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 918 416,35 тыс. руб.;
- 2024 год – 994 816,48 тыс. руб.;
- 2025 год – 850 852,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 761 150,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 772 210,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 772 210,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 772 210,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 772 210,00 тыс. руб.

Ожидаемые  
реализации  
программы

результаты  
муниципальной

1. Обеспечение к концу 2030 года охвата благоустроенными дворовыми территориями не менее 88% населения.

2. Увеличение в 2024-2030 годах протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города с 73% до 81,3%. Обеспечение доли протяженности УДС, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности УДС: в 2018-2022 годах – на уровне не ниже 98%, в 2023 году – 86,9%.

3. Обеспечение 100% населения регулярным сообщением общественного транспорта в течение всего периода реализации муниципальной программы.

## **I. Характеристика текущего состояния благоустройства и транспортной инфраструктуры**

Одним из приоритетных направлений социально-экономического развития муниципального образования город Новый Уренгой, определенных Концепцией социально-экономического развития, является повышение качества жизни населения. Важными составляющими уровня жизни населения являются автомобильные дороги общего пользования местного значения и благоустройство

территории. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по повышению уровня комфортности городской среды для населения и улучшению транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети города.

Численность населения муниципального образования город Новый Уренгой на 31.12.2016 составляет 113 254 человек. На территории муниципального образования город Новый Уренгой насчитывается 385 многоквартирных домов. Общая площадь дворовых территорий составляет 2 241,0 тыс. кв. м. Площадь благоустроенных дворовых территорий, обеспеченных твердым покрытием, позволяющим комфортное передвижение по основным пешеходным коммуникациям в любое время года и в любую погоду, освещением, игровым оборудованием для детей в возрасте до пяти лет и набором необходимой мебели, озеленением, оборудованными площадками для сбора отходов, составляет 1 413,0 тыс. кв. м – 219 многоквартирных домов.

Таким образом, в период реализации муниципальной программы необходимо благоустроить 166 территорий, прилегающих к многоквартирным жилым домам, в районах капитальной застройки.

Для большинства из указанных дворов актуальна проблема отсутствия автомобильных стоянок, тротуаров, а также скопление талых и ливневых вод в пределах жилых домов, подъездов и т.д.

В жилых микрорайонах города оборудовано 76 детских и спортивных площадок. В связи с физическим и моральным износом оборудования площадок необходимо ежегодно приобретать и устанавливать детское игровое и спортивное оборудование, проводить мероприятия по содержанию и частичному ремонту детских и спортивных площадок.

На территории муниципального образования город Новый Уренгой недостаточно благоустроенных зон отдыха. Общая площадь муниципальных территорий общего пользования составляет 115 710,0 кв. м, большинство из которых находится за пределами шаговой доступности для жителей города. Необходимо обустройство дополнительных объектов благоустройства на территориях общего пользования.

Малые архитектурные формы (памятники, ограды, фонтаны, остановочные павильоны, киоски и др.) и «Зеленое хозяйство» формируют архитектурный облик города, повышают комфортность проживания.

С ростом муниципального образования город Новый Уренгой и развитием его промышленности становится все более сложной проблема отрицательного влияния человека на зелёные насаждения. Загазованность и запыленность воздуха, неблагоприятные физико-механические свойства почвы, асфальтовое покрытие улиц и площадей, наличие подземных коммуникаций и сооружений в зоне

корневой системы, механические повреждения - все это оказывает постоянное негативное влияние на жизнедеятельность растений в условиях городской среды и приводит к преждевременному отмиранию деревьев задолго до наступления естественной старости. С целью снижения техногенной нагрузки необходимо сохранить существующее «Зеленое хозяйство», а также проводить работу по увеличению зоны озеленения и насаждений.

Растительность на территории жилой застройки имеет большое оздоровительное значение, так как очищает и увлажняет воздух, уменьшает силу ветра и городской шум, создает благоприятные условия для отдыха людей.

Озеленение территории является трудоемким процессом. Важно правильно выбрать типы деревьев, кустарников и цветов, наиболее соответствующих условиям нашего города. Общая обеспеченность зелеными насаждениями в муниципальном образовании город Новый Уренгой составляет 9 кв. м на 1 человека, что соответствует норме.

Общая протяжённость улично-дорожной сети города на 31.12.2016 составляет 117,984 км, из них: автомобильные дороги общего пользования местного значения – 49,945 км, улицы – 68,039 км.

Одним из специфических аспектов конструкции автомобильной дороги является ее естественная неоднородность (в частности, многослойность конструкции дорожной одежды, использование в конструкции материалов и элементов различной прочности и т.п.). Ввиду этого изменения в состоянии конструкций и прочности дорожной одежды происходят постепенно, по мере развития в них различных дефектов и повреждений.

Количество автотранспорта в муниципальном образовании город Новый Уренгой на 31.12.2016 составляет 71 549 ед. Рост количества автотранспорта в среднем составляет 6% в год.

Необходимо ежегодно планировать проведение текущего и капитального ремонта дорожных покрытий в соответствии с требованиями ведомственных норм и правил. В среднем работы по капитальному ремонту и ремонту дорожных покрытий из года в год составляют общей площадью от 30 до 50 тыс. кв. м (от 2 до 5 процентов всей площади дорог и улиц).

Задачи по поддержанию работоспособности улично-дорожной сети в условиях увеличивающихся транспортных нагрузок и транспортных потребностей населения недостаточно решать преимущественно текущим эксплуатационным обслуживанием.

В 2008 году ООО «Юградорпроект» проведен комплексный анализ состояния улично-дорожной сети города, в ходе которого установлено следующее:

- система магистральных улиц в основном обеспечивает устойчивые транспортные связи между районами города, местами расселения, выходами на внешние направления;

- технические параметры отдельных магистральных улиц и дорог не соответствуют нормативам и требованиям, предъявляемым к их категориям, уровень благоустройства улиц невысок;

- техническое состояние инженерных сооружений – мостовых переходов крайне низкое (4 моста из 14 требуют реконструкции, остальные нуждаются в ремонте), а количество недостаточное (требуется строительство пешеходных переходов, транспортной развязки на Западной магистрали);

- магистральные улицы общегородского значения, приоритетные в структуре транспортных связей города (пр-т Губкина, Центральная магистраль, ул. 70-летия Октября, ул. 26 Съезда КПСС), к настоящему времени практически исчерпали свою пропускную способность, улицы-дублеры для наиболее нагруженных магистралей отсутствуют;

- отсутствуют полноценные магистрали, ориентированные на пропуск грузового транспорта, и объездные дороги для пропуска транзитного транспорта.

Данная ситуация с улично-дорожной сетью города характерна и по состоянию на 31.12.2016.

В целях доведения до нормативных требований улично-дорожной сети города в период с 2008 по 2016 год городскими службами были проведены мероприятия по капитальному ремонту (замена асфальтобетонного покрытия, уличного освещения с применением современных материалов и энергосберегающих технологий, устройство стоянок, пешеходных тротуаров, ограждений, системы водоотведения) автомобильных дорог по ул. Мира, им. Захаренкова В.С., Дружбы Народов (участок от ул. 70-летия Октября до ул. Мира), Сибирской (участок от ул. Юбилейной до ул. Новой), Промышленной, по строительству участка автомобильной дороги по ул. Сибирской (участок от ул. Новой до ул. Крайней), по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт и реконструкцию инженерных сооружений – мостовых переходов.

Общая протяженность линий освещения улично-дорожной сети - 44,007 км; доля улично-дорожной сети, обеспеченной освещением, составляет 37,3%; общий износ сетей освещения – 32%; техническое состояние линий освещения, опор, светильников - удовлетворительное.

В период с 2008 по 2016 год городскими службами были проведены мероприятия по строительству 9 линий наружного освещения: по ул. Таежной (от ул. Арктической до ул. Крайней), Ямальской, Сибирской, Новой, Пошукайло, проезду № 5П (Западная промзона), ул. К.Ф. Ватолина, Промысловой (от ул. Геологоразведчиков до проезда № 6П в Восточной промзоне),

Таежной (от ул. Крайней до развилки в районе аэропорта), по реконструкции 4 линий наружного освещения: по ул. Мира, им. Захаренкова В.С., Дружбы Народов (участок от ул. 70-летия Октября до ул. Мира), Промышленной.

В связи с необходимостью приведения объектов существующей улично-дорожной сети к нормативным требованиям, перевода освещения на современную осветительную аппаратуру, отвечающую мировым стандартам и с более энергосберегающими параметрами, возникает необходимость строительства новых объектов освещения, а также реконструкции и капитального ремонта существующих сетей освещения.

Увеличение численности и транспортной подвижности населения города, повышение качества обслуживания населения перевозками вызывает необходимость развития городского пассажирского транспорта.

Одной из основных проблем пассажирского транспорта является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижение уровня технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям. Кроме того, в значительной степени растут затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров. Увеличение транспортной подвижности населения в условиях сокращения провозных возможностей приводит к росту наполняемости салонов. В часы пик она почти втрое превышает значения, рекомендованные Международным союзом общественного транспорта, и достигает физического предела. Не обеспечивается не только минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, но и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках.

Пассажирским транспортом ежегодно перевозится более 9,0 млн чел.

Исходя из транспортных потребностей населения органам местного самоуправления необходимо проводить планомерную работу по формированию маршрутной сети, открытию новых регулярных маршрутов, вводу в эксплуатацию объектов инфраструктуры маршрутной сети, необходимых для осуществления перевозок.

Факторы неблагоприятной окружающей среды наряду с социально-экономическими условиями проживания оказывают негативное воздействие на состояние здоровья населения. Помимо природно-климатических условий, обуславливающих рост заболеваемости, все большее значение приобретают негативные экологические факторы, обусловленные антропогенной нагрузкой.

Задачи охраны окружающей среды достигаются в процессе решения земельных и градостроительных вопросов: при утверждении генеральных планов городского округа, схем территориального планирования муниципального района, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдаче разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию, утверждении местных нормативов градостроительного проектирования, резервировании и изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для муниципальных нужд, осуществлении земельного контроля.

Природоохранные мероприятия проводятся также при решении таких вопросов местного значения, как создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха.

Согласно действующему законодательству граждане, общественные и иные некоммерческие объединения, осуществляющие деятельность в области охраны окружающей среды, имеют право оказывать содействие органам местного самоуправления в решении вопросов охраны окружающей среды, обращаться в органы местного самоуправления с жалобами, заявлениями и предложениями по вопросам, касающимся охраны окружающей среды, негативного воздействия на окружающую среду, и получать своевременные и обоснованные ответы.

Органы местного самоуправления и должностные лица обязаны оказывать содействие гражданам, общественным и иным некоммерческим объединениям в реализации их прав в области охраны окружающей среды, а также осуществлять экологическое просвещение, в том числе информирование населения о законодательстве в области охраны окружающей среды и законодательстве в области экологической безопасности.

Основными антропогенными источниками вторичного загрязнения водных объектов являются:

- захламление мусором в местах массового отдыха горожан;
- загрязнение нефтепродуктами водных объектов в местах стоянок автотранспорта, расположенных на территории береговой полосы;
- отсутствие очистных сооружений ливневых стоков;
- утилизация снега с городских дорог и внутриквартальных проездов.

Одним из важных показателей экологической обстановки является состояние земельных ресурсов. Загрязненность почв отражает результаты многолетнего накопления загрязняющих веществ, процессы исторических и современных геохимических изменений.

Частично вышеуказанные проблемы решаются за счёт средств, выделяемых на благоустройство (озеленение и благоустройство территорий детских садов, школ, мест массового отдыха, содержание улично-дорожной сети и др.), средств предприятий, но требуются и дополнительные бюджетные средства.

В рамках муниципальной программы решаются вопросы обеспечения создания комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения и обеспечения надежности и безопасности перевозок за счет улучшения качественных характеристик и обеспечения нормативного уровня технического состояния улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, улучшения качества транспортного обслуживания населения, проведения мероприятий по поддержанию благоприятной окружающей среды, снижению уровня антропогенной нагрузки.

Муниципальная программа «Благоустройство и развитие транспортного комплекса на территории муниципального образования город Новый Уренгой» разработана в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления в части благоустройства городских территорий, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Уставом муниципального образования город Новый Уренгой.

Муниципальная программа включает в себя 3 подпрограммы:

- «Формирование комфортной городской среды»;
- «Дорожное хозяйство»;
- «Развитие общественного транспорта».

## **II. Перечень мероприятий и целевых индикаторов муниципальной программы**

Основными направлениями благоустройства и развития транспортной инфраструктуры города Новый Уренгой являются:

- создание благоприятных и безопасных условий проживания населения города;
- осуществление дорожной деятельности в соответствии с нормативными требованиями;
- полное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

Рост количества автотранспорта и численности населения в городе, развитие жилищного строительства увеличивают эксплуатационную нагрузку на внутриквартальные проезды, придомовые территории и в целом на улично-дорожную сеть города, что приводит к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожное полотно. Поддержание дорожного полотна в состоянии, соответствующем нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, требует увеличивать объемы ремонтно-восстановительных работ.

В целях выявления преимуществ города и ограничений, препятствующих развитию, актуальных проблем, перспективного развития города, для определения уровня качества городской среды расчетным методом выявляется индекс города, который представляет собой цифровое значение (в баллах) состояния городской среды, полученное в результате комплексной оценки количественных и поддающихся измерению индикаторов, характеризующих уровень комфорта проживания на соответствующей территории.

В целях повышения комфортности городской среды работы, связанные с благоустройством территорий, планируются исходя из синхронизации мероприятий Федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» с мерами, реализуемыми в рамках других национальных проектов. Перечни мероприятий и целевых индикаторов муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» приведены в приложениях 1 - 3 к настоящей программе.

Методика расчета показателей эффективности муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» приведена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчета	Исходные данные для расчета значений показателя (цели, задачи)		
				Обозначение переменной	Наименование переменной	Источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
1	Охват населения благоустроенными дворовыми территориями	%	$(Xб / Xо) * 100$ %	Xб	Численность населения, проживающего в жилом фонде с благоустроенными дворовыми территориями	Ведомственная статистика (далее – ВС)
				Xо	Общая численность населения города Новый Уренгой	
2	Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей	%	$(Дн / До) * 100$ %	Дн	Протяженность улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО)

	протяженности улично-дорожной сети города			До	Общая протяженность улично-дорожной сети	
3	Доля населения города Новый Уренгой, обеспеченного регулярным сообщением пассажирского транспорта, от общей численности населения	%	$(Pф / Pп) * 100$ %	Pф	Численность жителей города, проживающих в районах с регулярным сообщением пассажирского транспорта	ВС
				Pп	Общая численность жителей города	

### III. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

В результате реализации муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» ожидается:

- обеспечение к концу 2030 года охвата благоустроенными дворовыми территориями не менее 88% населения;

- увеличение в 2024-2030 годах протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города с 73% до 81,3%;

- обеспечение доли протяженности УДС, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности УДС: в 2018-2022 годах – на уровне не ниже 98%, в 2023 году – 86,9%;

- обеспечение 100% населения регулярным сообщением общественного транспорта в течение всего периода реализации муниципальной программы.

Приложение 1

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

Перечень мероприятий и целевых индикаторов муниципальной программы  
муниципального образования город Новый Уренгой «Благоустройство и развитие транспортного комплекса  
на территории муниципального образования город Новый Уренгой» (I этап)

№ п/п	Код бюджетной классификации			Наименование программы (подпрограммы), цели, задачи, мероприятия и показатели результативности	Исполнитель (соисполнитель)	Ед. изм.	Источник финанси- рования	Базовое значение для показате- лей, 2016 год	Период этапа реализации программы				
	ГРБС	РзПр	ЦСР						2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Цель: Благоустройство территории муниципального образования город Новый Уренгой, комплексное развитие транспорта и дорожного хозяйства</b>													
				Показатель эффективности 1. Охват населения благоустроенными дворовыми территориями		%		59,0	66,2	67,6	71,9	76,2	80,5
				Показатель эффективности 2. Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города		%		98,6	98,6	98,7	98,9	98,6	98,1
				Показатель эффективности 3. Доля населения города Новый Уренгой, обеспеченного регулярным сообщением общественного транспорта, от		%		100	100	100	100	100	100



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					Уренгой (далее - УГиА)								
Цель: Повышение уровня комфортности городской среды на территории муниципального образования город Новый Уренгой													
1.1.				Задача 1. Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования									
				Показатель эффективности 1.1. Доля благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018-2030 годы по результатам проведенных общественных обсуждений		%		62,8	84,0	92,3	96,2	97,5	98,7
				Показатель эффективности 1.2. Доля земель, занимаемых зелеными насаждениями, от общей площади земель социально-культурного назначения (до 2020 года)				5,19	5,20	5,21	5,22	x	x
				Показатель эффективности 1.3. Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) относительно базового года		Кв. м		0	0	0	0	0	0
				Показатель эффективности 1.4. Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше		%		x	x	x	x	86,1	87,4
				Показатель эффективности 1.5. Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений (с 2021 года)		%		x	x	x	x	29,40	76,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.				Мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) объектов муниципальных территорий общего пользования, в том числе:	МКУ ДКСИЖП, МКУ УМХ	Тыс. руб.							
	920	0503	1310171350	- проектно-изыскательские работы;			Окружной бюджет		-	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0503	13101S1350				Местный бюджет			0,00	118,80	594,00	0,00
	920	0503	1310140050	- строительно-монтажные работы					-	1 326,00	0,00	0,00	0,00
	920	0503	1310171350 1330171350				Окружной бюджет		-	100,00	99 881,20	190 906,0	0,00 331 298,00
	920	0503	13101S1350 13301S1350				Местный бюджет		-	1,0	1 011,70	1 929,00	0,00 3 347,00
				Показатель результативности 1.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов муниципальных территорий общего пользования		Ед.		0	0	0	0	0	0
				Показатель результативности 1.1.2. Количество объектов муниципальных территорий общего пользования, строящихся в текущем году		Ед.		0	0	0	1	1	1
				Показатель результативности 1.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов муниципальных территорий общего пользования, из них:		Ед.		0	1	2	2	0	1
				- завершена разработка ПСД				0	1	1	2	0	1
				Показатель результативности 1.1.4. Количество объектов муниципальных территорий, в отношении которых проведены мероприятия по строительству (реконструкции)		Ед.		0	0	0	0	0	1
1.1.2.	920	0503	1310171510	Мероприятие 1.2. Организация	МКУ УМХ	Тыс.	Окружной		18 818,71	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	920	0503	1310171490	проведения работ по содержанию и благоустройству муниципальных территорий общего пользования (общегородских площадей, парков, скверов, объектов соцкультбыта и т.д.)		руб.	бюджет		303 014,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	1310171622 1330171622						0,00	34 538,06	43 267,30	48 180,00	0,00	78 728,60
	920	0503	131F271490						0,00	133 335,00	319 402,00	393 140,00	122 700,00	
	920	0503	1310171490						0,00	5 523,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	1310140470				Местный бюджет		-	-	3 327,00	655,00	0,00	
	920	0503	1310140470						-	-	91,1	894,00	0,00	
	920	0503	13101S1510						2 013,25	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	13101S1490						3 008,0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	1310140390						200,0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	13101S1622 13301S1622						0,00	4 809,40	440,4	486,70	0,00	795,53
	920	0503	131F2S1490						0,00	1 673,00	3 227,00	3 972,00	1 240,00	
	920	0503	13101S1490						0,00	55,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	131014044И						0,00	0,00	3 980,00	2 450,80	0,00	
			0503 13301Y0003										1 746,00	
			0503 13301Y0004						724,00					
			0503 13301Y0005						2 197,00					
			0503 13301Y0006						1 074,00					
			0503 13301Y0008						570,00					
				Показатель результативности 1.2.1. Общая площадь парков, скверов, городских площадей, в отношении которых проводятся работы по содержанию		Кв. м		108 608,0	115 710,0	115 710,0	115 710,0	115 710,0	115 710,0	
				Показатель результативности 1.2.2. Доля площади парков, скверов, городских площадей, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общего количества парков, скверов, городских площадей		%		100	100	100	100	100	100	
				Показатель результативности 1.2.3. Площадь общественных территорий, в отношении которых проведены благоустроительные работы		Кв. м		0	33 688,4	36 267,0	Более 6 000,0	29 808,43	14 126,2	
				Показатель результативности 1.2.4. Количество благоустроенных общественных территорий		Ед.		0	9	6	13	8	6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
				Показатель результативности 1.2.5. Площадь обустроенных мест отдыха у воды/ количество обустроенных мест отдыха у воды		Кв. м/ед.		50 000/6	45 200/5	45 200/5	45 200/5	45 200/5	59 300/6		
				Показатель результативности 1.2.6. Количество благоустроенных объектов недвижимого имущества (включая объекты незавершенного строительства) и земельных участков, находящихся в собственности (пользовании) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей***		Ед.		0	0	0	1	0	1		
				Показатель результативности 1.2.7. Количество граждан в возрасте 14 лет и старше, принявших участие в решении вопросов развития городской среды		Чел.		x	x	x	x	79 470,3	80 670,2		
1.1.3.	920	0503	1310171510	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию рекламных устройств с социальной рекламой	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		479,31	0,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0503	1310171622 1330171622						0,00	746,29	564,89	1106,60	0,00	159,3	
	920	0503	13101S1510					Местный бюджет		23,97	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	13101S1622 13301S1622							0,00	37,31	7,00	11,50	0,00	1,61
	920	0503	1310140470							-	-	1 130,00	-	-	
				Показатель результативности 1.3.1. Количество рекламных устройств, в отношении которых осуществляется содержание		Шт./%		40/100	42/100	56/100	56/100	55/100	121/100		
1.1.4.	920	0503	1310171510	Мероприятие 1.4. Организация проведения работ по содержанию уличного освещения	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		40 387,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0503	1310171622 1330171622						0,00	51 160,84	52 080,10	80 813,60	0,00	98 246,00	
	920	0503	13101S1510 1310140470					Местный бюджет		2 019,37	0,00	0,00	0,00	1 266,00	0,00
	920	0503	13101S1622 13301S1622							0,00	2 553,19	526,33	1 671,20	0,00	1 848,0
				Показатель результативности		Км		44,007	44,007	44,507	45,507	55,5	57,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
				1.4.1. Протяженность освещённой улично-дорожной сети											
				Показатель результативности 1.4.2. Доля протяженности сетей уличного освещения, в отношении которой осуществляется содержание и текущий ремонт, от общей протяженности сетей уличного освещения		%		100	100	100	100	100	100		
1.1.5.	920	0503	1310171510	Мероприятие 1.5. Организация проведения работ по содержанию и устройству объектов озеленения	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		6 503,28	0,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0503	1310171622 1330171622						0,00	14 108,66	14 990,11	26 316,60	0,00	123 603,6	
	920	0503	13101S1510							323,16	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	13101S1622 13301S1622							0,00	692,43	151,00	265,90	0,00	1 310,36
	920	0503	1310140470							-	-	2 963,00	5 900,00	0,00	
				Показатель результативности 1.5.1. Общая площадь газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию		Тыс. кв. м		162,0	169,54	188,2	190,2	192,2	300,120		
				Показатель результативности 1.5.2. Доля площади газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общей площади газонов		%		42	100	100	100	100	100		
				Показатель результативности 1.5.3. Количество цветов, высаженных на территории города		Шт.		126156	120000	77702	77702	77702	346900		
				Показатель результативности 1.5.4. Общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок и развлечений		Га		x	x	x	x	4 194,56	10 941,4		
1.1.6.	920	0503	1310171510	Мероприятие 1.6. Организация проведения работ по содержанию и ремонту объектов монументального искусства, водных устройств	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		1 298,42	0,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0503	1310171622 1330171622						0,00	2 985,65	1 507,6	1 374,90	0,00	955,40	
	920	0503	13101S1510							64,92	0,00	0,00	0,00	0,00	
	920	0503	13101S1622 13301S1622							0	95,42	15,20	13,90	0,00	9,67



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				нарушающих архитектурный облик зданий (по отдельному плану)**									
				Показатель результативности 1.8.1. Количество демонтированных вывесок, рекламных и информационных конструкций		Ед.		0	2	14	14	14	14
1.1.9.				Мероприятие 1.9. Утверждение (корректировка) Правил благоустройства территории муниципального образования город Новый Уренгой (при необходимости)	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.9.1. Количество актуализированных нормативных правовых актов		Ед.		0	1	0	0	0	1
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		384 679,00	330 909,00	571 819,00	810 691,00	879 827,00
							Местный бюджет		10 956,00	18 122,00	20 100,00	65 812,00	31 740,00
1.2.				Задача 2. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов									
				Показатель эффективности 2.1. Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов		%		48,5	54,5	54,6	57,6	68,2	71,2
				Показатель эффективности 2.2. Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования		%		1,3	1,3	14,1	1,1	6,9	3,4
1.2.1.	920	0409	1310271580	Мероприятие 2.1. Организация	МКУ УМХ	Тыс.	Окружной		85 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				проведения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов		руб.	бюджет						
	920	0409	13102S1580				Местный бюджет		4 474,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409	1310240230						19 728,44	47 492,00	29 317,00	94 608,00	0,00
	920	0409	1310240230									5 539,00	0,00
		0409	131024044И									1 700,00	0,00
		0409	1330260600									0	65 331,00
		0409	13302У0006										1 872,00
		0409	13302У0010										1 700,00
				Показатель результативности 2.1.1. Площадь благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Кв. м		0	18 634	51 530	15 000	15 000	18 300
				Показатель результативности 2.1.2. Количество благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Ед.		0	2	3	3	7	1
				Показатель результативности 2.1.3. Площадь проездов, в отношении которых проведен ямочный ремонт		Кв. м		4 648	4 901	3 500	3 500	3 500	3 500
1.2.2.	920	0503	1310271510	Мероприятие 2.2. Организация проведения работ по обустройству детских игровых и спортивных площадок	МКУ УМХ		Окружной бюджет		386,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0503	1310271622						0,00	476,00	959,00	3 536,00	0,00
			1330271622										51 747,00
	920	0503	13102S1510				Местный бюджет		42,56	0,00	0,00	0,00	0,00
		0503	1310140470									15 447,00	0,00
	920	0503	13102S1622						0,00	17,00	10,00	36,00	0,00
		0503	13302S1622										524,00
		0503	1330264000										8 943,00
		0503	13302У0007										652,00
				Показатель результативности 2.2.1. Количество приобретенного детского игрового и спортивного оборудования		Ед.		1	1	12	1	8	4
				Показатель результативности 2.2.2. Количество обустроенных детских игровых и спортивных площадок (нарастающим итогом)		Ед.		1	1	42	43	59	63
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		85 386,00	476,00	959,00	3 536,00	51 747,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель результативности 3.2.1. Количество актуализированных муниципальных правовых актов в сфере похоронного дела		Ед.		0	1	0	0	1	0
1.3.3.	920	0503	1310340050 1330365000	Мероприятие 3.3. Расширение муниципального кладбища, в том числе: - строительно-монтажные работы	МКУ ДКСиЖП, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		0,00	0,00	3 435,00	12 958,00	0,00 5 159,00
				Показатель результативности 3.3.1. Количество объектов захоронений, введенных в эксплуатацию		Карта		0	1	0	0	0	2
				Показатель результативности 3.3.2. Количество объектов захоронений, строящихся в текущем году		Карта		0	1	0	0	1	1
				Итого по задаче 3:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	750,00	0,00	0,00	0,00
							Местный бюджет		1 115,00	1 171,00	5 318,00	14 862,00	7 157,00
<b>Итого по подпрограмме 1:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		470 065,00	332 135,00	572 778,00	814 227,00	931 574,0
							Местный бюджет		36 316,00	66 802,00	54 745,00	198 004,00	117 919,0
<b>2.</b>				<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>	ДСиЖКК, МКУ УМХ, МКУ ДКСиЖП (до 2022 года)								
Цель: Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети города													
2.1.				Задача 1. Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города									
				Показатель эффективности 1.1. Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети (ежегодно)		%		8,2	8,6	7,9	5,3	8,2	7,9
				Показатель эффективности 1.2.		%		100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Доля улично-дорожной сети города, соответствующей допустимому уровню содержания, от общей протяженности улично-дорожной сети									
				Показатель эффективности 1.3. Доля общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных		%		x	x	x	x	8,9	10,3
2.1.1.				Мероприятие 1.1. Организация проведения работ по формированию и разработке планов работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, проектной документации и сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.1.1. Наличие перспективного плана работ по ремонту улично-дорожной сети		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1	1	1
				Показатель результативности 1.1.2. Наличие годового плана работ по ремонту улично-дорожной сети		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1	1	1
				Показатель результативности 1.1.3. Количество проведенных итоговых проверок состояния улично-дорожной сети		Ед.		12	Не менее 12				
2.1.2.	920	0409	1320171590 1330471590	Мероприятие 1.2. Организация проведения работ по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети города	МКУ УМХ, МКУ ДКСиЖП	Тыс. руб.	Окружной бюджет		431 268,00	471 007,00	173 224,00	331 304,00	0,00 539 000,00
	920	0409	1320171480 1330471480						0,00	11 244,00	164 790,00	106 068,00	0,00 299 846,00
	920	0409	13201S1590 13304S1590						22 448,00	27 191,00	19 250,00	3 370,00	0,00 5 921,00
	920	0409	1320140120 1330460530 1330460630						65 181,00	25 339,00	52 793,00	49 347,00	0,00 56 688,00 11 025,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	920	0409	13201S1480 13304S1480 1330460540 1330460640						0,00	595,00	18 310,00	1 073,00	0,00 3 438,00 17 516,00 2 715,00
				Показатель результативности 1.2.1. Протяженность улично-дорожной сети города, в отношении которой проведен капитальный ремонт или ремонт		Км		8,6	10,6	6,704	9,512	9,7	7,23
				Показатель результативности 1.2.2. Протяженность улично-дорожной сети города		Км		105,1	118,0	117,5	118,0	118,633	91,019
				Показатель результативности 1.2.3. Протяженность улично-дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		Км		105,1	116,3	115,8	116,7	116,933	89,316
				Показатель результативности 1.2.4. Количество замененных (вновь установленных) остановочных павильонов		Шт.		1	4	7	4	5	5
				Показатель результативности 1.2.5. Протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)		Км		x	x	x	x	21,04	24,40
2.1.3.	920	0409	1320171450 1330471450	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию улично-дорожной сети города	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		219 882,00	451 304,00	560 979,00	611 000,00	0,00 553 154,00
	920 920	0409 0409	13201S1450 13304S1450 1320140530 1330460520 1330414000				Местный бюджет		199 908,00	26 693,00	62 332,00	6 173,00 0,00 62 357,00	0,00 5 590,00 0,00 45 458,00 1 500,00
				Показатель результативности 1.3.1. Площадь улично-дорожной сети с допустимым уровнем содержания		Тыс. кв. м		3 424,1	3 424,1	3 424,1	3 424,1	3 424,1	3 424,1
				Показатель результативности 1.3.2. Доля протяженности улично-дорожной сети,		%		100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				запланированной к содержанию									
				Показатель результативности 1.3.3. Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города		%		x	x	x	x	9,93	10,03
2.1.4.				Мероприятие 1.4. Выдача технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода улично-дорожной сети владельцам инженерных коммуникаций	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.4.1. Количество выданных технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода		Ед.		39	30	29	30	30	30
2.1.5.				Мероприятие 1.5. Оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.5.1. Количество заключенных договоров о присоединении объекта дорожного сервиса к улично-дорожной сети		Ед.		0	1	0	1	1	1
2.1.6.				Мероприятие 1.6. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.6.1. Количество выданных специальных разрешений		Ед.		3447	3000	2500	3000	3000	1000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства									
				Показатель результативности 1.6.2. Количество согласованных маршрутов перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов		Ед.		17856	17000	17000	17000	17000	17000
2.1.7.				Мероприятие 1.7. Осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новый Уренгой	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.7.1. Количество проведенных проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей		Ед.		3	3	0	1	2	1
2.1.8.				Мероприятие 1.8. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности (при необходимости)	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.8.1. Количество актуализированных муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	1	0	0	1	0
2.1.9.	920	0409	1320140370	Мероприятие 1.9. Организация проведения работ по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности	ДСиЖКК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		950,00	685,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.9.1. Наличие планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	10	10	10	10	10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	920	0409	1330565000				Местный бюджет		1 570,00	1 997,15	1 552,3	162,00	0,00 4 817,10 7 453,50
				Показатель результативности 2.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры		Ед.		0	0	0	1	0	3
				Показатель результативности 2.1.2. Количество объектов транспортной инфраструктуры, строящихся в текущем году		Ед.		0	3	2	7	3	7
				Показатель результативности 2.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, из них:		Ед.		0	0	3	3	11	18
				- завершена разработка ПСД				0	0	2	3	0	12
2.2.2.	920	0409	1320271350	Мероприятие 2.2. Строительство (реконструкция) объектов уличного освещения, в том числе: - строительно-монтажные работы;	МКУ ДКСиЖП, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		-	-	105 600,00	142 721,00	0,00
	920	0409	13202S1350				Местный бюджет		-	-	1 043,35	1 441,00	0,00
	920	0409	1320240050						4 549,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409 0409	1320240050 13202S1350	- проектно-изыскательские работы			Местный бюджет		34,00	23,00	0,00 23,65	8 745,00	0,00
				Показатель результативности 2.2.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов уличного освещения участков улиц		Ед.		0	1	0	3	3	4
				Показатель результативности 2.2.2. Количество объектов уличного освещения, строящихся в текущем году		Ед.		0	1	0	3	7	4
				Показатель результативности		Ед.		0	0	1	3	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				2.2.3. Количество объектов уличного освещения, по которым ведется подготовка и оформление документации при строительстве									
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		156 000,00	217 037,00	262 119,00	234 029,00	497 195,00
							Местный бюджет		6 153,00	2 280,00	2 742,00	11 112,00	13 153,00
<b>Итого по подпрограмме 2:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	<b>Окружной бюджет</b>		807 150,00	150 592,00	1 161 112,00	1 282 401,00	1 889 195,00
							<b>Местный бюджет</b>		294 640,00	82 783,00	155 427,00	133 432,00	163 004,00
<b>3.</b>				<b>Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»</b>	ДСИЖКК, Департамент имущественных и жилищных отношений Администрации города Новый Уренгой (далее - ДИИЖО) (до 2021 года - Департамент имущественных отношений Администрации города Новый Уренгой)								
Цель: Обеспечение функционирования городского пассажирского транспорта													
3.1.				Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения									
				Показатель эффективности 1.1. Регулярность движения автобусов на маршрутах		%		96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
				Показатель эффективности 1.2. Доля субсидируемых маршрутов от общего количества автобусных маршрутов		%		100	100	100	100	100	100
				Показатель эффективности 1.3. Доля пассажирского транспорта,		%		14,8	35,0	56,5	58,7	75,4	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
				предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, от общего количества пассажирского транспорта на автобусных маршрутах (нарастающим итогом)											
3.1.1.	920	0408	1330171520	Мероприятие 1.1. Предоставление субсидии на осуществление маршрутных пассажирских перевозок	ДСиЖКК	Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	131 886,00	35 803,00	39 350,00	0,00		
	920	0408 0408	1330140170 1330660250				Местный бюджет		350 201,00	0,00	310 583,00	322 541,00	474 880,00		
	920	0408	13301S1520						0,00	254 668,00	362,00	398,00	0,00		
				Показатель результативности 1.1.1. Общее количество автобусных маршрутов/количество субсидируемых маршрутов		Ед.		11/11	11/11	12/12	12/12	12/12	12/12		
				Показатель результативности 1.1.2. Общая протяженность маршрутов/протяженность субсидируемых маршрутов		Км		451,2/ 451,2	451,2/ 451,2	462,8/ 462,8	462,8/ 462,8	467,4/ 467,4	467,4/ 467,4		
3.1.2.	950	0408	1330171530	Мероприятие 1.2. Обновление парка автобусов	ДСиЖКК, ДИИЖО	Тыс. руб.	Окружной бюджет		58 433,00	73 843,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0408	1330171530 1330171520 1330671520						0,00	88 650,00	79 733,00	0,00	21 303,00	0,00	0,00
	950	0408	13301S1530				Местный бюджет		6 493,00	8 205,00	0,00	0,00	0,00		
	920	0408	13301S1530 1330171520 13306S1520						0,00	9 850,00	8 860,00	0,00	216,00	0,00	2 027,00
				Показатель результативности 1.2.1. Количество приобретенных автобусов, в том числе: - автобусов, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ, из них: - на лизинговой основе		Ед.		0	10	19	8	10	12		
							0	0	11	0	10	10			
							x	x	x	x	10	0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель результативности 1.2.2. Количество автобусов, находящихся в лизинге				x	x	x	x	10	10
3.1.3.	950	0408	1330171600	Мероприятие 1.3. Приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива	ДСиЖКК, ДИИЖО	Тыс. руб.	Окружной бюджет		-	50 000,00	50 000,00	38 811,00	-
	950	0408	13301S1600				Местный бюджет		-	5 556,00	16 634,00	38 812,00	-
				Показатель результативности 1.3.1. Количество приобретенных боксов/оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива		Ед.			0	1/7	1/7	1	0
3.1.4.	920	0408	1330140170	Мероприятие 1.4. Разработка концепции организации транспортного обслуживания населения	ДСиЖКК	Тыс. руб.	Местный бюджет		0	0	0	3 700,0	0
				Показатель результативности 1.4.1. Наличие разработанной концепции организации транспортного обслуживания населения		Да - 1/ нет - 0			x	x	x	1	1
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		58 433,00	344 379,00	165 536,00	99 464,00	200 556,00
					Местный бюджет			356 694,00	278 279,00	336 439,00	365 667,00	476 907,00	
3.2.				Задача 2. Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения									
				Показатель эффективности 2.1. Доля автобусных маршрутов, соответствующих требованиям безопасности движения, от общего количества маршрутов		%		100	100	100	100	100	100
				Показатель эффективности 2.2. Доля выполненных мероприятий для обеспечения безопасности		%		100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				движения, от общего количества запланированных мероприятий									
3.2.1.				Мероприятие 2.1. Корректировка маршрутной сети городского пассажирского транспорта (при необходимости)	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 2.1.1. Количество внесённых корректировок		Ед.		5	5	5	5	5	5
3.2.2.				Мероприятие 2.2. Организация и проведение комиссионного обследования автобусных маршрутов	ДСиЖКК								
				Показатель результативности 2.2.1. Количество проведённых проверок автобусных маршрутов		Ед.		2	2	2	2	2	2
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Итого по подпрограмме 3:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		58 433,00	344 379,00	165 536,00	99 464,00	200 556,00
							Местный бюджет		356 694,00	278 279,00	336 439,00	365 667,00	476 907,00
<b>Итого по муниципальной программе:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		1 335 648,00	1 827 106,00	1 899 426,00	2 196 092,00	3 021 325,00
						<b>Тыс. руб.</b>	Местный бюджет		687 650,00	427 864,00	546 611,00	697 103,00	757 830,00

\*\* Мероприятие планируется реализовывать за счет собственников рекламных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий.

\*\*\* Мероприятие по благоустройству планируется реализовывать за счет средств юридических и индивидуальных предпринимателей.

Приложение 2

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

Перечень мероприятий и целевых индикаторов муниципальной программы  
«Благоустройство и развитие транспортного комплекса» (II этап)

№ п/п	Код бюджетной классификации			Наименование программы (подпрограммы), цели, задачи, мероприятия и показатели результативности	Исполнитель (соисполнитель)	Ед. изм.	Источник финансирования	Базовое значение для показателя, 2016 год	Период этапа реализации программы		
	ГРБС	РзПр	ЦСР						2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Цель: благоустройство территории города Новый Уренгой, комплексное развитие транспорта и дорожного хозяйства</b>											
				Показатель эффективности 1. Охват населения благоустроенными дворовыми территориями		%		59,0	81,0	81,8	Не менее 83,0
				Показатель эффективности 2. Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города		%		98,6	86,9	73,0	75,0
				Показатель эффективности 3. Доля населения города Новый Уренгой, обеспеченного регулярным		%		100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				сообщением общественного транспорта, от общей численности населения							
1.				<b>Подпрограмма «Формирование комфортной городской среды»</b>	<p>Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево (далее - ДГХИЖКИЛ) (с 2025 года), муниципальное казенное учреждение «Уренгойская городская сервисная компания» (далее – МКУ УГСК) (с 2024 года), Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее - ДСиЖКК), муниципальное казенное учреждение «Управление муниципального хозяйства» (далее -</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					МКУ УМХ), Управление градострои- тельства и архитектуры Администрации города Новый Уренгой (далее - УГиА)						
Цель: повышение уровня комфортности городской среды на территории города Новый Уренгой											
1.1.				Задача 1. Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования							
				Показатель эффективности 1.1. Доля благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018-2030 годы, по результатам проведенных общественных обсуждений		%		62,8	100	100	100
				Показатель эффективности 1.2. Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) относительно базового года		Кв. м		0	0	0	164 000,0
				Показатель эффективности 1.3. Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше		%		x	Не менее 30,0	Не менее 30,0	Не менее 30,0
				Показатель эффективности 1.4. Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений		%		x	77,0	76,6	76,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.1.				Мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) объектов муниципальных территорий общего пользования, в том числе: - проектно-изыскательские работы; - строительно-монтажные работы	МКУ УМХ	Тыс. руб.					
	920	0503	1330171940				Окружной бюджет		0,00	9 846,49	9 404,30
	920	0503	1330171940						0,00	139 354,51	26 195,70
	920	0503	1330171350						467 000,00	0,00	0,00
	920	0503	13301S1350				Местный бюджет		4 718,00	0,00	0,00
	920	0503	13301S1940						0,00	100,41	94,99
	920	0503	13301S1940						0,00	1 408,59	265,01
	920	0503	1330164000						94 202,78	0,00	0,00
920	0503	1330165000			0,00	1 983,00	0,00				
				Показатель результативности 1.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов муниципальных территорий общего пользования		Ед.		0	0	0	2
				Показатель результативности 1.1.2. Количество объектов муниципальных территорий общего пользования, строящихся в текущем году		Ед.		0	1	2	2
				Показатель результативности 1.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов муниципальных территорий общего пользования, из них: - завершена разработка ПСД		Ед.		0	0	1	1
							0	0	0	1	
				Показатель результативности 1.1.4. Количество объектов муниципальных территорий, в отношении которых проведены		Ед.		0	1	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				мероприятия по строительству (реконструкции)							
1.1.2.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.2. Организация проведения работ по содержанию и благоустройству муниципальных территорий общего пользования (общегородских площадей, парков, скверов, объектов соцкультбыта и т.д.)	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		75 465,95	974 721,4	0,00
	925	0503	1330171622						0,00	0,00	102 762,00
	920	0503	13301Y162Г						100 556,61	0,00	0,00
	920	0503	131F271490						41 703,00	82 220,0	0,00
	920	0503	131И471490						0,00	0,00	190 000,00
	920	0503	13301S1622						762,58	9 848,51	0,00
	925	0503	13301S1622						0,00	0,00	1 038,00
	920	0503	131F2S1490						421,90	831,00	0,00
	920	0503	131И4S1490						0,00	0,00	1 920,00
	920	0503	13301S162Г						1 015,72	0,00	0,00
	920	0503	13301Y0000					0,00	0,00	5 500,00	
	920	0503	13301Y0013					2 673,00	0,00	0,00	
	920	0503	13301Y0005					150,27	0,00	0,00	
	920	0503	13301Y0006					1 031,88	0,00	0,00	
	920	0503	1330164000					2 297,47	45 434,47	0,00	
	925	0503	1330164000					0,00	8 000,00	171,00	
	920	0503	13301Y0014					0,00	468,00	0,00	
	920	0503	13301Y0015					0,00	521,00	0,00	
	920	0503	13301Y0017					0,00	680,00	0,00	
	920	0503	13301Y0024					0,00	0,00	2 000,00	
	920	0503	13301Y0027		0,00	0,00	1 100,00				
				Показатель результативности 1.2.1. Общая площадь парков, скверов, городских площадей, в отношении которых проводятся работы по содержанию		Кв. м		108 608,0	197 690,0	197 690,0	197 690,0
				Показатель результативности 1.2.2. Доля площади парков, скверов,		%		100	100	100	100*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				городских площадей, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общего количества парков, скверов, городских площадей								
				Показатель результативности 1.2.3. Площадь общественных территорий, в отношении которых проведены благоустроительные работы		Кв. м		0	102 639,15	Более 10 000,0	Более 10 000,0	
				Показатель результативности 1.2.4. Количество благоустроенных общественных территорий		Ед.		0	6	5	5	
				Показатель результативности 1.2.5. Площадь обустроенных мест отдыха у воды/количество обустроенных мест отдыха у воды		Кв. м/ ед.		50 000/6	59 300/6	59 300/6	59 300/6*	
				Показатель результативности 1.2.6. Количество граждан в возрасте 14 лет и старше, принявших участие в решении вопросов развития городской среды		Чел.		x	Не менее 30 000	Не менее 30 000	Не менее 30 000	
1.1.3.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию рекламных устройств с социальной рекламой	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		280,26	0,00	0,00	
	920	0503	13301S1622					Местный бюджет		2,83	0,00	0,00
	920	0503	1330164000							0,00	465,00	0,00
				Показатель результативности 1.3.1. Количество рекламных устройств, в отношении которых осуществляется содержание		Шт./%		40/100	95/100	74/100	95/100*	
1.1.4.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.4. Организация проведения работ по содержанию уличного освещения	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		98 179,82	116 251,90	0,00	
	925	0503	1330171622						0,00	0,00	109 890,0	
	920	0503	13301S1622					Местный бюджет		991,71	1 174,27	0,00
	925	0503	13301S1622							0,00	0,00	1 110,0
	920	0503	133016400							547,51	1 639,8	0,00
				Показатель результативности 1.4.1. Протяженность освещённой		Км		44,007	68,61	74,06	85,26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				улично-дорожной сети							
				Показатель результативности 1.4.2. Доля протяженности сетей уличного освещения, в отношении которых осуществляется содержание и текущий ремонт, от общей протяженности сетей уличного освещения		%		100	100	100	100
1.1.5.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.5. Организация проведения работ по содержанию и устройству объектов озеленения	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		1 351,78	45 439,95	0,00
	925	0503	1330171622						0,00	0,00	26 671,00
	920	0503	13301S1622					Местный бюджет	13,65	458,99	0,00
	925	0503	13301S1622						0,00	0,00	270,00
	920	0503	1330164000						23 766,87	5 152,13	0,00
				Показатель результативности 1.5.1. Общая площадь газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию		Тыс. кв. м		162,0	395,785	395,785	534,026
				Показатель результативности 1.5.2. Доля площади газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общей площади газонов		%		42	100	100	100
				Показатель результативности 1.5.3. Количество цветов, высаженных на территории города		Шт.		126 156	148 200	93 000	93 075
				Показатель результативности 1.5.4. Общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок и развлечений		Га		x	10 951,4	10 961,4	10 971,4
1.1.6.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.6. Организация проведения работ по содержанию и ремонту объектов монументального искусства, водных устройств	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		2 322,21	2 044,35	0,00
	925	0503	1330171622						0,00	0,00	21 285,0
	920	0503	1330164000					Местный бюджет	198,20	0,00	0,00
	920	0503	13301S1622						23,46	20,65	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	925	0503	13301S1622						0,00	0,00	215,00		
				Показатель результативности 1.6.1. Количество объектов мемориальной площади Памяти		Ед.		1	1	1	1		
				Показатель результативности 1.6.2. Количество водных устройств		Ед.		1	1	1	1		
1.1.7.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.7. Праздничное оформление общественных пространств районного значения.	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		100 382,16	116 046,64	0,00		
	925	0503	1330171622	Архитектурная подсветка зданий							0,00	0,00	12 969,00
	920	0503	13301S1622						Местный бюджет		1 014,21	1 172,3	0,00
	925	0503	13301S1622								0,00	0,00	131,0
	920	0503	1330164000								18 825,6	19 050,17	0,00
	925	0503	1330164000								0,00	0,00	8 055,00
				Показатель результативности 1.7.1. Количество обустроенных ледовых катков		Ед.		2	2	2	2		
				Показатель результативности 1.7.2. Количество обслуживаемых праздничных мероприятий		Ед.		9	9	9	9		
				Показатель результативности 1.7.3. Количество установленных праздничных новогодних элементов благоустройства (новогодних ёлок, снежных горок, ледового городка и пр.)		Ед.		18	62	62	62		
				Показатель результативности 1.7.4. Протяженность праздничной иллюминации		М		2 500	1 030	1 705	1 030*		
				Показатель результативности 1.7.5. Количество светильников архитектурной подсветки, установленных на зданиях, в том числе:		Шт.		x	15 616	17 381	17 381*		
				- на многоквартирных домах		Шт.		x	9 658	11 302	11 302*		
				- на объектах инфраструктуры города		Шт.		x	5 958	6 079	6 079*		
				Показатель результативности 1.7.6. Количество объектов, на которых		Шт.		x	59	63	66		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				установлена архитектурная подсветка, в том числе:							
				- на многоквартирных домах		Шт.		x	58	61	65
				- на объектах инфраструктуры города		Шт.		x	1	2	1
1.1.8.				Мероприятие 1.8. Организация мероприятий по выявлению и ликвидации вывесок, рекламных и информационных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий (по отдельному плану)**	УГиА						
				Показатель результативности 1.8.1. Количество демонтированных вывесок, рекламных и информационных конструкций		Ед.		0	0	5	0
1.1.9.				Мероприятие 1.9. Утверждение (корректировка) Правил благоустройства территории города Новый Уренгой (при необходимости)	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						
				Показатель результативности 1.9.1. Количество актуализированных нормативных правовых актов		Ед.		0	1	1	0
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		887 241,79	1 485 925,24	499 177,00
							Местный бюджет		152 657,64	98 408,29	21 870,0
1.2.				Задача 2. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов							
				Показатель эффективности 2.1. Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов		%		48,5	56,8	Не менее 60,8	Не менее 64,7
				Показатель эффективности 2.2. Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и		%		1,3	8,2	Не менее 1,4	Не менее 1,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				спортивных площадок							
1.2.1.	920	0503	1330271622	Мероприятие 2.1. Организация проведения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		19 122,29	0,00	50 000,00
	920	0503	13302У162А						11 841,01	0,00	0,00
	920	0503	13302У162Д						83 937,74	0,00	0,00
	920	0503	13302У162И						0,00	0,00	30 000,00
	920	0503	13302У162К						0,00	0,00	20 000,00
	920	0503	13302У162Л						0,00	0,00	20 000,00
	920	0409	1330260600						53 797,33	30 426,26	0,00
	920	0503	13302S162И						0,00	0,00	304,00
	920	0503	13302S162К						0,00	0,00	203,00
	920	0503	13302S162Л						0,00	0,00	203,00
	920	0503	133029Д211						0,00	0,00	1 600,00
	920	0503	13302У0023						0,00	0,00	210,00
	920	0503	13302У0025						0,00	0,00	210,00
	920	0503	13302У4006				2 030,55		0,00	0,00	
	920	0503	13302У0010				2 529,61		0,00	0,00	
	920	0503	13302S1622				193,15		0,00	506,00	
	920	0503	13302S162Д				847,86		0,00	0,00	
	920	0503	13302S162А				119,61		0,00	0,00	
									Показатель результативности 2.1.1. Площадь благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Кв. м
				Показатель результативности 2.1.2. Количество благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Ед.		0	13	4	4
				Показатель результативности 2.1.3. Площадь проездов, в отношении которых проведен ямочный ремонт		Кв. м		4 648	13 500	3 500	3 500
1.2.2.	920	0503	1330271622	Мероприятие 2.2. Организация проведения работ по обустройству детских игровых и спортивных площадок	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		20 308,00	38 773,00	0,00
	925	0503	1330271622						0,00	0,00	29 700,00
	920	0503	13302У162Е						0,00	28 238,10	0,00
	920	0503	13302S1622				205,5		391,7	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	925	0503	13302S1622				бюджет		0,00	0,00	300,00
	920	0503	1330264000						140,39	24 668,99	0,00
	920	0503	13302Y0007						651,47	0,00	0,00
	920	0503	13302Y0018						0,00	358,00	0,00
	920	0503	13302Y0019						0,00	721,00	0,00
	920	0503	13302Y0020						0,00	133,00	0,00
	920	0503	13302Y0026						0,00	0,00	1 080,00
	920	0503	13302S162E						0,00	285,24	0,00
				Показатель результативности 2.2.1. Количество приобретенного детского игрового и спортивного оборудования		Ед.		1	6	5	4
				Показатель результативности 2.2.2. Количество обустроенных детских игровых и спортивных площадок (нарастающим итогом)		Ед.		1	69	74	74*
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		135 209,04	67 011,1	149 700,00
							Местный бюджет		60 515,47	56 984,19	4 616,00
1.3.				Задача 3. Повышение уровня благоустройства мест захоронения							
				Показатель эффективности 3.1. Доля обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ, от общего количества обращений по данному вопросу		%		0	0	0	0
				Показатель эффективности 3.2. Прирост площади мест захоронения в результате строительства (реконструкции) относительно базового года		Кв. м		0	15 564	15 564	19 455
1.3.1.	920	0503	1330371622	Мероприятие 3.1. Организация проведения работ по содержанию муниципальных кладбищ, в том	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		31 343,00	0,00	0,00
	920	0503	13303S1622				Местный		317,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	901	0503	1330370090	числе благоустройство мест захоронения ветеранов			бюджет		0,00	600,00	0,00
	920	0503	1330361910						4 391,82	2 421,00	0,00
	925	0503	1330361910						0,00	0,00	7 666,00
				Показатель результативности 3.1.1. Площадь муниципальных кладбищ, в отношении которых осуществляется содержание		Кв. м		100 183	131 448,2	131 448,2	135 339,2*
				Показатель результативности 3.1.2. Доля муниципальных кладбищ, в отношении которых осуществляется содержание, от общей площади муниципальных кладбищ		%		100	100	100	100
1.3.2.				Мероприятие 3.2. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере похоронного дела (при необходимости)	МКУ УГСК, МКУ УМХ						
				Показатель результативности 3.2.1. Количество актуализированных муниципальных правовых актов в сфере похоронного дела		Ед.		0	2	0	1
1.3.3.	920	0503	1330365000	Мероприятие 3.3. Расширение муниципального кладбища, в том числе: строительные-монтажные работы	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 3.3.1. Количество объектов захоронений, введенных в эксплуатацию		Карта		0	1	0	1*
				Показатель результативности 3.3.2. Количество объектов захоронений, строящихся в текущем году		Карта		0	1	0	1*
				Итого по задаче 3:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		31 343,00	0,00	0,00
					Местный бюджет			4 708,82	3 021,00	7 666,00	
<b>Итого по подпрограмме 1:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		1 053 793,83	1 552 936,34	648 877,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							Местный бюджет		217 881,93	158 413,48	34 152,00
<b>2.</b>				<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>	ДГХИЖЛИК (с 2025 года), МКУ УГСК (с 2024 года), ДСиЖКК, МКУ УМХ						
Цель: улучшение транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети города											
2.1.				Задача 1. Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города							
				Показатель эффективности 1.1. Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети (ежегодно)		%		8,2	9,5	6,3	7,4
				Показатель эффективности 1.2. Доля улично-дорожной сети города, соответствующей допустимому уровню содержания, от общей протяженности улично-дорожной сети		%		100	100	100	100
				Показатель эффективности 1.3. Доля общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных		%		x	5,3	5,7	6,1
2.1.1.				Мероприятие 1.1. Организация проведения работ по формированию и разработке планов работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, проектной документации и сметных расчетов стоимости работ по	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				ремонт и содержанию улично-дорожной сети							
				Показатель результативности 1.1.1. Наличие перспективного плана работ по ремонту улично-дорожной сети		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1
				Показатель результативности 1.1.2. Наличие годового плана работ по ремонту улично-дорожной сети		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1
				Показатель результативности 1.1.3. Количество проведенных итоговых проверок состояния улично-дорожной сети		Ед.		12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12
2.1.2.	920	0409	1330471590	Мероприятие 1.2. Организация проведения работ по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети города	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		397 626,00	908 902,00	91 738,00
	920	0409	1330471480						2 269 267,00	3 198 696,00	1 420 626,00
	920	0409	1330У148Б						114 987,00	0,00	0,00
	920	0409	1330У148А						125 200,00	0,00	0,00
	920	0409	1330460640				Местный бюджет		3 190,00	12 270,00	0,00
	920	0409	1330460530						26 917,28	14 237,79	0,00
	920	0409	133049Д110						0,00	0,00	9 496,00
	920	0409	133049Д120						0,00	0,00	48 311,00
	920	0409	1330460540						3 287,40	17 891,39	0,00
	920	0409	1330460630						14 197,95	14 825,45	0,00
	920	0409	13304S1590						4 337,00	9 181,00	927,00
	920	0409	13304S1480						22 928,94	32 318,00	14 354,0
	920	0409	1330УS148Б						1 162,86	0,00	0,00
	920	0409	1330УS148А						1 265,5	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.2.1. Протяженность улично-дорожной сети города, в отношении которой проведен капитальный ремонт или ремонт		Км		8,6	23,66	16,06	18,74
				Показатель результативности 1.2.2. Протяженность улично-дорожной сети города		Км		105,1	251,305	253,879	253,879
				Показатель результативности 1.2.3.		Км		105,1	218,481	185,356	190,356*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Протяженность улично-дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям							
				Показатель результативности 1.2.4. Количество замененных (вновь установленных) остановочных павильонов		Шт.		1	42	10	4*
				Показатель результативности 1.2.5. Протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)		Км		x	13,3	14,4	15,5*
2.1.3.	920	0409	1330471450	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию улично-дорожной сети города	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		720 469,00	719 590,00	0,00
	925	0409	1330471450						0,00	0,00	821 034,00
	920	0409	13304S1450				Местный бюджет		7 279,75	7 270,00	0,00
	925	0409	13304S1450						0,00	0,00	8 294,00
	920	0409	1330460520					82 477,11	169 860,37	0,00	
	920	0409	1330414000					69 289,00	0,00	0,00	
				Показатель результативности 1.3.1. Площадь улично-дорожной сети с допустимым уровнем содержания		Тыс. кв. м		3 424,1	2 209,13	2 115,08	2 115,08
				Показатель результативности 1.3.2. Доля протяженности улично-дорожной сети, запланированной к содержанию		%		100	100	100	100
			Показатель результативности 1.3.3. Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города		%		x	10,13	10,23	10,33	
2.1.4.				Мероприятие 1.4. Выдача технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода улично-дорожной сети владельцам инженерных коммуникаций	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Показатель результативности 1.4.1. Количество выданных технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода		Ед.		39	51	15	5
2.1.5.				Мероприятие 1.5. Оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						
				Показатель результативности 1.5.1. Количество заключенных договоров о присоединении объекта дорожного сервиса к улично-дорожной сети		Ед.		0	1	3	1
2.1.6.				Мероприятие 1.6. Согласование маршрута на движение по автомобильным дорогам местного значения город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						
				Показатель результативности 1.6.1. Количество согласованных маршрутов на движение по автомобильным дорогам местного значения город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства		Ед.		17 856	Не менее 17 000	Не менее 17 000	Не менее 17 000
2.1.7.				Мероприятие 1.7. Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК						
				Показатель результативности 1.7.1. Количество проведенных проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей		Ед.		3	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.8.				Мероприятие 1.8. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности (при необходимости)	ДГХИЖЛИК						
				Показатель результативности 1.8.1. Количество актуализированных муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	1	1	1
2.1.9.				Мероприятие 1.9. Организация проведения работ по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.9.1. Количество планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	10	10	11
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		3 627 549,00	4 827 188,00	2 333 398,00
							Местный бюджет		236 332,79	277 854,00	81 382,00
2.2.				Задача 2. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города							
				Показатель эффективности 2.1. Доля улично-дорожной сети города, на которой проводятся работы по строительству (реконструкции) (нарастающим итогом)	ДСиЖКК	%		x	5,9	10,5	16,5
				Показатель эффективности 2.2. Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных		%		x	85,70	86,9	86,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.2.1.				Мероприятие 2.1. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры, в том числе: - разработка проектно-сметной документации;	МКУ УМХ	Тыс. руб.							
	920	0409	1330571350					Окружной бюджет		41 281,59	79 912,03	0,00	
	920	0409 0409 0501	13305S1350 1330565000 1330565000				Местный бюджет		417,61 2 785,77 218,00	808,96 1 648,21 0,00	0,00 0,00 0,00		
	920	0409	1330571350				Окружной бюджет		3 138 436,41	3 956 174,97	1 370 570,00		
	920	0409 0409	13305S1350 1330565000	- строительно-монтажные работы			Местный бюджет		31 702,79 0,00	39 970,04 405,79	13 849,00 0,00		
				Показатель результативности 2.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры			ДСиЖКК	Ед.		0	1	1	4*
				Показатель результативности 2.1.2. Количество объектов транспортной инфраструктуры, строящихся в текущем году			ДСиЖКК	Ед.		0	6	8	10*
				Показатель результативности 2.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, из них: - завершена разработка ПСД			ДСиЖКК	Ед.		0	1	5	5
										0	14	3	5
	2.2.2.						Мероприятие 2.2. Строительство (реконструкция) объектов уличного освещения, в том числе: - проектно-изыскательские работы;	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	0,00
920		0409	1330565000	- строительно-монтажные работы	Местный бюджет					774,66	629,10	0,00	
920		0409	1330565000		Местный бюджет		16 614,60			11 907,90	0,00		
				Показатель результативности 2.2.1. Количество введенных в	ДСиЖКК	Ед.				0	1	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				эксплуатацию объектов уличного освещения участков улиц							
				Показатель результативности 2.2.2. Количество объектов уличного освещения, строящихся в текущем году	ДСиЖКК	Ед.		0	1	0	0
				Показатель результативности 2.2.3. Количество объектов уличного освещения, по которым ведется подготовка и оформление документации при строительстве	ДСиЖКК	Ед.		0	1	0	0
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		3 179 718,00	4 036 087,00	1 370 570,00
							Местный бюджет		52 513,43	55 370,00	13 849,00
<b>Итого по подпрограмме 2:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	<b>Окружной бюджет</b>		6 807 267,00	8 863 275,00	3 703 968,00
							<b>Местный бюджет</b>		288 846,22	333 224,00	95 231,00
<b>3.</b>				<b>Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»</b>	ДГХИЖЛИК (с 2025 года), ДСиЖКК (до 2025 года), Департамент имущественных и жилищных отношений Администрации города Новый Уренгой (далее - ДИиЖО), муниципальное унитарное предприятие автомобильного транспорта (далее - МУПАТ) (с 2024 года)						
Цель: обеспечение функционирования городского пассажирского транспорта											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1.				Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения							
				Показатель эффективности 1.1. Регулярность движения автобусов на маршрутах		%		96,0	96,1	96,2	96,3
				Показатель эффективности 1.2. Доля пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, от общего количества общественного транспорта на автобусных маршрутах (нарастающим итогом)		%		14,8	100	100	100
3.1.1.	920	0408	1330671520	Мероприятие 1.1. Предоставление транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК	Тыс. руб.	Окружной бюджет		124 756,00	121 000,00	0,00
	925	0408	1330671510						0,00	0,00	7 278,00
	920	0408	13306S1520				Местный бюджет		405 118,00	405 087,00	0,00
	925	0408	13306S1510						0,00	0,00	720 522,0
	920	0408	1330660250						0,00	90 000,00	0,00
				Показатель результативности 1.1.1. Общее количество автобусных маршрутов		Ед.		11	13	13	13
				Показатель результативности 1.1.2. Общая протяженность маршрутов		Км		451,2	476,7	476,7	476,7
				Показатель результативности 1.1.3. Количество автобусов с установленной системой учета пассажиропотока		Ед.		0	84	84	84
3.1.2.	920	0408	1330671520	Мероприятие 1.2. Обновление парка автобусов	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК, ДИИЖО	Тыс. руб.	Окружной бюджет		300 455,00	110 682,00	0,00
	925	0408	1330671520						0,00	0,00	93 600,00
	920	0408	1330697010						281 767,50	0,00	0,00
	920	0408	13306S1520				Местный бюджет		4 847,20	1 119,2	0,00
	925	0408	13306S1520						0,00	0,00	947,00
	920	0408	1330660250						1 723,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Показатель результативности 1.2.1. Количество приобретенных автобусов, в том числе: - автобусов, использующих в качестве моторного топлива сжиженный природный газ; - на лизинговой основе		Ед.		0	30	20	0
				Показатель результативности 1.2.2. Количество автобусов, находящихся в лизинге		Ед.		x	10	25	25
3.1.3.	920	0408	1330671520	Мероприятие 1.3. Приобретение боксов и иных помещений для обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия	ДГХИЖЛИК, ДСИЖКК	Тыс. руб.	Окружной бюджет		x	176 955,00	0,00
	920	0408	13306S1520				Местный бюджет		x	1 787,80	0,00
	950	0408	1330660250						x	5 185,00	0,00
				Показатель результативности 1.3.1. Количество приобретенных боксов и иных помещений для обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия		Ед.		0	x	0	2
3.1.4.				Мероприятие 1.4. Капитальный ремонт или реконструкция боксов, стоянок муниципального унитарного предприятия автомобильного транспорта, в т.ч. стоянки № 4	ДГХИЖЛИК, ДСИЖКК, МУПАТ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		x	0,00	0,00
							Местный бюджет		x	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.4.1. Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт или реконструкцию боксов, стоянок муниципального унитарного предприятия автомобильного транспорта		Ед.		0	x	1	x
				Показатель результативности 1.4.2. Количество отремонтированных боксов, стоянок муниципального		Ед.		0	x	x	1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				унитарного предприятия автомобильного транспорта							
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		706 978,50	408 637,00	100 878,00
							Местный бюджет		411 688,20	503 179,00	721 469,00
3.2.				Задача 2. Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения							
				Показатель эффективности 2.1. Доля автобусных маршрутов, соответствующих требованиям безопасности движения, от общего количества маршрутов		%		100	100	100	100
				Показатель эффективности 2.2. Доля выполненных мероприятий для обеспечения безопасности движения, от общего количества запланированных мероприятий		%		100	100	100	100
3.2.1.				Мероприятие 2.1. Корректировка маршрутной сети городского пассажи́рского транспорта (при необходимости)	ДГХИЖЛИК, ДСИЖКК						
				Показатель результативности 2.1.1. Количество внесённых корректировок		Ед.		5	14	5	5
				Мероприятие 2.2. Организация и проведение комиссионного обследования автобусных маршрутов	ДГХИЖЛИК, ДСИЖКК						
				Показатель результативности 2.2.1. Количество проведённых проверок автобусных маршрутов		Ед.		2	12	12	2
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	0,00	0,00
							Местный бюджет		0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Итого по подпрограмме 3:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		706 978,50	408 637,00	100 878,00
							Местный бюджет		411 688,20	503 179,00	721 469,00
<b>Итого по муниципальной программе:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		8 568 039,33	10 824 848,34	4 453 723,000
							Местный бюджет		918 416,35	994 816,48	850 852,00

\* Мероприятия, по которым объем финансовых средств является нулевым либо недостаточным (выделенный объем средств менее планово-расчетного), планируется реализовывать при дополнительном финансировании, образовавшемся по результатам экономии с других мероприятий или дополнительном выделении финансовых средств. Показатели результативности (эффективности), отмеченные знаком «\*», рассчитаны исходя из финансирования мероприятий в полном объеме.

\*\* Мероприятие планируется реализовывать за счет собственников рекламных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий.

Приложение 3

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

Перечень мероприятий и целевых индикаторов муниципальной программы  
«Благоустройство и развитие транспортного комплекса» (III этап)

№ п/п	Код бюджетной классификации			Наименование программы (подпрограммы), цели, задачи, мероприятия и показатели результативности	Исполнитель (соисполнитель)	Ед. изм.	Источник финансирования	Базовое значение для показателей, 2016 год	Период этапа реализации программы				
	ГРБС	РзПр	ЦСР						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Цель: благоустройство территории города Новый Уренгой, комплексное развитие транспорта и дорожного хозяйства</b>													
				Показатель эффективности 1. Охват населения благоустроенными дворовыми территориями		%		59,0	Не менее 84,0	Не менее 85,0	Не менее 86,0	Не менее 87,0	Не менее 88,0
				Показатель эффективности 2. Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети города		%		98,6	76,6	77,7	78,9	80,1	81,3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					градостроительства и архитектуры Администрации города Новый Уренгой (далее - УГиА)								
Цель: повышение уровня комфортности городской среды на территории города Новый Уренгой													
1.1.				Задача 1. Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования									
				Показатель эффективности 1.1. Доля благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018-2030 годы, по результатам проведенных общественных обсуждений		%		62,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				Показатель эффективности 1.2. Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) относительно базового года		Кв. м		0	174 113,9	174 113,9	174 113,9	174 113,9	174 113,9
				Показатель эффективности 1.3. Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше		%		x	Не менее 30,0				
				Показатель эффективности 1.4. Доля озелененных территорий общего пользования в общей				x	77,0	77,2	77,4	77,6	77,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				площади зеленых насаждений									
1.1.1.				Мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) объектов муниципальных территорий общего пользования, в том числе: - проектно-изыскательские работы; - строительно-монтажные работы	МКУ УМХ	Тыс. руб.							
							Окружной бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0503	1330164000				Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов муниципальных территорий общего пользования		Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 1.1.2. Количество объектов муниципальных территорий общего пользования, строящихся в текущем году		Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 1.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов муниципальных территорий общего пользования, из них: - завершена разработка ПСД		Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
								0	1*	1*	1*	1*	1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
				Показатель результативности 1.1.4. Количество объектов муниципальных территорий, в отношении которых проведены мероприятия по строительству (реконструкции)		Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*	
1.1.2.	925	0503	1330171622	Мероприятие 1.2. Организация проведения работ по содержанию и благоустройству муниципальных территорий общего пользования (общегородских площадей, парков, скверов, объектов соцкультбыта и т.д.)	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		51 183,00	51 183,00	51 183,00	51 183,00	51 183,00	
	920	0503	131И471490						180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00
	925	0503	13301S1622			Кв. м	%	Местный бюджет		517,00	517,00	517,00	517,00	517,00
	920	0503	131И4S1490							1 819,00	1 819,00	1 819,00	1 819,00	1 819,00
	920	0503	13301У0000							12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00
	925	0503	1330164000							171,00	171,00	171,00	171,00	171,00
										108 608,0	197 690,0*	197 690,0*	197 690,0*	197 690,0*
			Показатель результативности 1.2.2. Доля площади парков, скверов, городских площадей, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общего количества парков, скверов, городских площадей				100	100*	100*	100*	100*	100*	100*	
			Показатель результативности 1.2.3. Площадь общественных территорий, в отношении которых проведены благоустроительные работы		Кв. м			0	Более 10 000,0*					
			Показатель результативности 1.2.4. Количество благоустроенных общественных территорий		Ед.			0	4*	4*	4*	4*	5*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель результативности 1.2.5. Площадь обустроенных мест отдыха у воды/ Количество обустроенных мест отдыха у воды		Кв. м/ед.		50 000/6	59 300/6*	59 300/6*	59 300/6*	59 300/6*	59 300/6*
				Показатель результативности 1.2.6. Количество граждан в возрасте 14 лет и старше, принявших участие в решении вопросов развития городской среды		Чел.		x	Не менее 30 000				
1.1.3.	920	0503	1330171622	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию рекламных устройств с социальной рекламой	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0503	13301S1622				Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.3.1. Количество рекламных устройств, в отношении которых осуществляется содержание		Шт./%		40/100	95/100*	95/100*	95/100*	95/100*	95/100*
1.1.4.	925	0503	1330171622	Мероприятие 1.4. Организация проведения работ по содержанию уличного освещения	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		89 100,00	89 100,00	89 100,00	89 100,00	89 100,00
	925	0503	13301S1622				Местный бюджет		900,00	900,00	900,00	900,00	900,00
				Показатель результативности 1.4.1. Протяженность освещённой улично-дорожной сети		Км		44,007	86,26*	87,26*	88,26*	89,26*	90,26*
				Показатель результативности 1.4.2. Доля протяженности сетей уличного освещения, в отношении которых осуществляется содержание и текущий ремонт, от общей протяженности сетей уличного освещения		%		100	100*	100*	100*	100*	100*
1.1.5.	925	0503	1330171622	Мероприятие 1.5. Организация проведения	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		2 970,00	2 970,00	2 970,00	2 970,00	2 970,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	925	0503	13301S1622	работ по содержанию и устройству объектов озеленения			Местный бюджет		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
				Показатель результативности 1.5.1. Общая площадь газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию		Тыс. кв. м		162,0	534,026*	534,026*	534,026*	534,026*	534,026*
				Показатель результативности 1.5.2. Доля площади газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общей площади газонов		%		42	100*	100*	100*	100*	100*
				Показатель результативности 1.5.3. Количество цветов, высаженных на территории города		Шт.		126 156	93 075*	93 075*	93 075*	93 075*	93 075*
				Показатель результативности 1.5.4. Общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок и развлечений		Га		x	10 981,4*	10 991,4*	11 001,4*	11 011,4*	11 021,4*
1.1.6.	925	0503	1330171622	Мероприятие 1.6. Организация проведения работ по содержанию и ремонту объектов монументального искусства, водных устройств	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		18 909,00	18 909,00	18 909,00	18 909,00	18 909,00
	925	0503	13301S1622 1330164000				Местный бюджет		191,00 19 592,00	191,00 6 978,00	191,00 6 978,00	191,00 6 978,00	191,00 6 978,00
				Показатель результативности 1.6.1. Количество объектов Мемориальной площади Памяти		Ед.		1	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 1.6.2. Количество водных устройств		Ед.		1	1*	1*	1*	1*	1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.1.7.	925	0503	1330171622	Мероприятие 1.7. Праздничное оформление	МКУ УГСК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		12 375,00	12 375,00	12 375,00	12 375,00	12 375,00	
	925	0503	13301S1622	общественных пространств районного значения.					Местный бюджет	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
	925	0503	1330164000	Архитектурная подсветка зданий						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.7.1. Количество обустроенных ледовых катков		Ед.		2	2	2	2	2	2	
				Показатель результативности 1.7.2. Количество обслуживаемых праздничных мероприятий		Ед.		9	9	9	9	9	9	
				Показатель результативности 1.7.3. Количество установленных праздничных новогодних элементов благоустройства (новогодних ёлок, снежных горок, ледового городка и пр.)		Ед.		18	62	62	62	62	62	
			Показатель результативности 1.7.4. Протяженность праздничной иллюминации		М		2 500	1 030	1 030	1 030	1 030	1 030		
			Показатель результативности 1.7.5. Количество светильников архитектурной подсветки, установленных на зданиях, в том числе:		Шт.		x	17 381*	17 381*	17 381*	17 381*	17 381*		
			- на многоквартирных домах		Шт.		x	11 302*	11 302*	11 302*	11 302*	11 302*		
			- на объектах инфраструктуры города		Шт.		x	6 079*	6 079*	6 079*	6 079*	6 079*		
			Показатель результативности 1.7.6. Количество объектов, на которых установлена архитектурная подсветка, в том числе:		Шт.		x	68*	68*	68*	68*	68*		
			- на многоквартирных домах		Шт.		x	67*	67*	67*	67*	67*		
			- на объектах		Шт.		x	1*	1*	1*	1*	1*		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				инфраструктуры города									
1.1.8.				Мероприятие 1.8. Организация мероприятий по выявлению и ликвидации вывесок, рекламных и информационных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий (по отдельному плану)**	УГиА								
				Показатель результативности 1.8.1. Количество демонтированных вывесок, рекламных и информационных конструкций		Ед.		0	0	0	0	0	0
1.1.9.				Мероприятие 1.9. Утверждение (корректировка) Правил благоустройства территории города Новый Уренгой (при необходимости)	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.9.1. Количество актуализированных нормативных правовых актов		Ед.		0	0	1	0	1	0
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		354 537,00	354 537,00	354 537,00	354 537,00	354 537,00
							Местный бюджет		35 345,00	22 731,00	22 731,00	22 731,00	22 731,00
1.2.				Задача 2. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов									
				Показатель эффективности 2.1. Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов		%		48,5	Не менее 68,6	Не менее 72,5	Не менее 76,4	Не менее 80,4	Не менее 82,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель эффективности 2.2. Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок		%		1,3	Не менее 1,4				
1.2.1.	920	0409	1330271622	Мероприятие 2.1. Организация проведения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		138 927,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
	920	0409	13302S1622						1 404,00	304,00	304,00	304,00	304,00
	920	0409	133029Д211				Местный бюджет		2 115,00	2 115,00	2 115,00	2 115,00	2 115,00
				Показатель результативности 2.1.1. Площадь благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Кв. м		0	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
				Показатель результативности 2.1.2. Количество благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов		Ед.		0	4*	4*	4*	4*	2*
				Показатель результативности 2.1.3. Площадь проездов, в отношении которых проведен ямочный ремонт		Кв. м		4 648	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
1.2.2.	925	0503	1330271622	Мероприятие 2.2. Организация проведения работ по обустройству детских игровых и спортивных площадок	МКУ УГСК		Окружной бюджет		11 067,00	11 067,00	11 067,00	11 067,00	11 067,00
	925	0503	13302S1622				Местный бюджет		112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
				Показатель результативности 2.2.1. Количество приобретенного детского игрового и спортивного оборудования		Ед.		1	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 2.2.2. Количество обустроенных детских игровых и		Ед.		1	75*	76*	77*	78*	79*





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель эффективности 1.1. Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети (ежегодно)		%		8,2	7,0	Не менее 2,7	Не менее 2,7	Не менее 2,7	Не менее 2,7
				Показатель эффективности 1.2. Доля улично-дорожной сети города, соответствующей допустимому уровню содержания, от общей протяженности улично-дорожной сети		%		100	100	100	100	100	100
				Показатель эффективности 1.3. Доля общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных		%		x	6,5	7,0	7,4	7,8	8,3
2.1.1.				Мероприятие 1.1. Организация проведения работ по формированию и разработке планов работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, проектной документации и сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.1.1. Наличие перспективного плана работ по ремонту улично-дорожной сети		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1	1	1
				Показатель результативности		Да - 1/ нет - 0		1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				1.1.2. Наличие годового плана работ по ремонту улично-дорожной сети									
				Показатель результативности 1.1.3. Количество проведенных итоговых проверок состояния улично-дорожной сети		Ед.		12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12	Не менее 12
2.1.2.	920	0409	1330471590	Мероприятие 1.2. Организация проведения работ по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети города	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Окружной бюджет		239 058,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409	133049Д120				Местный бюджет		48 311,00	70 890,00	70 890,00	70 890,00	70 890,00
	920	0409	133049Д110						9 496,00	9 496,00	9 496,00	9 496,00	9 496,00
	920	0409	13304S1590						2 415,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.2.1. Протяженность улично-дорожной сети города, в отношении которой проведен капитальный ремонт или ремонт		Км		8,6	17,78	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*
				Показатель результативности 1.2.2. Протяженность улично-дорожной сети города		Км		105,1	253,879	253,879	253,879	253,879	253,879
				Показатель результативности 1.2.3. Протяженность улично-дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		Км		105,1	194,356*	197,356*	200,356*	203,356*	206,356*
				Показатель результативности 1.2.4. Количество замененных (вновь установленных) остановочных павильонов		Шт.		1	4*	4*	4*	4*	4*
				Показатель результативности 1.2.5.		Км		x	16,6*	17,7*	18,8*	19,9*	21,0*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)									
2.1.3.	920	0409	1330471450	Мероприятие 1.3. Организация проведения работ по содержанию улично-дорожной сети города	МКУ УГСК	Тыс. руб.	Окружной бюджет		853 875,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00	888030,0
	925	0409	13304S1450				Местный бюджет		8 625,00	8 970,00	8 970,00	8 970,00	8970,00
	920	0409	1330414000										
	920	0409	1330460520										
	920	0409	1330414000										
				Показатель результативности 1.3.1. Площадь улично-дорожной сети с допустимым уровнем содержания		Тыс. кв. м		3 424,1	2 115,08	2 115,08	2 115,08	2 115,08	2115,08
				Показатель результативности 1.3.2. Доля протяженности улично-дорожной сети, запланированной к содержанию		%		100	100	100	100	100	100
				Показатель результативности 1.3.3. Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города		%		x	10,43	10,53	10,63	10,73	10,83
2.1.4.				Мероприятие 1.4. Выдача технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода улично-дорожной сети владельцам инженерных коммуникаций	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.4.1. Количество выданных технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их		Ед.		39	5	5	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				эксплуатацию в границах полосы отвода									
2.1.5.				Мероприятие 1.5. Оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.5.1. Количество заключенных договоров о присоединении объекта дорожного сервиса к улично-дорожной сети		Ед.		0	1	1	1	1	1
2.1.6.				Мероприятие 1.6. Согласование маршрута на движение по автомобильным дорогам местного значения город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.6.1. Количество согласованных маршрутов на движение по автомобильным дорогам местного значения город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства		Ед.		17 856	Не менее 17 000				
2.1.7.				Мероприятие 1.7. Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 1.7.1. Количество проведенных проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей		Ед.		3	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.8.				Мероприятие 1.8. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности (при необходимости)	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК								
				Показатель результативности 1.8.1. Количество актуализированных муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	1	1	1	1	1
2.1.9.				Мероприятие 1.9. Организация проведения работ по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности	ДГХИЖЛИК, ДСиЖКК, МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 1.9.1. Количество планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности		Ед.		0	11	11	11	11	11
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		1 092 933,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00
							Местный бюджет		68 847,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00
2.2.				Задача 2. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города									
				Показатель эффективности 2.1. Доля улично-дорожной сети города, на которой проводятся работы по строительству	ДСиЖКК	%		x	20,4	23,7	27,1	30,4	33,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				(реконструкции) (нарастающим итогом)									
				Показатель эффективности 2.2. Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных		%		x	86,9*	86,9*	86,9*	86,9*	86,9*
2.2.1.	920	0409	1330571350	Мероприятие 2.1. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:	МКУ УМХ	Тыс. руб.			1 535 732,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409	13305S1350	- разработка проектно- сметной документации;			Окружной бюджет		15 515,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409	1330565000	- строительно-монтажные работы			Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Показатель результативности 2.1.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры	ДСиЖКК	Ед.		0	5*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 2.1.2. Количество объектов транспортной инфраструктуры, строящихся в текущем году	ДСиЖКК	Ед.		0	8*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 2.1.3. Количество объектов, по которым ведется разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, из них: - завершена разработка ПСД	ДСиЖКК	Ед.		0	0	0	0	0	0
									0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.2.2.				Мероприятие 2.2. Строительство объектов (реконструкция) объектов уличного освещения, в том числе: - строительные-монтажные работы; - проектно- изыскательские работы	МКУ УМХ	Тыс. руб.	Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	920	0409	1330565000										
				Показатель результативности 2.2.1. Количество введенных в эксплуатацию объектов уличного освещения участков улиц	ДСиЖКК	Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 2.2.2. Количество объектов уличного освещения, строящихся в текущем году	ДСиЖКК	Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
				Показатель результативности 2.2.3. Количество объектов уличного освещения, по которым ведется подготовка и оформление документации при строительстве	ДСиЖКК	Ед.		0	1*	1*	1*	1*	1*
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		1 535 732,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Местный бюджет		15 515,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Итого по подпрограмме 2:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	<b>Окружной бюджет</b>		<b>2 628 665,00</b>	<b>888 030,00</b>	<b>888 030,00</b>	<b>888 030,00</b>	<b>888 030,00</b>
							<b>Местный бюджет</b>		<b>84 362,00</b>	<b>89 356,00</b>	<b>89 356,00</b>	<b>89 356,00</b>	<b>89 356,00</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.				<b>Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»</b>	ДГХИЖЛИК, Департамент имущественных и жилищных отношений Администрации города Новый Уренгой (далее -ДИИЖО)								
Цель: обеспечение функционирования городского пассажирского транспорта													
3.1.				Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения									
				Показатель эффективности 1.1. Регулярность движения автобусов на маршрутах		%		96,0	96,4	96,5	96,6	96,7	96,8
				Показатель эффективности 1.2. Доля пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, от общего количества общественного транспорта на автобусных маршрутах (нарастающим итогом)		%		14,8	100	100	100	100	100
3.1.1.	925	0408	1330671510	Мероприятие 1.1. Предоставление транспортных услуг	ДГХИЖЛИК	Тыс. руб.	Окружной бюджет		128 668,00	133814,00	133814,00	133814,00	133814,00
	925 925	04080 408	1330660250 13306S1510	населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой			Местный бюджет		0,00 628 203,00	0,00 653 328,00	0,00 653 328,00	0,00 653 328,00	0,00 653 328,00
				Показатель результативности 1.1.1. Общее количество автобусных маршрутов		Ед.		11	13	13	13	13	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Показатель результативности 1.1.2. Общая протяженность маршрутов		Км		451,2	476,7	476,7	476,7	476,7	476,7
				Показатель результативности 1.1.3. Количество автобусов с установленной системой учета пассажиропотока		Ед.		0	84	84	84	84	84
3.1.2.	925	0408	1330671520	Мероприятие 1.2. Обновление парка автобусов	ДГХИЖЛИК, ДиИЖО	Тыс. руб.	Окружной бюджет		89 679,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00
	925	0408	13306S1520				Местный бюджет		907,00	708,00	708,00	708,00	708,00
				Показатель результативности 1.2.1. Количество приобретенных автобусов, в том числе: - автобусов, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ, из них: - на лизинговой основе		Ед.		0	2*	2*	2*	2*	2*
							0	2*	2*	2*	2*	2*	2*
							x	0	0	0	0	0	0
				Показатель результативности 1.2.2. Количество автобусов, находящихся в лизинге				x	25	15	15	15	-
				Итого по задаче 1:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		218 347,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00
					Местный бюджет			629 110,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00	
3.2.				Задача 2. Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения									
				Показатель эффективности 2.1. Доля автобусных маршрутов, соответствующих требованиям безопасности движения, от общего		%		100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				количества маршрутов									
				Показатель эффективности 2.2. Доля выполненных мероприятий для обеспечения безопасности движения, от общего количества запланированных мероприятий		%		100	100	100	100	100	100
3.2.1.				Мероприятие 2.1. Корректировка маршрутной сети городского пассажирского транспорта (при необходимости)	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 2.1.1. Количество внесённых корректировок		Ед.		5	5	5	5	5	5
				Мероприятие 2.2. Организация и проведение комиссионного обследования автобусных маршрутов	ДГХИЖЛИК								
				Показатель результативности 2.2.1. Количество проведённых проверок автобусных маршрутов		Ед.		2	2	2	2	2	2
				Итого по задаче 2:		Тыс. руб.	Окружной бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Итого по подпрограмме 3:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		218 347,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00
							Местный бюджет		629 110,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00
<b>Итого по муниципальной программе:</b>						<b>Тыс. руб.</b>	Окружной бюджет		3 351 543,00	1 487 448,00	1 487 448,00	1 487 448,00	1 487 448,00
							Местный бюджет		761 150,00	772 210,00	772 210,00	772 210,00	772 210,00

\* Мероприятия, по которым объем финансовых средств является нулевым либо недостаточным (выделенный объем средств менее плано-расчетного), планируется реализовывать при дополнительном финансировании, образовавшемся по результатам

экономии с других мероприятий или дополнительном выделении финансовых средств. Показатели результативности (эффективности), отмеченные знаком «\*», рассчитаны исходя из финансирования мероприятий в полном объеме.

\*\* Мероприятие планируется реализовывать за счет собственников рекламных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий.

## Приложение 4

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

### Паспорт подпрограммы «Формирование комфортной городской среды»

Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево (далее - ДГХИЖЛИК) (2021-2024 годы - Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее - ДСиЖКК), до 2021 года - Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой)
Соисполнители подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление муниципального хозяйства» (далее – МКУ УМХ), муниципальное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» (далее – МКУ ДКСиЖП) (до 2022 года), Управление градостроительства и архитектуры Администрации города Новый Уренгой (далее – УГиА), муниципальное казенное учреждение «Уренгойская городская сервисная компания» (далее – МКУ УГСК) (с 2025 года), Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее - ДСиЖКК) (с 2025 года)
Цель подпрограммы	Повышение уровня комфортности городской среды на территории города Новый Уренгой
Задачи подпрограммы	1. Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования.

2. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов.

3. Повышение уровня благоустройства мест захоронения.

Этапы и сроки реализации подпрограммы

2018-2030 годы:

I этап - 2018-2022 годы;

II этап - 2023-2025 годы

III этап – 2026-2030 годы

Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы

1. Доля благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018 - 2030 годы по результатам проведенных общественных обсуждений.

2. Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений (2021 - 2030 годы).

Доля земель, занимаемых зелеными насаждениями, от общей площади земель социально-культурного назначения (2018 - 2020 годы).

3. Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) относительно базового года.

4. Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше (2021 - 2030 годы).

5. Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов.

6. Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок (2023 - 2030 годы).

Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования (2018 - 2022 годы).

7. Доля обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ, от общего количества обращений по данному вопросу.

8. Прирост площади мест захоронения в результате строительства (реконструкции) относительно базового 2016 года

Ресурсное обеспечение подпрограммы (в том числе по годам реализации муниципальной программы)

Общий объем финансирования подпрограммы на 2018–2030 годы составляет 9 510 516,58 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 506 381,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 398 937,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 627 523,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 1 012 231,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 1 049 493,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 1 271 675,76 тыс. руб.;
- 2024 год – 1 711 349,82 тыс. руб.;
- 2025 год – 683 029,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 552 209,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 442 422,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 442 422,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 442 422,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 442 422,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из окружного бюджета на 2018–2030 годы составляет 8 463 333,17 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 470 065,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 332 135,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 572 778,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 814 227,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 931 574,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 1 053 793,83 тыс. руб.;
- 2024 год – 1 552 936,34 тыс. руб.;

- 2025 год – 648 877,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 504 531,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 395 604,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 395 604,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 395 604,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 395 604,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из местного бюджета на 2018–2030 годы составляет 1 047 183,41 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 36 316,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 66 802,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 54 745,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 198 004,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 117 919,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 217 881,93 тыс. руб.;
- 2024 год – 158 413,48 тыс. руб.;
- 2025 год – 34 152,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 47 678,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 28 818,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 28 818,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 28 818,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 28 818,00 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

1. Благоустройство 100% муниципальных территорий общего пользования, включённых в программу по результатам проведённых общественных обсуждений, к концу 2023 года, сохранение результата в 2024-2030 годах.

2. Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) на 17,41 га в течение периода реализации подпрограммы.

3. Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, составит ежегодно не менее 30,0% от общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше.

4. Увеличение к концу 2030 года до 77,8% доли озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых

насаждений.

Увеличение к концу 2020 года до 5,22% доли земель, занимаемых зелеными насаждениями, от общей площади земель социально-культурного назначения (2018 - 2020 годы).

5. Благоустройство к концу 2030 года не менее 82,4% дворовых территорий многоквартирных домов.

6. Обустройство (замена оборудования, установка нового оборудования) ежегодно в 2023-2030 годах не менее 1,4% игровых и спортивных площадок от общего количества игровых и спортивных площадок.

Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования составит: 1,3% в 2018 году, 14,1% в 2019 году, 1,1% в 2020 году, 6,9% в 2021 году, 3,4% в 2022 году (2018-2022 годы).

7. Отсутствие обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ, в течение всего периода реализации подпрограммы.

8. Прирост площади мест захоронения в результате строительства (реконструкции) на 38,910 тыс. кв. м в течение периода реализации подпрограммы.

## **I. Характеристика текущего состояния в сфере благоустройства**

На территории города Новый Уренгой по состоянию на 31.12.2016 насчитывается 66 дворовых территорий многоквартирных домов (капитальная застройка), объединяющих в себя по несколько многоквартирных домов и находящихся в общем пользовании проживающих в них лиц.

В рамках комплексного благоустройства с 2007 по 2014 годы городскими службами были проведены мероприятия по

благоустройству 23 фрагментов дворовых территорий общей площадью 202 443,75 кв. м, при этом, по возможности, размещались площадки для игр, отдыха и занятий спортом, хозяйственные площадки, парковки автомобилей, зеленые насаждения и иные объекты общественного пользования.

В период 2014-2016 годов проведены работы по вертикальной планировке с ремонтом проездов, стоянок, тротуаров 9 фрагментов жилых кварталов и микрорайонов города общей площадью 67 126,25 кв. м.

Существенное влияние на архитектурный и эстетический облик города Новый Уренгой оказывают общественные территории, к которым относятся парки, скверы, пешеходные зоны, площадки и другие места массового посещения. Творчески оформленные общественные территории с активным использованием растительных компонентов формируют благоприятную среду для населения, выполняют рекреационные и санитарно-защитные функции, являются важным условием инвестиционной привлекательности города Новый Уренгой.

Общей ключевой проблемой для общественных и дворовых территорий города Новый Уренгой является низкий уровень благоустройства: стесненность внутренних дворовых пространств, отсутствие парковок пешеходных тротуаров, недостаток озеленения, детских (спортивных) площадок, освещения и т.д.

Решение выявленных проблем и поставленных задач возможно путем планомерного осуществления комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня и качества благоустройства общественных территорий города Новый Уренгой.

В настоящее время во многих дворовых территориях имеется ряд недостатков: отсутствуют скамейки, урны, беседки, состояние детских игровых площадок неудовлетворительное, дорожное покрытие разрушено, утрачен внешний облик газонов.

Существуют территории, требующие комплексного благоустройства, включающего в себя ремонт и замену детского оборудования, установку элементов малых архитектурных форм, реконструкцию элементов озеленения (газоны, клумбы).

Во многих дворовых территориях отмечается недостаточное количество стоянок для личного транспорта. Это приводит к хаотичному размещению автомобильного транспорта. Дворовые территории многоквартирных домов и проезды к ним являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий и проездов во многом зависит качество жизни населения.

Обустройство улично-дорожной сети, часто посещаемых общественных территорий, обеспечение освещения дворовых

территорий, парковочных стоянок, установка малых архитектурных форм (скамеек и урн), увеличение площади зеленых насаждений в целом повысит уровень комфортности проживания граждан, будет способствовать повышению социальных, экологических, гигиенических, функциональных и эстетических качеств городской среды. Установка новых современных игровых и спортивных комплексов позволит создать более комфортные условия для отдыха, игр и занятий спортом. Детские игровые и спортивные площадки, установленные во дворах, дают возможность детям вне дома и школы играть и общаться друг с другом, познавать основные правила нравственного и социального поведения в обществе.

На сегодняшний день в комплексном благоустройстве нуждается 166 территорий, прилегающих к многоквартирным жилым домам, в районах существующей капитальной застройки, которые образуют 34 фрагмента. Также требуется проводить работы по благоустройству территорий детских садов и школ.

Оценка состояния сферы благоустройства приведена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5
1	Количество и площадь благоустроенных дворовых территорий (обеспеченных твердым покрытием, позволяющим комфортное передвижение по основным пешеходным коммуникациям в любое время года и в любую погоду, освещением, игровым оборудованием для детей в возрасте до пяти лет и набором необходимой мебели, озеленением, оборудованными площадками для сбора отходов)	29 дворовых территорий/ 244 834,75 кв. м	32 дворовые территории/ 269 570,0 кв. м	32 дворовые территории/ 269 570,0 кв. м
2	Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов	43,9%	48,5%	48,5%
3	Охват населения благоустроенными дворовыми территориями (доля населения, проживающего в жилом фонде с благоустроенными дворовыми территориями, от общей численности населения города Новый Уренгой)	55,6%	59,0%	59,0%
4	Количество и площадь площадок, специально оборудованных для	75 площадок (73 229,0	75 площадок (73 229,0	76 площадок (73 437,0

№ п/п	Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5
	отдыха, общения и проведения досуга разными группами населения (спортивные площадки, детские площадки, площадки для выгула собак и другие)	кв. м)	кв. м)	кв. м)
5	Доля населения, имеющего удобный пешеходный доступ к площадкам, специально оборудованным для отдыха, общения и проведения досуга, от общей численности населения города Новый Уренгой	55,6%	59,0%	59,0%
6	Количество муниципальных территорий общего пользования (городские площади, парковые зоны, стелы, памятники, мемориальные комплексы)	11 ед.	11 ед.	11 ед.
7	Доля и площадь благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, планируемых к благоустройству (общая площадь существующих с учетом планируемых к благоустройству – 30,9 га)	32,3%/10 га	32,3%/10 га	32,3%/10 га
8	Площадь благоустроенных муниципальных территорий общего пользования, приходящихся на 1 жителя города Новый Уренгой (численность населения – 113254 человека)	0,9 кв. м	0,9 кв. м	0,9 кв. м

Реализацию комплексных проектов благоустройства необходимо осуществлять с привлечением собственников земельных участков, находящихся в непосредственной близости от территории комплексных проектов благоустройства и иных заинтересованных сторон (застройщиков, управляющих организаций, объединений граждан и предпринимателей, собственников и арендаторов коммерческих помещений в прилегающих зданиях), в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

В целях определения дворовых и общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве, для включения в муниципальную программу, направленную на реализацию мероприятий по благоустройству территории города Новый Уренгой, сформирована муниципальная инвентаризационная комиссия по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий.

Мероприятия по инвентаризации уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, предоставленных для их размещения, с заключением по результатам инвентаризации соглашений с собственниками (пользователями) указанных домов (собственниками (пользователями) земельных участков) об их благоустройстве не позднее последнего года реализации федерального проекта в соответствии с требованиями утвержденных Правил благоустройства территории города Новый Уренгой, не предусмотрены.

По результатам проведенной инвентаризации оформляются паспорта благоустройства.

Ключевую роль в создании и управлении городской средой играет участие жителей города в обсуждении проектов благоустройства дворовых и общественных территорий. При организации общественных обсуждений не допускаются случаи проведения формальных мероприятий без реального вовлечения в них граждан и представителей предпринимательского сообщества. Должен быть обеспечен принципиально новый уровень взаимодействия с общественностью и учет результатов общественных обсуждений при принятии решений, касающихся городской среды.

Приоритеты в очередности проведения благоустроительных работ наиболее посещаемых общественных территорий определяются ежегодно по итогам электронного голосования на единой федеральной платформе для онлайн-голосования [za.gorodsreda.ru](http://za.gorodsreda.ru). Меньший порядковый номер присваивается территории, набравшей большее количество голосов.

По количеству проголосовавших жителей расставляются приоритеты в очередности проведения благоустроительных работ общественных территорий.

С учетом проведенной оценки потребностей и спроса населения определены следующие наиболее интенсивно используемые жителями общественные территории:

- общественная территория по ул. 26 Съезда КПСС, район путепровода (спортивный общественный комплекс под открытым небом);
- пешеходная зона по ул. Интернациональной;
- памятное место стоянки (высадки) первого десанта;
- городская зона отдыха озера Молодежное;
- сквер «Чистая энергия – 2» (вдоль улицы К.Ф. Ватолина, р-н лыжных баз).

Муниципальной общественной комиссией по осуществлению контроля и координации исполнения программы в сфере благоустройства принято решение о необходимости проведения

благоустроительных работ наиболее посещаемой территории общего пользования - городской площади (ул. Интернациональная) в 2 этапа: 1 этап – общественная территория по ул. 26 Съезда КПСС, район путепровода (спортивный общественный комплекс под открытым небом); 2 этап – пешеходная зона по ул. Интернациональной.

Результаты отражаются в Адресном перечне общественных территорий, подлежащих благоустройству в текущем году, и видов работ, финансируемых в текущем году, утверждаемом правовым актом Администрации города Новый Уренгой.

В целях определения основного направления проектирования (преимущественные виды использования территории, общие подходы к функциональному зонированию, организации движения, освещению, озеленению и прочие) на каждый объект необходимо разрабатывать дизайн-проект благоустройства с учетом потребностей и запросов жителей города.

Основной целью политики в области управления территориями зеленых насаждений и благоустройства городских территорий является обеспечение права жителей города на благоприятные условия жизнедеятельности, привлекательную окружающую среду, а также обеспечение надлежащей охраны и защиты зеленого фонда.

Система рекреационных зон города Новый Уренгой представлена различными по качеству озеленения и благоустройства территориями. Некоторые территории озелененные, но не благоустроенные, другие наоборот - благоустроенные, но не озелененные.

В целом реализация мероприятий Программы позволит повысить уровень благоустройства городских территорий и создать условия для комфортного проживания граждан.

Для осуществления контроля и координации исполнения муниципальной программы в сфере благоустройства постановлением Администрации города Новый Уренгой от 29.10.2021 № 447 «О создании муниципальной общественной комиссии по осуществлению контроля и координации исполнения муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» создана муниципальная общественная комиссия.

Приоритетами государственной политики в сфере благоустройства являются:

- обеспечение надлежащего содержания и ремонта территорий зеленых насаждений;
- обеспечение надлежащего содержания и ремонта объектов и элементов благоустройства городских территорий;
- создание новых зеленых насаждений, объектов и элементов благоустройства.

Целью подпрограммы является повышение уровня благоустройства территории города Новый Уренгой.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих основных задач:

- повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования;
- повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов;
- повышение уровня благоустройства мест захоронения.

## **II. Перечень мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы**

2.1. Решение задачи 1 «Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.1.1. Строительство (реконструкция) объектов муниципальных территорий общего пользования.

Мероприятия по строительству (реконструкции) объектов муниципальных территорий общего пользования включают следующие стадии:

- проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации;
- получение положительного заключения экспертизы проектно-сметной документации;
- разработка необходимой документации для заключения муниципальных контрактов на проектно-изыскательские работы, строительные-монтажные работы и договоров с единственным поставщиком на прохождение государственной экспертизы и техническое присоединение;
- проведение строительными-монтажными работ.

Реализация мероприятий позволит увеличить в городе количество мест для отдыха, прогулок и различных видов досуга населения города, повысить уровень комфорта повседневной городской жизни для различных слоев населения.

Перечень объектов капитального строительства для обеспечения населения города Новый Уренгой объектами социально-культурного, бытового и коммунального назначения, объектами инфраструктуры утверждается распоряжением Администрации города Новый Уренгой.

2.1.2. Организация проведения работ по содержанию и благоустройству муниципальных территорий общего пользования (общегородских площадей, парков, скверов, объектов соцкультбыта и т.д.).

В состав работ по содержанию входит:

- летняя и зимняя уборка территорий (перечень и периодичность проведения работ устанавливается в зависимости от категории территории);

- содержание общественных туалетов (влажная уборка, уборка мусора, летнее и зимнее содержание прилегающих территорий);

- приобретение, ремонт, транспортировка, расстановка уличной мебели (скамейки, урны, цветочницы);

- сбор и транспортировка мусора с городской территории;

- временное ответственное хранение и складирование товарно-материальных ценностей (элементов благоустройства);

- содержание мест массового отдыха населения у воды (установка контейнеров для сбора ТБО, уборка и вывоз мусора, разовое проведение санитарно-эпидемиологического обследования мест массового отдыха у воды, установка кабинок для переодевания отдыхающих). Места массового отдыха у воды населения определяются муниципальным правовым актом.

Указанные работы по содержанию муниципальных территорий общего пользования осуществляются ежегодно.

В рамках регионального проекта «Формирование комфортной городской среды на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» в 2018-2030 годах предусматривается создание, приобретение, установка, устройство, реконструкция, модернизация, ремонт общественных территорий или отдельных объектов и элементов, расположенных на них, разработка дизайн-проекта общественной территории.

При благоустройстве муниципальных территорий общего пользования могут быть проведены мероприятия по:

- устройству, реконструкции аллей, парков, скверов, бульваров, площадок отдыха, улиц;

- устройству, реконструкции набережной или зоны отдыха у водоема;

- строительству, реконструкции открытого многофункционального общественного спортивного объекта (стадион, спортивно-игровая площадка (комплекс));

- устройству или реконструкции детской площадки;

- благоустройству территории вокруг памятника, памятного знака, стелы, скульптурной композиции, малой архитектурной формы, поклонных крестов и т.д.;

- установке памятников, памятных знаков, стел, скульптурных композиций, малых архитектурных форм, поклонных крестов и т.д.;

- созданию, реконструкции памятников, памятных знаков, стел, скульптурных композиций, посвященных памяти о Великой

Отечественной войне 1941 - 1945 годов, и благоустройство территории вокруг них;

- устройству, реконструкции, благоустройству пешеходных зон (тротуаров) с обустройством зон отдыха;

- устройству, реконструкции, благоустройству площадей;

- выполнению проектно-изыскательских работ, разработке дизайн-проектов общественных территорий, комплексных дизайн-проектов и их корректировке;

- проверке сметной стоимости работ по благоустройству общественных территорий стоимостью свыше 30 000 000 (тридцать миллионов) рублей на соответствие нормативам в области сметного нормирования и ценообразования либо достоверности ее определения (до 2023 года – свыше 10 000 000 рублей);

- разработке или корректировке проекта инженерного обеспечения благоустройства общественной территории города Новый Уренгой;

- подключению (технологическому присоединению) объектов благоустройства к сетям инженерного обеспечения;

- устройству видеонаблюдения на общественных территориях.

В случае если при производстве работ по благоустройству вследствие технологических и конструктивных особенностей необходимо произвести демонтаж, разрушение или ремонт объектов, не входящих в перечень объектов (работ) по благоустройству, указанные работы, в том числе работы по ремонту и восстановлению указанных объектов, могут предусматриваться проектно-сметной или сметной документацией и осуществляться в рамках указанной документации.

Проведение указанных работ осуществляется с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядных организаций.

Мероприятия по благоустройству общественных территорий планируется проводить не только в рекреационных зонах, но и во дворах жилых домов, так как объекты благоустройства в основном не входят в границы многоквартирных жилых домов, не относятся к дворовым территориям и являются объектами общего пользования. Благоустройство общественных территорий во дворах жилых домов является городским проектом «Наш двор».

Приоритеты в очередности проведения благоустроительных работ наиболее посещаемых муниципальных территорий общего пользования расставляются в соответствии с количеством проголосовавших жителей.

Решение об исключении и (или) включении из адресного перечня общественных территорий, подлежащих благоустройству в рамках реализации муниципальной программы, принимается муниципальной общественной комиссией по осуществлению контроля и координации

исполнения муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» в порядке, установленном такой комиссией.

Адресный перечень общественных территорий, подлежащих благоустройству в 2018-2025 годах, в рамках регионального проекта «Формирование комфортной городской среды на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» представлен в приложении 1 к настоящей подпрограмме.

Адресный перечень общественных территорий, подлежащих благоустройству (вне рамок регионального проекта «Формирование комфортной городской среды на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»), представлен в приложении 2 к настоящей подпрограмме.

С 2024 года на территории города Новый Уренгой началась реализация комплексной программы «Мой двор».

Задача программы «Мой двор» – комплексно подходить к благоустройству дворовых территорий. В рамках программы «Мой двор» выполняются следующие мероприятия: капитальный ремонт фасадов домов (утепление швов, окрашивание), обновление входных групп подъездов, капитальный ремонт проездов и дополнительные парковочные места, обновление игрового оборудования на детских площадках, обеспечение видеонаблюдением подъездов многоквартирных домов и дворовых территорий, замена изношенных коммуникаций сетей водо- и теплоснабжения.

Перечень дворовых территорий, подлежащих благоустройству утвержден постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.01.2025 № 21-П «О региональной комплексной программе «Мой двор»».

В адресный перечень общественных территорий, подлежащих благоустройству (вне рамок регионального проекта «Формирование комфортной городской среды на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»), представленный в приложении 2 к настоящей подпрограмме, включены объекты региональной комплексной программы «Мой двор» на 2025 год.

Адресный перечень общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве, представлен в приложении 3 к настоящей подпрограмме.

Заключение контрактов (договоров) по результатам закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд в целях реализации муниципальной программы осуществляется не позднее 1 июля года предоставления субсидии - для заключения контрактов (договоров) на выполнение работ по благоустройству общественных территорий, за исключением случаев обжалования действий (бездействия) заказчика и (или) комиссии по осуществлению закупок и

(или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких контрактов (договоров) продлевается на срок указанного обжалования.

В целях повышения уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования планируется благоустроить объекты недвижимого имущества (включая объекты незавершенного строительства) и земельные участки, находящиеся в собственности (пользовании) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, за счет средств указанных лиц в соответствии с требованиями утвержденных Правил благоустройства территории города Новый Уренгой.

Перечень объектов недвижимого имущества (включая объекты незавершенного строительства) и земельных участков, находящихся в собственности (пользовании) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подлежащих благоустройству

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации
1	2	3	4
1.	Размещение элементов благоустройства на территории возле магазина «Пятёрочка» по ул. Ямсовейской, район Коротчаево (автостоянка большегрузного автотранспорта)	Индивидуальный предприниматель Ремизов Алексей Павлович	2020-2022 годы (мероприятие реализовано)
2.	Размещение элементов благоустройства на прилегающей к АО «Арктикгаз» территории в Восточной промзоне	АО «Арктикгаз»	2020-2022 годы (мероприятие реализовано)

При формировании и реализации муниципальной программы обеспечивается вовлечение граждан и общественных организаций в процесс обсуждения и отбора общественных территорий для включения в муниципальную программу.

Информирование граждан осуществляется через проведение информационно-разъяснительных мероприятий, размещение материалов в печатных и электронных средствах массовой информации, проведение конкурсов, опросов и т.п. Информация о реализации муниципальных программ, проектов благоустройства также размещается в государственной информационной системе жилищно-коммунального хозяйства.

Вовлечение граждан в процесс принятия решений по вопросам городского развития свидетельствует об эффективной работе органов

местного самоуправления и позволяет принимать важные для города решения с участием жителей.

Порядок информирования граждан о ходе выполнения муниципальной подпрограммы, в том числе о ходе реализации конкретных мероприятий по благоустройству общественных территорий и дворовых территорий, представлен в приложении 4 к настоящей подпрограмме.

2.1.3. Организация проведения работ по содержанию рекламных устройств с социальной рекламой.

В состав работ по содержанию и ремонту рекламных конструкций входит: натяжка рекламного полотна, окраска металлических конструкций, изготовление социальной рекламы, изготовление информационных щитов, монтаж и демонтаж рекламных установок.

2.1.4. Организация проведения работ по содержанию уличного освещения.

В состав работ по содержанию уличного освещения входят:

- расходы на электрическую энергию;
- устранение неисправностей электротехнических устройств (замена перегоревших электролампочек, автоматов, рубильников, стартеров, светильников и их креплений, реле времени или фотореле);
- проверка и восстановление заземления оболочки электрокабеля, замеры сопротивления изоляции участков проводов после проведения ремонта;
- проверка нагрева элементов сопротивления, контактов во всех пускорегулирующих аппаратах, проверка наличия соответствующих надписей на щитках, панелях и аппаратах, замена предохранителей и плавких вставок;
- проведение весеннего осмотра с составлением дефектного акта технического состояния уличного освещения;
- ремонт и замена светильников, опор освещения (при необходимости);
- проверка и ремонт приборов учета электрической энергии;
- восстановление линий уличного освещения по заявке центрального диспетчерского пункта или ДПС, локализация аварий в ночное время, выходные и праздничные дни;
- очистка опор освещения от объявлений, рекламной продукции и других предметов, размещенных без согласования собственников.

2.1.5. Организация проведения работ по содержанию и устройству объектов озеленения.

В состав работ по содержанию и устройству объектов озеленения входит:

- содержание существующих объектов озеленения (подсыпка

растительной земли, внесение минеральных удобрений, покос травы, прополка цветников, регулирование величины и густоты крон зеленых насаждений, полив);

- устройство цветников (заготовка растительной земли, рыхление земли, внесение минеральных удобрений, высадка цветов, разовый полив при устройстве цветников);

- устройство новых газонов (заготовка растительной земли, рыхление земли, высадка семян газонной травосмеси, разовый полив при устройстве газонов);

- оформление площадей и улиц города декоративными и подвесными вазонами;

- дизайн-оформление газонов с комбинацией цветов и применением инертных материалов;

- приобретение, посадка и уход за деревьями и кустарниками;

- приобретение, устройство и содержание стационарных топиарных фигур.

2.1.6. Организация проведения работ по содержанию и ремонту объектов монументального искусства, водных устройств.

В состав работ входит:

- содержание газопровода к мемориальной площади Памяти (ремонт прибора учета газа, проведение поверки прибора учета газа, оплата за потребление газа, очистка форсунок факельной установки);

- содержание фонтана «Парус» (текущий ремонт оборудования, затраты на оплату водоснабжения, электроэнергии, проведение регулярных промывок).

2.1.7. Праздничное оформление общественных пространств районного значения. Архитектурная подсветка зданий (до 2022 года - праздничное оформление общественных пространств районного значения).

В состав работ входит:

- транспортировка изделий и оборудования (национальные флаги, лозунги, гирлянды, панно, декоративные элементы и композиции, стенды, киоски, трибуны, эстрады, праздничная иллюминация) на спортивные и культмассовые мероприятия;

- трансляция праздничных мероприятий (озвучивание);

- приобретение изделий и оборудования к праздникам (национальные флаги, лозунги, иллюминация на опоры освещения, световые фонтаны, гирлянды, панно, декоративные элементы и композиции, светодинамические фейерверки), а также для освещения зданий (архитектурная подсветка);

- содержание и ремонт архитектурной подсветки и праздничной иллюминации (замена лампочек, ремонт несущего провода (белт-лайт), пусковых автоматов, установка иллюминации, замена подводящих проводов);

- установка новогодних елок, снежных горок, ледового городка, светового декоративного оборудования;
- устройство и содержание ледовых катков (устройство катков, уборка мусора, ремонт ледового покрытия).

Планируется устройство архитектурной подсветки многоквартирных домов, выходящих фасадами на гостевые улицы, площади, парки, скверы, и объектов инфраструктуры города (объекты культуры, досуга, физической культуры и спорта и т.д.).

2.1.8. Организация мероприятий по выявлению и ликвидации вывесок, рекламных и информационных конструкций, нарушающих архитектурный облик зданий (по отдельному плану).

2.1.9. Утверждение (корректировка) Правил благоустройства территории города Новый Уренгой (при необходимости).

2.2. Решение задачи 2 «Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.2.1. Организация проведения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов.

В соответствии с государственной программой ЯНАО «Развитие строительного комплекса и жилищной сферы», утвержденной постановлением Правительства ЯНАО от 25.12.2013 № 1099-П, дворовая территория – это определенная и поставленная на учет в соответствии с требованиями земельного законодательства и законодательства о градостроительной деятельности территория земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом, с элементами озеленения и благоустройства, иными предназначенными для обслуживания, эксплуатации и благоустройства данного дома и расположенными на указанном земельном участке объектами.

Мероприятия по благоустройству дворовых территорий включают в себя:

- ремонт, капитальный ремонт или устройство проезда внутри дворовой территории (в том числе проезд, прилегающие к нему разворотная площадка, стоянка автотранспорта, тротуар в границах земельного участка);
- ремонт и (или) устройство освещения дворовой территории, в том числе установка или замена опор электроосвещения;
- приобретение, установка и (или) ремонт скамеек;
- приобретение, установка урн;
- покраска фасада многоквартирного дома;
- создание или приведение в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения контейнерной площадки, приобретение контейнеров;

- устройство системы водоотведения (ливневой канализации);
- устройство ограждения территории;
- озеленение территории, в том числе посадка деревьев;
- устройство (реконструкция) детских и (или) спортивных площадок (комплексов).

В случае если при производстве работ по благоустройству общественных и (или) дворовых территорий вследствие технологических и конструктивных особенностей необходимо произвести демонтаж, разрушение или ремонт объектов, не входящих в перечень объектов (работ) по благоустройству, указанные работы, в том числе работы по ремонту и восстановлению указанных объектов, могут осуществляться с использованием средств субсидии, что должно предусматриваться проектно-сметной или сметной документацией.

В случае если проезды, стоянки, тротуары во дворах жилых домов являются объектами благоустройства общего пользования, городскими службами будет осуществляться их капитальный ремонт и ремонт без обустройства зон отдыха и игровых площадок.

Согласно количеству проголосовавших жителей расставляются приоритеты в очередности проведения благоустроительных работ дворовых территорий.

Адресный перечень дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в 2018 - 2030 годах, представлен в приложении 5 к настоящей подпрограмме.

Реализация данных мероприятий позволит повысить уровень комфорта на внутридворовых территориях.

Решение об исключении из адресного перечня дворовых территорий, подлежащих благоустройству в рамках реализации муниципальной программы, принимается муниципальной общественной комиссией по осуществлению контроля и координации исполнения муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» в порядке, установленном такой комиссией.

При необходимости проводятся работы по образованию земельных участков, на которых расположены многоквартирные дома, работы по благоустройству дворовых территорий которых софинансируются из бюджета ЯНАО.

В целях достижения максимального социально-экономического эффекта для конкретной территории проводятся мероприятия по синхронизации планов проведения работ в сфере благоустройства и в сфере дорожной деятельности.

Синхронизация мероприятий в сфере дорожной деятельности с мероприятиями по благоустройству территорий может осуществляться в соответствии с приложениями 1 – 3, 5 к настоящей

подпрограмме.

2.2.2. Организация проведения работ по обустройству детских игровых и спортивных площадок.

В состав работ входит:

- приобретение детского игрового и спортивного оборудования;
- организация доставки оборудования до города Новый Уренгой;
- демонтаж существующего оборудования;
- монтаж нового детского игрового и спортивного оборудования;
- устройство основания и резинового покрытия;
- устройство ограждения.

2.3. Решение задачи 3 «Повышение уровня благоустройства мест захоронения» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.3.1. Организация проведения работ по содержанию муниципальных кладбищ.

В состав работ входит:

- летняя и зимняя уборка территории кладбища (дорожек общего пользования, оград, малых архитектурных форм, проходов и других участков хозяйственного назначения (кроме могил), а также братских могил и захоронений, аллей почетных захоронений и зоны санитарной ответственности кладбища);

- предоставление гражданам напрокат инвентаря для ухода за могилами;

- освещение территории кладбища, подвоз воды для полива и ухода за могилами;

- уборка и содержание территорий стоянок автотранспорта у кладбищ;

- охрана городского кладбища.

В целях подготовки и празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов планируется выполнить ряд мероприятий (реализация мероприятий в 2020 году).

**Перечень мероприятий  
по подготовке и празднованию 75-й годовщины Победы  
в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов в 2020 году**

№ п/п	Наименование мероприятия
1	2
1.	Благоустройство памятных мест «Аллея памяти Великой Отечественной войны»
2.	Изготовление и установка: - надгробных плит умершим ветеранам Великой Отечественной войны; - мемориальных знаков на могилах умерших ветеранов Великой Отечественной войны

3.	Проведение акции «Звезда для ветерана Великой Отечественной войны» - изготовление памятной звезды для ветеранов Великой Отечественной войны*
----	--

\* Мероприятия будут исполняться в муниципальной программе «Дети и молодежь. Развитие гражданского общества», утвержденной постановлением Администрации города Новый Уренгой от 01.11.2013 № 366.

2.3.2. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере похоронного дела (при необходимости).

2.3.3. Расширение муниципального кладбища.

Мероприятия по расширению муниципального кладбища включают следующие стадии:

- проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации;

- получение положительного заключения экспертизы проектно-сметной документации;

- разработка необходимой документации для заключения муниципальных контрактов на проектно-изыскательские работы, строительные-монтажные работы и договоров с единственным поставщиком на прохождение государственной экспертизы и техническое присоединение;

- проведение строительные-монтажных работ.

Разработана проектно-сметная документация и получены положительные заключения государственной экспертизы по объекту «Расширение кладбища в районе УКПГ-1, г. Новый Уренгой».

Перечень объектов капитального строительства для обеспечения населения города Новый Уренгой объектами социально-культурного, бытового и коммунального назначения, объектами инфраструктуры утверждается распоряжением Администрации города Новый Уренгой.

Обоснование основных мероприятий с указанием целевых показателей приведено в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Задачи	Основные мероприятия	Основные показатели
1	2	3	4
1	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования	Строительство (реконструкция) объектов муниципальных территорий общего пользования	Количество введенных в эксплуатацию объектов муниципальных территорий общего пользования
		Организация проведения работ по содержанию и	Доля площади парков, скверов, городских площадей, в отношении

1	2	3	4
		благоустройству муниципальных территорий общего пользования (общегородских площадей, парков, скверов, объектов соцкультбыта и т.д.)	которых проводятся работы по содержанию, от общего количества парков, скверов, городских площадей
		Организация проведения работ по содержанию рекламных устройств с социальной рекламой	Количество рекламных устройств, в отношении которых осуществляется содержание
		Организация проведения работ по содержанию уличного освещения	Протяженность освещённой улично-дорожной сети
		Организация проведения работ по содержанию и устройству объектов озеленения	Доля площади газонов, в отношении которых проводятся работы по содержанию, от общей площади газонов
		Организация проведения работ по содержанию и ремонту объектов монументального искусства, водных устройств	Количество объектов, в отношении которых осуществляется содержание и ремонт
		Праздничное оформление общественных пространств районного значения	Количество установленных праздничных новогодних элементов благоустройства (новогодних ёлок, снежных горок, ледового городка)
		Организация мероприятий по выявлению и ликвидации вывесок, нарушающих архитектурный облик зданий (по отдельному плану)	Количество демонтированных вывесок
		Утверждение (корректировка) Правил благоустройства территории города	Количество актуализированных нормативных правовых актов

1	2	3	4
		Новый Уренгой (при необходимости)	
2	Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов	Организация проведения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов	Площадь благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов
		Организация проведения работ по обустройству детских игровых и спортивных площадок	Количество обустроенных детских игровых и спортивных площадок (нарастающим итогом)

Система показателей (индикаторов), позволяющая оценивать прогресс в достижении всех целей и решении всех задач подпрограммы и охватывать существенные аспекты достижения цели и решения задачи, приведена в таблице 3.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Наличие муниципальной общественной комиссии из представителей органов местного самоуправления, политических партий, общественных организаций для организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы, проведения оценки предложений заинтересованных лиц, а также для осуществления контроля за реализацией муниципальной программы после ее утверждения в установленном порядке	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)							
8	Наличие утвержденной муниципальной программы с учетом результатов общественного обсуждения	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)	1 (да)							
Да - 1/нет – 0														

Перечни мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы «Формирование комфортной городской среды» приведены в приложениях 1 - 3 к муниципальной программе.

Методика расчета показателей эффективности подпрограммы приведена в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчета	Исходные данные для расчета значений показателя (цели, задачи)		
				обозначение переменной	наименование переменной	источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
<b>Задача 1: «Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования»</b>						
1.1.	Доля благоустроенных муниципальных территорий общего пользования от общей площади муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018-2030 годы, по результатам проведенных общественных обсуждений	%	$(Mб/Mр) * 100\%$	Mб	Площадь благоустроенных территорий общего пользования	BC
				Mр	Общая площадь муниципальных территорий общего пользования, включенных в программу на 2018-2030 годы, по результатам проведенных общественных обсуждений	
1.2.	Доля земель, занимаемых земельными насаждениями, от общей площади земель социально-культурного назначения (2018-2020 годы)	%	$(Кн/Кз) * 100\%$	Кн	Площадь зеленых насаждений	BC
				Кз	Общая площадь земель социально-культурного назначения	
1.3.	Прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) относительно базового года	Кв.м	$S_N - S_i$	$S_N$	Площадь муниципальных территорий общего пользования в отчетном периоде	BC
				$S_i$	Площадь территорий рекреационного назначения в базовом периоде	
1.4.	Доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности	%	$N_{пу}/N_{чн} * 100\%$ и $N_{эг}/N_{пу} * 100\%$	$N_{пу}$	Количество граждан в возрасте 14 лет и старше, принявших участие в решении вопросов развития городской среды	Расчетное значение

1	2	3	4	5	6	7
	городского населения в возрасте 14 лет и старше			$N_{ЭГ}$	Количество граждан в возрасте 14 лет и старше, принявших участие в электронном голосовании с использованием цифровых технологий по вопросам городского развития	
				$N_{ЧН}$	Численность населения в возрасте 14 лет и старше	BC
1.5.	Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений (с 2021 года)	%	$(S_0/S_V)^*$ 100%	$S_0$	Общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок и развлечений	Расчет-ное значение
				$S_V$	Площадь всех зеленых насаждений в пределах городской черты	BC
Задача 2: «Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов»						
2.1.	Доля благоустроенных дворовых территорий многоквартирных домов от общего количества дворовых территорий многоквартирных домов	%	$(Збл/З_0)^*$ 100%	Збл	Количество благоустроенных дворовых территорий	BC
				З_0	Общее количество дворовых территорий	
2.2.	Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок (с 2023 года)	%	$(C_y/C_0)^*$ 100%	$C_y$	Количество площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием	BC
				$C_0$	Общее количество игровых и спортивных площадок	
	Доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования (2018-2022 годы)	%	$(C_y/C_0)^*$ 100%	$C_y$	Количество площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием	BC
				$C_0$	Общее количество игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования	
Задача 3: «Повышение уровня благоустройства мест захоронения»						
3.1.	Доля обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ, от общего количества обращений по данному вопросу	%	$(Шс/Ш_0)^*$ 100%	Шс	Количество обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ	BC
				Ш_0	Общее количество обращений граждан по данному вопросу	

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Прирост площади мест захоронения в результате строительства (реконструкции) относительно базового года	Кв.м	$U_N - U_i$	$U_N$	Площадь мест захоронения в отчетном периоде	BC
$U_i$				Площадь мест захоронения в базовом периоде		

### III. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих результатов:

- благоустройство 100% муниципальных территорий общего пользования, включённых в программу по результатам проведённых общественных обсуждений к концу 2023 года, сохранение результата в 2024 - 2030 годах;

- прирост площади муниципальных территорий общего пользования в результате строительства (реконструкции) на 17,41 га в течение периода реализации подпрограммы;

- доля граждан в возрасте 14 лет и старше, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, составит ежегодно не менее 30,0% от общей численности городского населения в возрасте 14 лет и старше;

- увеличение к концу 2030 года до 77,8% доли озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений;

- увеличение к концу 2020 года до 5,22% доли земель, занимаемых зелеными насаждениями, от общей площади земель социально-культурного назначения (2018 - 2020 годы);

- благоустройство к концу 2030 года не менее 82,4% дворовых территорий многоквартирных домов;

- обустройство (замена оборудования, установка нового оборудования) ежегодно в 2023 - 2030 годах не менее 1,4% игровых и спортивных площадок от общего количества игровых и спортивных площадок;

- доля площадок с замененным (вновь установленным) оборудованием от общего количества игровых и спортивных площадок, которым требуется обновление оборудования, составит: 1,3% в 2018 году, 14,1% в 2019 году, 1,1% в 2020 году, 6,9% в 2021 году, 3,4% в 2022 году (2018 - 2022 годы);

- отсутствие обоснованных жалоб граждан, связанных с содержанием мест общего пользования на территории кладбищ, в течение всего периода реализации подпрограммы;

- прирост площади мест захоронения в результате строительства (реконструкции) на 38,910 тыс. кв. м в течение периода реализации подпрограммы.

## Приложение 1

к подпрограмме  
«Формирование комфортной  
городской среды»

### АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

общественных территорий, подлежащих благоустройству  
в 2018–2025 годах, в рамках регионального проекта  
«Формирование комфортной городской среды»  
на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»  
федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»

№ п/п	Адрес и название объекта, являющегося объектом муниципального имущества города Новый Уренгой, или адрес общественной территории
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b>	<b>2018 год</b>
1.1.	Общественная территория по ул. 26 Съезда КПСС, район путепровода (спортивный общественный комплекс под открытым небом)
1.2.	Городской проект «Наш двор»*:
1.2.1.	Микрорайон III, пр-т Ленинградский, д. 12А, 14А, 14, 16, ул. Геологоразведчиков, д. 6, 8, 8А
1.2.2.	Микрорайон III, ул. Геологоразведчиков, д. 12, 12А, 14, 16, 16Б, 16Г, 16Д
1.2.3.	Микрорайон Советский, д. 7/1, 7/2, 7/3, 8/1, 8/2, 8/4 (I этап)
1.2.4.	Р-н Лимбьяха, мкр. Приозерный, д. 1-5, 8-10, 13, 16, 17
1.2.5.	Микрорайон I, ул. 26 Съезда КПСС, д. 12, 14, 14А, ул. Геологоразведчиков, д. 2, 2А, 2Б
1.2.6.	Микрорайон Мирный, д. 3/1, 3/2, 3/3
1.2.7.	Район Коротчаево, проспект Мира, д. 49
1.2.8.	Р-н Лимбьяха, микрорайон Приозерный, д. 11, 11/1, 12
1.3.	Технологическое присоединение к электрическим сетям общественной территории ул. 26 Съезда КПСС, район путепровода (спортивный общественный комплекс под открытым небом)
<b>2.</b>	<b>2019 год</b>
2.1.	Городской проект «Наш двор»*:
2.1.1.	Микрорайон Советский, д. 8/1, 8/2, 8/4, 9/1, 9/2, 9/3 (II этап)
2.1.2.	Микрорайон Юбилейный, д. 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 2/5, 2/6, 2/7
2.1.3.	Микрорайон I, пр-т Ленинградский, д. 11, 13, ул. Интернациональная, д. 1А, 1Б, 1В, 1Г, 3, 3А
2.1.4.	Микрорайон Мирный, д. 1/4
2.1.5.	Ул. Интернациональная, д. 1
2.1.6.	Микрорайон Советский, д. 3/4
2.2.	Создание контейнерных площадок, предназначенных для размещения контейнеров для складирования твердых коммунальных отходов и крупногабаритных отходов

1	2
<b>3.</b>	<b>2020 год</b>
3.1.	Пешеходная зона по ул. Интернациональной (I этап)
3.2.	Детская и спортивная площадка в мкр. Восточный (в районе д. 6/4А, 6/4Б)
3.3.	Детская площадка на пр-те Ленинградский (в районе д. 6-8)
3.4.	Детская площадка по ул. Железнодорожной (в районе д. 48, 50)
3.5.	Спортивная площадка в мкр. Восточный (в районе д. 1/1)
3.6.	Детская площадка в мкр. Восточный (в районе д. 1/2)
3.7.	Детская площадка в мкр. Дружба (в районе д. 2/9)
3.8.	Спортивная площадка в мкр. Дружба (в районе д. 2/3)
3.9.	Детская площадка в мкр. Юбилейный (в районе д. 1/1)
3.10.	Спортивная площадка в мкр. Юбилейный (в районе д. 2/1)
3.11.	Аллея мужества (мкр. Оптимистов, д. 10)
3.12.	Площадь на пр-те Мира, район Коротчаево
3.13.	Площадь в мкр. Приозерный, район Лимбяха
<b>4.</b>	<b>2021 год</b>
4.1.	Пешеходная зона по ул. Интернациональной (II этап)
4.2.	Детская площадка в районе ул. Пушкинской (в районе д. 1), район Коротчаево
4.3.	Детская площадка по ул. Ямбургской (в районе д. 2, 3), р-н Коротчаево
4.4.	Детская и спортивная площадка в мкр. Восточный (в районе д. 5/2)
4.5.	Детская и спортивная площадка по ул. Надымской (в районе д. 3А, 5А)
4.6.	Парк Дружбы
4.7.	Детская площадка по ул. 26 Съезда КПСС (в районе д. 2А, 4)
4.8.	Детская площадка по ул. Молодёжной (в районе д. 9, 9А, 13, 15)
<b>5.</b>	<b>2022 год</b>
5.1.	Многофункциональная площадка под открытым небом в р-не Коротчаево
<b>6.</b>	<b>2023 год</b>
6.1.	Детская и спортивная площадки с зоной отдыха в мкр. Юбилейный, д. 5/2, 5/3
<b>7.</b>	<b>2024 год</b>
7.1.	Территория, примыкающая к поликлинике № 2 в мкр. Мирный
<b>8.</b>	<b>2025 год</b>
8.1.	Площадь имени 50-летия Нового Уренгоя в мкр. Юбилейный (в районе д. 1/1)

\* Устройство игровых площадок, зон отдыха, пешеходных дорожек, освещения, озеленения; приобретение и установка скамеек, урн.

## Приложение 2

к подпрограмме  
«Формирование комфортной  
городской среды»

### АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

общественных территорий, подлежащих благоустройству  
(вне рамок регионального проекта  
«Формирование комфортной городской среды  
на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»)

№ п/п	Адрес и название объекта, являющегося объектом муниципального имущества города Новый Уренгой, или адрес общественной территории
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b>	<b>2022 год</b>
1.1.	Детская и спортивная площадки в мкр. Мирный (в районе д. 6/1, 6/2, 6/3)
1.2.	Парк Дружбы, II этап
1.3.	Устройство флагштока в мкр. Советский (в районе д. 3)
1.4.	Детская площадка в мкр. Советский (в районе д. 5/1, 5/2, 6/3)
1.5.	Детская площадка ул. Сибирская (в районе д. 35А, 45)
<b>2.</b>	<b>2023 год</b>
2.1.	Многофункциональная площадка под открытым небом в р-не Лимбяха
2.2.	Детская игровая площадка по ул. Молодежной в районе домов 9, 9а
2.3.	Детская и спортивная площадки по ул. Юбилейной, д. 1А, 1Б, 1Г, 1Д, 3, пр-т Ленинградский, д. 1, 3
2.4.	Устройство флагштока в районе Коротчаево (в районе школы им. Д.И. Коротчаева)
2.5.	Благоустройство территории, мкр. Оптимистов, в районе домов 2/1 и 2/2
2.6.	Зона отдыха с детской площадкой по пр-ту Губкина (в районе д. 7А)
<b>3.</b>	<b>2024 год</b>
3.1.	Устройство флагштока в районе Лимбяха, мкр. Приозерный (в районе д. 18)
3.2.	Детская игровая площадка с зоной отдыха по ул. Сибирской (в районе д. 65, 69)
3.3.	Парк Дружбы, III этап
3.4.	Скульптура на площади Памяти в мкр. Студенческий
<b>4.</b>	<b>2025 год</b>
4.1.	Детская и спортивная площадки с зоной отдыха по пр-ту Губкина (в районе д. 21, 21А)
4.2.	Детская игровая площадка в мкр. Оптимистов, д. 3/1, 3/2
4.3.	Детская игровая площадка по ул. Таежной (в районе д. 19А, 19В, 19Г)
4.4.	Детская игровая площадка по ул. 26 Съезда КПСС (в районе д. 12, 14,

	14A)
--	------

## Приложение 3

к подпрограмме  
«Формирование комфортной  
городской среды»

### АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве

№ п/п	Адрес и название объекта, являющегося объектом муниципального имущества города Новый Уренгой, или адрес общественной территории
1	2
1.	Зона отдыха в мкр. Восточный (в районе д. 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 2/4)
2.	Ул. Южная, д. 52
3.	Пр-т Губкина, д. 20, 22
4.	Ул. Тундровая, д. 4, 6, 8, 10
5.	Ул. Юбилейная, д. 4, 6
6.	Микрорайон Советский, д. 4/2
7.	Ул. Молодежная, д. 7, 7А, 7Б, 7В, 7Г
8.	Микрорайон Оптимистов, д. 4/1, 4/2
9.	Многофункциональная площадка под открытым небом в мкр. Крымский (в районе д. 77, 81, 85 по ул. Сибирской)
10.	Детская и спортивная площадки по пр-ту Ленинградский (в районе д. 5, 5А, 7)
11.	Пешеходная зона по ул. Сибирской (в границах улиц Ямальская - Новая)
12.	Детская площадка в мкр. Восточный (в районе д. 2/1, 2/2А)
13.	Зона отдыха с прогулочной зоной в районе жилых домов 18, 18/1, 18/2 мкр. Приозерный района Лимбяха
14.	Зона семейного отдыха пр-т Губкина (в районе д. 28)
15.	Детская площадка по ул. Строителей (в районе д. 3)
16.	Сквер «Белые ночи»
17.	Общественная территория в мкр. Приозерный (в районе д. 1 - 8)
18.	Детская площадка в мкр. Оптимистов, д. 4/3
19.	Общественная территория в мкр. Строителей (в районе д. 50 по ул. Железнодорожной)
20.	Детская площадка в мкр. Оптимистов (в районе д. 4/3)

## Приложение 4

к подпрограмме  
«Формирование комфортной  
городской среды»

### Порядок информирования граждан о ходе выполнения муниципальной подпрограммы, в том числе о ходе реализации конкретных мероприятий по благоустройству общественных территорий и дворовых территорий

1. Настоящий Порядок информирования граждан о ходе выполнения муниципальной подпрограммы, в том числе о ходе реализации конкретных мероприятий по благоустройству общественных территорий и дворовых территорий, разработан в целях повышения качества архитектурных и планировочных решений, увеличения востребованности и популярности общественных пространств.

2. Информирование граждан о ходе выполнения муниципальной подпрограммы, в том числе о ходе реализации конкретных мероприятий по благоустройству общественных территорий и дворовых территорий (далее – информирование), осуществляет Департамент внутренней политики Администрации города Новый Уренгой на основании сведений, получаемых от Департамента строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее – Уполномоченные органы).

3. Уполномоченным органам требуется выбирать информацию и форматы информирования в зависимости от этапов реализации проектов благоустройства территории, целей информирования на конкретных этапах реализации проектов благоустройства территорий и иных факторов. Информационные материалы должны быть краткими, простыми (доходчивыми), наглядными.

4. Информирование может осуществляться в следующих форматах:

- в сетевом издании «Импульс Севера» - в форме публикаций небольшого объема, содержащих исчерпывающие сведения, избегая использование специальной терминологии, и наглядные иллюстрации (до 2024 года – в местных печатных средствах массовой информации);

- на официальном сайте Администрации города Новый Уренгой - в форме публикаций небольшого объема, содержащих

исчерпывающие сведения без использования специальной терминологии;

- в социальных сетях на официальных страницах Администрации города Новый Уренгой и ее структурных подразделений, а также в популярных у населения группах и на страницах сообществ в социальных сетях;

- размещение информационных баннеров, вывесок, объявлений, стендов и иных печатных материалов на специально отведенных информационных стендах и (или) рекламных конструкциях с дополнением ссылок и (или) QR-кодов на страницы сайтов или социальных сетей в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, содержащих информацию о ходе разработки проектов благоустройства территорий, сроках их реализации, местоположении и других особенностях;

- иные форматы информирования граждан, включая использование телевидения, коротких сообщений по телефону и других способов, позволяющих обеспечить охват целевой аудитории, с учетом специфики населенного пункта и проекта благоустройства территорий.

5. Информирование осуществляется по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал, и включает в себя размещение и актуализацию следующей информации:

- количество объектов, подлежащих реализации в текущем году;
- протокол заседания муниципальной общественной комиссии по утверждению дизайн-проектов;

- дизайн-проекты общественных территорий, предлагаемых для реализации в текущем году;

- отчёт о количестве объектов, благоустройство которых завершено за период информирования;

- фотоотчёт о ходе выполнения работ по благоустройству общественных и дворовых территорий, начиная с момента выполнения работ подрядной организацией.

## Приложение 5

к подпрограмме  
«Формирование комфортной  
городской среды»

### АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

дворовых территорий многоквартирных домов,  
проездов к дворовым территориям многоквартирных домов,  
подлежащих капитальному ремонту и ремонту в 2018–2030 годах\*

№ п/п	Адрес и название объекта, являющегося объектом муниципального имущества города Новый Уренгой, или адрес дворовой территории
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b>	<b>2018 год</b>
1.1.	Микрорайон III, пр-т Ленинградский, д. 12А, 14А, 14, 16, ул. Геологоразведчиков, д. 6, 8, 8А
1.2.	Микрорайон III, ул. Геологоразведчиков, д. 12, 12А, 14, 16, 16Б, 16Г, 16Д
1.3.	Микрорайон Советский, д. 7/1, 7/2, 7/3, 8/1, 8/2, 8/4, 9/1, 9/2, 9/3**
<b>2.</b>	<b>2019 год</b>
2.1.	Микрорайон Советский, д. 8/1, 8/2, 8/4, 9/1, 9/2, 9/3 (II этап)
2.2.	Микрорайон Юбилейный, д. 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 2/5, 2/6, 2/7
2.3.	Микрорайон I, пр-т Ленинградский, д. 11, 13, ул. Интернациональная, д. 1А, 1Б, 1В, 1Г, 3, 3А
<b>3.</b>	<b>2020 год ***</b>
<b>4.</b>	<b>2021 год</b>
4.1.	Проезды в микрорайоне Восточный, д. 6/3, 6/3А, 6/4, 6/4А, 6/4Б, 6/5, проезд за жилыми домами 1/6 и 2/1
4.2.	Проезды в микрорайоне IVA (Западная часть), ул. Надымская, д. 3, 3А, 5, 5А, 7, ул. Железнодорожная, д. 2, 2А, 4, 6, 6А, 6Б (этап 1)
4.3.	Проезды в микрорайоне Восточный, д. 5/1, 5/2, 5/3, 5/5
4.4.	Проезд от ул. Мира до ул. К.Ф. Ватолина (мкр. Восточный, фрагмент 5)
4.5.	Проезды по ул. Сибирской, д. 63
4.6.	Проезды по пр-ту Ленинградский, д. 17, 19, ул. Геологоразведчиков, д. 4
4.7.	Проезды по ул. 26 Съезда КПСС, д. 14А
<b>5.</b>	<b>2022 год</b>
5.1.	Проезды в микрорайоне IVA (Западная часть), ул. Надымская, д. 3, 3А, 5, 5А, 7, ул. Железнодорожная, д. 2, 2А, 4, 6, 6А, 6Б (этап 2)
<b>6.</b>	<b>2023 год</b>
6.1.	Проезды в районе домов 9, 9А, 13, 15 по ул. Молодёжной, проезд им. Заура Керейтова, проезд Народов Севера
6.2.	Проезды в р-не Лимбьяха, микрорайон Приозерный, д. 11, 11/1, 12
6.3.	Проезд от пр-та Ленинградский до жилых домов 6, 6А ул. 26 Съезда КПСС и домов 2, 2А, 4, 4А ул. Интернациональной
6.4.	Проезды в р-не Коротчаево, ул. Ямбургская, д. 2, 3
6.5.	Проезд в р-не Коротчаево, ул. Пушкинская, д. 1

1	2
6.6.	Проезды по пр-ту Ленинградский, д. 4Б, 6А, 8Б
6.7.	Проезды в микрорайоне Мирный, д. 1/8, 2/2, 2/3, 8/1
6.8.	Проезд в микрорайоне Дружба, д. 2/8, 2/9
6.9.	Проезды по ул. Сибирской, д. 65, 67, 69
6.10.	Проезд по ул. Тундровой, д. 4
6.11.	Проезд по ул. Сибирской, д. 17
6.12.	Проезды по ул. Юбилейной, д. 1А, 1Б, 1Г, 1Д, 3, пр-та Ленинградский, д. 1, 3
6.13.	Проезды в микрорайоне Оптимистов, д. 2/1, 2/2
<b>7.</b>	<b>2024 год</b>
7.1.	Проезды в микрорайоне Восточный, д. 2/6, 2/5, 2/4, 3/1, 3/3, 3/4, 3/5
7.2.	Проезды в микрорайоне Восточный, д. 6/8, 6/9, 6/3, 6/3А
7.3.	Проезды по ул. Геологоразведчиков, д. 2, 2А, 2Б, ул. 26 Съезда КПСС, д. 8А, 10, 12, 14, 10А, 12А, пр-ту Ленинградский, д. 15А, 15Г, 17А
7.4.	Проезды д. 24, 26 по пр-ту Мира, р-н Коротчаево
<b>8.</b>	<b>2025 год</b>
8.1.	Проезды по ул. Геологоразведчиков, д. 2, 2А, 2Б, ул. 26 Съезда КПСС, д. 8А, 10, 12, 14, 10А, 12А, пр-ту Ленинградский, д. 15А, 15Г, 17А
8.2.	Проезды по пр-ту Губкина, д. 20, 21, 22
8.3.	Мкр. Оптимистов, д. 3/1, 3/2
8.4.	Проезды по ул. Таежной, д. 19А, 19Б, 19В, 19Г, 25А
<b>9.</b>	<b>2026-2030 годы</b>
9.1.	Проезды в микрорайоне Советский, д. 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 8/4, 9/3, 1/3, 2/3, 2/4
9.2.	Проезды по ул. Интернациональной, д. 2, 2А, 4, 4А, ул. 26 Съезда КПСС, д. 6, 6А
9.3.	Проезды по ул. 26 Съезда КПСС, д. 8, 8А, 10, ул. Интернациональной, д. 1
9.4.	Проезды в р-не Лимбьяха, мкр. Приозерный, д. 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10
9.5.	Проезды в р-не Лимбьяха, мкр. Приозерный, д. 10а, 13, 13/1, 16, 17
9.6.	Проезды в микрорайоне Мирный, д. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4
9.7.	Проезды в микрорайоне Юбилейный, д. 3/4, 4/1, 4/3
9.8.	Проезды в микрорайоне Юбилейный, д. 5/1, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/9
9.9.	Проезды по пр-ту Ленинградский, д. 5, 5А, 7
9.10.	Проезды по ул. Тундровой, д. 6, 8, 10, 12, 14
9.11.	Проезды по пр-ту Ленинградский, д. 8, 8А, 8Б
9.12.	Проезды в микрорайоне Юбилейный, д. 2/6, 2/4, 2/3, 2/2, 2/1
9.13.	Проезды в р-не Коротчаево, пр-т Мира, д. 37
9.14.	Проезды в р-не Коротчаево, пр-т Мира, д. 32
9.15.	Мкр. Оптимистов, д. 4/1, 4/2
9.16.	Ул. Сибирская, д. 77, 81
9.17.	Проезд в микрорайоне Строителей, д. 3
9.18.	Проезды в микрорайоне Советский, д. 2/1, 2/2, 2/3, 2/4

\*Капитальный ремонт и ремонт автомобильных проездов, стоянок и тротуаров.

\*\*Объект не предусмотрен в показателе результативности 2.1.2.

\*\*\*В 2020 году работы не выполнялись.

## Приложение 5

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

### Паспорт подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево (далее - ДГХИЖЛИК) (2021-2024 годы – Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой; до 2021 года - Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой)
Соисполнители подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление муниципального хозяйства» (далее – МКУ УМХ), муниципальное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» (далее – МКУ ДКСИЖП) (до 2022 года), муниципальное казенное учреждение «Уренгойская городская сервисная компания» (далее – МКУ УГСК) (с 2025 года), Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой (далее - ДСиЖКК) (с 2025 года)
Цель подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети города
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города. 2. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города.
Этапы и сроки реализации	2018 - 2030 годы:

подпрограммы	I этап - 2018 - 2022 годы; II этап - 2023 - 2025 годы III этап – 2026 - 2030 годы
Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети.</li> <li>2. Доля улично-дорожной сети города, соответствующей допустимому уровню содержания, от общей протяженности улично-дорожной сети.</li> <li>3. Доля общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных (рассчитывается с 2021 года).</li> <li>4. Прирост протяженности улично-дорожной сети города в результате строительства (реконструкции) относительно базового года (2018-2022 годы).</li> <li>5. Доля улично-дорожной сети города, на которой проводятся работы по строительству (реконструкции) (рассчитывается с 2023 года).</li> <li>6. Доля протяженности освещенной улично-дорожной сети в её общей протяженности (2018-2020 годы).</li> <li>7. Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных (рассчитывается с 2021 года).</li> </ol>
Ресурсное обеспечение подпрограммы (в том числе по годам реализации муниципальной программы)	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2018–2030 годы составляет 33 834 118,22 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018 год – 1 101 790,00 тыс. руб.;</li> <li>- 2019 год – 1 233 375,00 тыс. руб.;</li> <li>- 2020 год – 1 316 539,00 тыс. руб.;</li> </ul>

- 2021 год – 1 415 833,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 2 052 199,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 7 096 113,22 тыс. руб.;
- 2024 год – 9 196 499,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 3 799 199,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 2 713 027,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 977 386,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 977 386,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 977 386,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 977 386,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из окружного бюджета на 2018–2030 годы составляет 31 845 745,00 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 807 150,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 1 150 592,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 1 161 112,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 1 282 401,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 1 889 195,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 6 807 267,00 тыс. руб.;
- 2024 год – 8 863 275,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 3 703 968,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 2 628 665,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 888 030,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 888 030,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 888 030,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 888 030,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из местного бюджета на 2018–2030 годы составляет 1 988 373,22 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 294 640,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 82 783,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 155 427,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 133 432,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 163 004,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 288 846,22 тыс. руб.;
- 2024 год – 333 224,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 95 231,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 84 362,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 89 356,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 89 356,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 89 356,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 89 356,00 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

1. Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети: 2018 год – 8,6%, 2019 год – 7,9%, 2020 год – 5,3%, 2021 год – 8,2%, 2022 год – 7,9%, 2023 год – 9,5%, 2024 год – 6,3%, 2025 год – 7,4%, 2026 год – 7,0%, 2027-2030 годы – ежегодно не менее 2,7%.

2. Обеспечение допустимого уровня содержания 100% протяженности улично-дорожной сети в течение периода реализации подпрограммы.

3. Увеличение к концу 2030 года до 8,3% доли общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных.

4. Увеличение к концу 2030 года до 33,7% доли улично-дорожной сети города, на которой выполнены (проводятся) работы по строительству (реконструкции) (рассчитывается с 2023 года).

Достижение к концу 2022 года прироста протяженности улично-дорожной сети в результате строительства (реконструкции) на 40,232 км (2018-2022 годы).

5. Увеличение доли освещённых частей улиц, проездов, набережных к концу 2030 года до 86,9% от общей протяженности улиц, проездов, набережных (рассчитывается с 2021 года).

Достижение доли освещённой улично-дорожной сети к концу 2020 года - 39% в её общей протяжённости (не рассчитывается с 2021 года).

## **I. Характеристика текущего состояния**

## в сфере дорожного хозяйства

По информации ОГИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою, за последние годы автомобильный парк города увеличился и продолжает расти, увеличивая эксплуатационную нагрузку на внутриквартальные проезды, придомовые территории и в целом на улично-дорожную сеть города. Рост интенсивности движения на дорогах города приводит к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожное полотно, следствием чего является увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать. В результате площадь асфальтового покрытия, имеющего разрушения, составляет от 15% до 30%.

В связи с вышеизложенным необходимо ежегодно проводить работы по:

- капитальному ремонту улиц и дорог города с усилением дорожной одежды, исправлением продольного и поперечного профиля, укреплением обочин, устройством водоотводных лотков, заменой опор уличного освещения, устройством автомобильных стоянок вдоль автомобильных дорог (при наличии на дороге автобусных остановок следует производить капитальный ремонт остановочных и посадочных площадок, с устройством пешеходных подходов к посадочным площадкам);

- реконструкции автодорожных мостов, имеющих неудовлетворительное техническое состояние конструкций;

- реконструкции дорог и улиц, не обеспечивающих достаточную пропускную способность автотранспорта;

- строительству дорог, улиц, проездов, путепроводов и транспортных развязок, необходимых для разгрузки основных городских направлений движения транспорта.

Отсутствие освещения на улично-дорожной сети города снижает уровень безопасности населения и дорожного движения. Необходимо выполнить работы по строительству линий наружного освещения на улично-дорожной сети города общей протяженностью 57,376 км, а также проводить работы по доведению существующих объектов уличного освещения до нормативных требований (перевод освещения на современную осветительную аппаратуру, отвечающую мировым стандартам и с более энергосберегающими параметрами).

На улично-дорожной сети города Новый Уренгой расположено 150 остановочных пунктов (районы Северный и Южный – 125 остановочных пунктов, районы Коротчаево и Лимбяха – 20 остановочных пунктов), 127 остановочных пунктов оборудованы павильонами (районы Северный и Южный - 107 павильонов, из них теплых павильона – 31 шт., районы Коротчаево и Лимбяха –

20 павильонов, из них теплых павильонов – 6 шт.). Планируется осуществлять установку новых павильонов из легких металлических конструкций без торговых точек, в том числе производить замену существующих павильонов, эксплуатация которых небезопасна, планомерную замену павильонов на теплые павильоны.

Приоритеты выполнения работ по ремонту улиц и дорог определяются по результатам ежегодного визуального обследования улично-дорожной сети города с участием представителей Администрации города Новый Уренгой, МКУ «УМХ» и организаций, ответственных за текущее содержание территорий.

## **II. Перечень мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы**

2.1. Решение задачи 1 «Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.1.1. Организация проведения работ по формированию и разработке планов работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, проектной документации и сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети.

Для оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, дорожных сооружений и технических средств регулирования дорожным движением ежемесячно (не менее 12 раз в год) проводятся комиссионные проверки текущего содержания улично-дорожной сети города. В состав комиссии входят представители Администрации города Новый Уренгой, Госавтоинспекция ОМВД России по г. Новому Уренгою, организаций, отвечающих за содержание улично-дорожной сети.

При проведении проверок особое внимание уделяется:

- состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;
- обеспечению видимости на кривых в плане и продольном профиле, пересечениях и примыканиях;
- состоянию и оборудованию железнодорожных переездов, остановок маршрутных транспортных средств;
- состоянию дорожных ограждений, освещения, дорожных сооружений;
- обозначению и оборудованию пешеходных переходов;
- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объезда;
- состоянию дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, стоянок.

В случае выявления нарушений в содержании и эксплуатации объектов улично-дорожной сети информация отражается в ведомости

по оценке уровня содержания улично-дорожной сети города, также формируются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на устранение выявленных нарушений.

Перечень участков дорог, улиц и проездов, подлежащих ремонту, определяется на основании диагностических обследований улично-дорожной сети, проводимых в плановом порядке специализированными организациями.

По результатам оценки технического состояния дорог и улиц, в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности формируется план работ по ремонту улично-дорожной сети.

При разработке плана учитываются следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов дорог и улиц, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода и др.

Основными документами для разработки проектов и сметных расчетов на выполнение работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети являются:

- перспективный план (перечень) работ - базовый документ, который разрабатывается на срок не менее 5 лет;

- годовой план (перечень) работ - разрабатывается на основе конкретизации и уточнения перспективного плана (перечня) работ на соответствующий финансовый год до его начала.

В перспективные и годовые планы (перечни) работ включаются работы по содержанию, ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети.

Проекты или сметные расчеты стоимости работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

Утвержденные проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети.

2.1.2. Организация проведения работ по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети города.

Для поддержания дорог, улиц и проездов города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Состав дорожных работ по ремонту, капитальному ремонту определяется Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

В связи с большой продолжительностью холодного периода, наличием вечной мерзлоты и значительными зимними осадками общепринятая система ливневой канализации в нашем регионе не работает. На территории городского округа отвод талых и ливневых вод с проезжей части организован за счет продольных и поперечных уклонов дорожной одежды по отметкам со сбросом воды на рельеф или через систему водоотводных лотков и лотков-испарителей, дренажных колодцев.

При капитальном ремонте предусматриваются работы по устройству водоотводных лотков и лотков-испарителей, дренажных колодцев.

В рамках проведения работ по ремонту улично-дорожной сети города осуществляется обустройство остановочных и посадочных площадок автобусных остановок общественного транспорта, а также приобретение и установка остановочных павильонов.

Остановки общественного транспорта могут быть оборудованы скамьями, навесами, павильонами для ожидания транспортных средств различного типа и вместимости, мусоросборниками.

В соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах» в помещении (на площади) автопавильона не допускается размещение торговых киосков.

Планируется по мере расторжения договоров аренды земельных участков, занятых павильонами с торговыми точками, и их демонтажа производить установку автобусных павильонов из легких металлических конструкций без торговых точек. Кроме того, в рамках капитального ремонта улично-дорожной сети города планируется производить замену существующих павильонов на павильоны, тип которых соответствует единому архитектурному стилю города.

2.1.3. Организация проведения работ по содержанию улично-дорожной сети города.

Состав дорожных работ по содержанию определяется Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

Основной состав работ по содержанию представляет собой проведение работ по весенне-летней и осенне-зимней уборке.

Весенне-летняя уборка включает в себя:

- подметание проезжей части;
- мойку и поливку проезжей части;
- очистку прибордюрной зоны;
- уборку мусора в полосе отвода.

Осенне-зимняя уборка включает в себя:

- борьбу со снежно-ледяными образованиями путем своевременного удаления свежевыпавшего, а также уплотненного снега;

- погрузку и вывоз снега и скола;

- обеспечение мероприятий, направленных на борьбу с гололедом, в рамках которых производится посыпка проезжей части песко-соляной смесью.

Кроме того, в состав работ по содержанию входит:

- проведение противопаводковых мероприятий;
- очистка, мойка, окраска и ремонт мостовых сооружений;
- очистка и ремонт водопропускных труб;
- очистка, мойка, окраска, реставрация и ремонт технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные объекты, ограждения);
- очистка и уборка остановочных и посадочных площадок автобусных остановок.

2.1.4. Выдача технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода улично-дорожной сети владельцам инженерных коммуникаций.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы в границах придорожных полос улично-дорожной сети по:

- прокладке и переустройству инженерных коммуникаций;

- строительству, реконструкции, капитальному ремонту пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге;

- строительству, реконструкции объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические

требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций.

В целях осуществления контроля за дорожной деятельностью и обеспечения восстановления благоустройства территории города, нарушенного в процессе производства работ, Департаментом городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево Администрации города Новый Уренгой осуществляется выдача соответствующих технических условий.

2.1.5. Оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к улично-дорожной сети.

Статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

Постановлением Администрации города Новый Уренгой от 23.12.2011 № 399 «Об утверждении Перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Новый Уренгой» Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево определен уполномоченным органом по организации присоединения объектов дорожного сервиса.

При поступлении обращений проводится работа по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам города Новый Уренгой, выдача технических условий на присоединение объектов дорожного сервиса с составлением акта приема-передачи, проверка выполнения технических условий и составление акта о выполнении технических условий по итогам завершения работ.

2.1.6. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (2018 – 2022 годы).

Согласно ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

допускается при наличии специального разрешения.

Органы местного самоуправления городского округа уполномочены осуществлять расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, в отношении участков дорог, в случае если маршрут, часть маршрута движения тяжеловесного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального, межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

Постановлением Правительства Российской Федерации утверждены Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

Постановлением Администрации города Новый Уренгой утверждены показатели размера вреда.

Выдача специальных разрешений на перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов осуществляется на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

В муниципальном образовании город Новый Уренгой уполномоченным органом на выдачу специальных разрешений является Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой.

Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса), на срок до трех месяцев.

При выдаче специальных разрешений тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется согласование уполномоченным органом с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта, если маршрут транспортного средства проходит через железнодорожные переезды (АО «Ямальская железнодорожная компания), с владельцами сооружений и инженерных коммуникаций (филиал Северные электрические сети АО «Тюменьэнерго», АО «Уренгойгорэлектросеть»), а также Госавтоинспекция ОМВД России по городу Новому Уренгою.

При выдаче специальных разрешений с заявителя взимается государственная пошлина, установленная в соответствии со статьёй 333.33 ч. 111 Налогового кодекса Российской Федерации.

Федеральным законом от 20.07.2020 № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств» с 01.01.2023 исключены из полномочий органов местного самоуправления функции (полномочия) по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

2.1.7. Осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новый Уренгой (2018-2022 годы).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 18.07.2011 № 242-ФЗ) муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новый Уренгой осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

Уполномоченным органом по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Новый Уренгой является Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой.

Предметом муниципального контроля является проведение проверок по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований, установленных федеральным законом и иными федеральными нормативными правовыми актами, нормативными правовыми актами муниципального образования город Новый Уренгой в области автомобильных дорог и дорожной деятельности при:

- использовании полос отвода, в том числе технических требований и условий по размещению объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов, примыканий и иных объектов, размещаемых в полосе отвода автомобильных дорог;

- присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

Муниципальный контроль осуществляется в соответствии с ежегодным планом проведения проверок, а также в виде внеплановых проверок.

По результатам проверки составляется акт с описанием выявленных нарушений либо устанавливающий отсутствие нарушений.

2.1.8. Актуализация муниципальных правовых актов в сфере дорожной деятельности (при необходимости).

2.1.9. Организация проведения работ по разработке и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожной деятельности.

В соответствии с Федеральным законом РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» на территории города Новый Уренгой проводятся мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.

В рамках мероприятий субъекты транспортной инфраструктуры, являющиеся собственниками объектов или использующие их на ином законном основании, осуществляют следующее:

- представляют в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- обеспечивают проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке;

- представляют на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- поэтапно реализовывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

В 2017 году 10 объектам мостового хозяйства города Новый Уренгой Росавтодором присвоены категории, которые включены в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация данных мероприятий позволит выполнить требования законодательства в области транспортной безопасности.

2.1.10. Согласование маршрута на движение по автомобильным дорогам местного значения города Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (2023-2030 годы).

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» органы местного самоуправления осуществляют функцию по согласованию маршрута в

установленном порядке на движение по автомобильным дорогам местного значения.

Органы местного самоуправления городского округа уполномочены осуществлять расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, в отношении участков дорог, в случае если маршрут, часть маршрута движения тяжеловесного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального, межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

Постановлением Администрации города Новый Уренгой утверждены показатели размера вреда.

В городе Новый Уренгой уполномоченным органом на согласование маршрута на движение по автомобильным дорогам местного значения города Новый Уренгой тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства является Департамент городского хозяйства и жизнедеятельности районов Лимбьяха и Коротчаево Администрации города Новый Уренгой.

2.1.11. Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2023-2030 годы).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

Контрольным органом, уполномоченным на осуществление муниципального контроля, является Департамент городского хозяйства и жизнедеятельности районов Лимбьяха и Коротчаево Администрации города Новый Уренгой.

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный контроль) является:

- соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований:
  - в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения город Новый Уренгой:
  - к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

- установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

- исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий.

Контрольные мероприятия, за исключением контрольных мероприятий без взаимодействия, могут проводиться на внеплановой основе.

Плановые контрольные мероприятия проводятся, если положением о муниципальном контроле предусмотрен риск-ориентированный подход при его осуществлении. Решением Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой от 30.09.2021 № 95 «Об организации и осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» риск-ориентированный подход не применяется, соответственно, плановые контрольные мероприятия не проводятся.

Все внеплановые контрольные мероприятия могут проводиться только после согласования с прокуратурой города Новый Уренгой, за исключением случаев, установленных Федеральным законом № 248-ФЗ.

В соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ приоритетом над контрольными мероприятиями становятся профилактические мероприятия, что способствует постепенному уходу от принятой ранее «палочной системы» к стимулированию добросовестности подведомственных организаций.

2.2. Решение задачи 2 «Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.2.1. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- разработка проектно-сметной документации;
- строительно-монтажные работы.

Мероприятия по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры включают следующие стадии:

- проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации;

- получение положительного заключения экспертизы проектно-сметной документации;

- разработка необходимой документации для заключения муниципальных контрактов на проектно-изыскательские работы, строительные-монтажные работы и договоров с единственным поставщиком на прохождение государственной экспертизы и техническое присоединение;

- проведение строительных-монтажных работ.

Приведение объектов транспортной инфраструктуры в надлежащее техническое состояние, в том числе увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, будет осуществляться путем строительства (реконструкции) объектов.

Перечень объектов капитального строительства для обеспечения населения города Новый Уренгой объектами социально-культурного, бытового и коммунального назначения, объектами инфраструктуры утверждается распоряжением Администрации города Новый Уренгой.

2.2.2. Строительство (реконструкция) объектов уличного освещения.

Мероприятия по строительству (реконструкции) объектов уличного освещения включают следующие стадии:

- разработка необходимой документации для заключения муниципальных контрактов на проектно-изыскательские работы, строительные-монтажные работы и договоров с единственным поставщиком на прохождение государственной экспертизы и техническое присоединение;

- проведение строительных-монтажных работ.

В соответствии с разработанной проектно-сметной документацией выполнены работы по строительству наружного освещения следующих улиц: Западная магистраль (от ул. Магистральной до ул. Мира), Дружбы Народов (от Западной магистрали до ул. 70-летия Октября), Мира (от Западной магистрали до ул. 70-летия Октября), им. В.Я. Петуха, Северная магистраль (от ул. Мира до ул. Северное кольцо), Энергостроителей, проезд Буровиков (от переулка Больничный до Южной магистрали), им. Подшибякина В.Т. (от Западной магистрали до ул. 70-летия Октября).

Перечень объектов капитального строительства для обеспечения населения города Новый Уренгой объектами социально-культурного, бытового и коммунального назначения, объектами инфраструктуры утверждается распоряжением Администрации города Новый Уренгой.

Перечни мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» приведены в приложениях 1 - 3 муниципальной

программы.

Методика расчета показателей эффективности подпрограммы «Дорожное хозяйство» приведена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчета	Исходные данные для расчета значений показателя (цели, задачи)		
				обозначение переменной	наименование переменной	источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
<b>Задача 1 «Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города»</b>						
1.1.	Доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети (ежегодно)	%	$(V_p/V_o)^* 100\%$	$V_p$	Протяженность улично-дорожной сети города, в отношении которой проведен капитальный ремонт и ремонт	Ведомственная статистика (далее – ВС)
				$V_o$	Общая протяженность улично-дорожной сети	
1.2.	Доля общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных	%	$(P_k/P_o)^* 100\%$	$P_k$	Протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)	Расчетное значение
				$P_o$	Общая протяженность улиц, проездов, набережных	Форма ФСН № 1-КХ
1.3.	Доля улично-дорожной сети города, соответствующей допустимому уровню содержания, от общей протяженности улично-дорожной сети	%	$(P_c/P_o)^* 100\%$	$P_c$	Протяженность улично-дорожной сети, соответствующей допустимому уровню содержания	ВС
				$P_o$	Общая протяженность улично-дорожной сети	
<b>Задача 2 «Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города»</b>						

1	2	3	4	5	6	7
2.1.	Доля улично-дорожной сети города, на которой проводятся работы по строительству (реконструкции) (нарастающим итогом) (рассчитывается с 2023 года)	%	$(L_p/L_o)*100$	$L_p$	Протяженность улично-дорожной сети города, на которой проводятся работы по строительству (реконструкции) (нарастающим итогом)	ВС
				$L_o$	Общая протяженность улично-дорожной сети	
	Прирост протяженности улично-дорожной сети города, в результате строительства (реконструкции) относительно базового года (2018-2022 годы)	Км	$L_N-L_i$	$L_N$	Протяженность улично-дорожной сети города в отчетном периоде	ВС
				$L_i$	Протяженность улично-дорожной сети города в базовом периоде	
2.2.	Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных (рассчитывается с 2021 года)	%	$(U_i/U_o)*100\%$	$U_i$	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных	Форма ФСН № 1-ИКГС
				$U_o$	Общая протяженность улиц, проездов, набережных	
	Доля протяженности освещенной улично-дорожной сети в её общей протяженности (2018-2020 годы)	%	$(U_i/U_o)*100\%$	$U_i$	Протяженность освещенной улично-дорожной сети	Форма ФСН № 1-КХ
				$U_o$	Общая протяженность улично-дорожной сети на конец отчетного периода	

### III. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих результатов:

- доля протяженности улично-дорожной сети города, в отношении которой произведен капитальный ремонт и ремонт, от общей протяженности улично-дорожной сети: 2018 год – 8,6%,

2019 год – 7,9%, 2020 год – 5,3%, 2021 год – 8,2%, 2022 год – 7,9%, 2023 год – 9,5%, 2024 год – 6,3%, 2025 год – 7,4%, 2026 год – 7,0%, 2027-2030 годы – ежегодно не менее 2,7%;

- обеспечение допустимого уровня содержания 100% протяженности улично-дорожной сети в течение периода реализации подпрограммы;

- увеличение к концу 2030 года до 8,3% доли общей протяженности улиц, обеспеченной ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных;

- увеличение к концу 2030 года до 33,7% доли улично-дорожной сети города, на которой выполнены (проводятся) работы по строительству (реконструкции) (рассчитывается с 2023 года);

- достижение к концу 2022 года прироста протяженности улично-дорожной сети в результате строительства (реконструкции) на 40,232 км (2018-2022 годы);

- увеличение доли освещённых частей улиц, проездов, набережных к концу 2030 года до 86,9% от общей протяженности улиц, проездов, набережных (рассчитывается с 2021 года).

Достижение доли освещённой улично-дорожной сети к концу 2020 года - 39% в её общей протяжённости (не рассчитывается с 2021 года).

## Приложение 6

к муниципальной программе  
«Благоустройство и развитие  
транспортного комплекса»

### Паспорт подпрограммы «Развитие общественного транспорта»

Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства и жизнеобеспечения районов Лимбьяха и Коротчаево (далее - ДГХИЖЛИК) (2021-2024 годы – Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой; до 2021 года - Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой)
Соисполнитель подпрограммы	Департамент имущественных и жилищных отношений Администрации города Новый Уренгой (далее - ДИИЖО) (до 2021 года - Департамент имущественных отношений Администрации города Новый Уренгой), муниципальное унитарное предприятие автомобильного транспорта (2024 - 2025)
Цель подпрограммы	Обеспечение функционирования городского пассажирского транспорта
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения. 2. Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2018-2030 годы: I этап - 2018-2022 годы; II этап - 2023-2025 годы III этап – 2026-2030 годы

Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы

1. Регулярность движения автобусов на маршрутах.
2. Доля субсидируемых маршрутов от общего количества автобусных маршрутов (2018-2022 годы).
3. Доля пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, от общего количества пассажирского транспорта на автобусных маршрутах.
4. Доля автобусных маршрутов, соответствующих требованиям безопасности движения, от общего количества маршрутов.
5. Доля выполненных мероприятий для обеспечения безопасности движения, от общего количества запланированных мероприятий.

Ресурсное обеспечение подпрограммы (в том числе по годам реализации муниципальной программы)

Общий объем финансирования подпрограммы на 2018–2030 годы составляет 9 814 040,7 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 415 127,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 622 658,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 501 975,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 465 131,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 677 463,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 1 118 666,70 тыс. руб.;
- 2024 год – 911 816,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 822 347,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 847 457,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 857 850,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 857 850,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 857 850,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 857 850,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из окружного бюджета на 2018–2030 годы составляет 3 118 464,5 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 58 433,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 344 379,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 165 536,00 тыс. руб.;

- 2021 год – 99 464,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 200 556,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 706 978,50 тыс. руб.;
- 2024 год – 408 637,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 100 878,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 218 347,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 203 814,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 203 814,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 203 814,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 203 814,00 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы из местного бюджета на 2018–2030 годы составляет 6 695 576,2 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год – 356 694,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 278 279,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 336 439,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 365 667,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 476 907,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 411 688,20 тыс. руб.;
- 2024 год – 503 179,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 721 469,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 629 110,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 654 036,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 654 036,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 654 036,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 654 036,00 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

1. Увеличение регулярности движения автобусов на маршрутах до 96,8% к концу 2030 года.
2. Субсидирование 100% автобусных маршрутов в течение периода реализации подпрограммы (2018-2022 годы).
3. Достижение к концу 2022 года 100% доступности для инвалидов и маломобильных групп населения пассажирского транспорта на автобусных маршрутах и сохранение результата до конца реализации программы.
4. Соответствие требованиям безопасности движения 100%

автобусных маршрутов в течение периода реализации подпрограммы.

5. Выполнение 100% запланированных мероприятий по обеспечению безопасности движения в течение периода реализации подпрограммы.

## **I. Характеристика текущего состояния общественного транспорта**

На территории города Новый Уренгой автобусные пассажирские перевозки осуществляет муниципальное унитарное предприятие автомобильного транспорта (далее - МУПАТ). По состоянию на 31.12.2016 ежедневно на линию выходит 60 единиц автобусов (в летний период с 16 мая по 15 сентября – 48 единиц). Пассажирские перевозки осуществляются по 11 маршрутам.

В рамках подпрограммы «Развитие общественного транспорта» предполагается решить вопросы повышения качества работы пассажирского транспорта, для этого необходимо:

- обновление подвижного состава пассажирского транспорта МУПАТ, в том числе приобретение полунизкопольных моделей автобусов; ежегодная потребность – не менее 10 автобусов;
- оптимизация маршрутной сети города Новый Уренгой;
- субсидирование пассажирских перевозок.

Амортизационный износ подвижного состава МУПАТ в разрезе структурных подразделений составляет:

- по автоколонне № 1, осуществляющей пассажирские перевозки по городским маршрутам (за исключением участков городских маршрутов «Новый Уренгой – Лимбяха», «Лимбяха – Новый Уренгой», «Новый Уренгой – Коротчаево», «Коротчаево – Новый Уренгой») – 91,4%;

- по автоколонне № 3, осуществляющей пассажирские перевозки по участкам городских маршрутов «Новый Уренгой – Лимбяха», «Лимбяха – Новый Уренгой», «Новый Уренгой – Коротчаево», «Коротчаево – Новый Уренгой» - 99,5%.

Общий износ по парку пассажирских автобусов к концу реализации программы должен составить не более 50%.

Общее количество пассажирских автобусов на 31.12.2016 составляет 93 автобуса, из них в период с 2012 по 2016 год приобретено 9 автобусов.

Отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, выходу транспорта из эксплуатации, при котором

возможности МУПАТ не обеспечат потребности населения в перевозках.

Показатели работы по пассажирским перевозкам приведены в таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Обновление подвижного состава						
1.1	Среднесписочное количество автобусов	Ед.	73	70,6	74	76	76,6
1.2	Количество задействованных автобусов в часы «пик»	Ед.	55	61	60	61	60
1.3	Общее количество действующих маршрутов/в том числе субсидируемых	Ед.	15/13	15/13	13/12	13/13	11/11
1.4	Количество приобретенных автобусов	Ед.	7	2	0	0	0
2	Финансовое обеспечение затрат						
2.1	Объем перевозок пассажиров	Млн пасс.	10,909	10,534	10,352	9,299	9,358
2.2	Утвержденный тариф на перевозку 1 пассажира по городским маршрутам/по участкам Новый Уренгой - Лимбьяха - Коротчаево	Руб.	15/15	15/15	20*/50**	25/100	25/100
2.3	Стоимость поездки 1 пассажира с учетом льготной категории	Руб.	35,13	41,2	46,03	52,06	55,86
2.4	Объем субсидии на осуществление маршрутных пассажирских перевозок	Млн руб.	219,561	261,203	251,280	257,020	297,020

\* С 01.07.2014 тариф на перевозку 1 пассажира по городским маршрутам увеличен с 15 рублей до 20 рублей.

\*\* С 01.10.2014 тариф на перевозку 1 пассажира по участкам городских маршрутов «Новый Уренгой – Коротчаево», «Коротчаево – Новый Уренгой», «Новый Уренгой – Лимбьяха» и «Лимбьяха – Новый Уренгой» увеличен с 20 рублей до 50 рублей.

В целях обеспечения гарантированных пассажирских перевозок общественным автомобильным транспортом в городском сообщении города Новый Уренгой постановлением Администрации города Новый Уренгой от 17.09.2015 № 188 утверждён Порядок предоставления

субсидий организациям, осуществляющим маршрутные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город Новый Уренгой, в отношении которых осуществляется регулирование тарифов для населения (реализация 2018 – 2019 год) (признано утратившим силу постановлением Администрации города Новый Уренгой от 06.12.2019 № 472).

В утвержденном порядке установлено, что субсидия – это денежные средства, выделяемые из бюджета муниципального образования город Новый Уренгой на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с установлением льготных тарифов на перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом.

Размер субсидии на возмещение недополученных доходов определяется расчетным путем, исходя из фактической численности перевезенных пассажиров, умноженных на разницу между предельным тарифом и льготным тарифом, согласованным с департаментом тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа.

В целях обеспечения бесперебойного транспортного сообщения в границах города Новый Уренгой в соответствии с приказом департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.06.2015 № 87-т «О согласовании льготных тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования город Новый Уренгой» с 01.07.2015 льготные тарифы на перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Новый Уренгой согласованы в следующих размерах (признан утратившим силу с 01.01.2021 приказом департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 14.12.2020 № 241-т):

- за перевозку 1 пассажира, провоз 1 места багажа по городским маршрутам (за исключением участков городских маршрутов «Новый Уренгой – Лимбьяха», «Лимбьяха – Новый Уренгой», «Новый Уренгой – Коротчаево», «Коротчаево – Новый Уренгой») - 25,00 руб.;

- за перевозку 1 пассажира, провоз 1 места багажа по участкам городских маршрутов «Новый Уренгой – Лимбьяха», «Лимбьяха – Новый Уренгой», «Новый Уренгой – Коротчаево», «Коротчаево – Новый Уренгой» - 100,00 руб.

В соответствии с решением Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой от 23.12.2009 № 426 «Об утверждении Положения о социальной поддержке отдельных категорий граждан в муниципальном образовании город Новый Уренгой» право 50%-й оплаты проезда в пассажирском транспорте

при покупке месячного проездного билета предоставляется получающим образование на территории города Новый Уренгой немалоимущим:

- учащимся общеобразовательных учреждений 5 - 11 классов;
- обучающимся и студентам образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования дневной формы обучения. Также предоставляется льготный проезд по единым проездным билетам льготным категориям, установленным федеральным и региональным законодательством.

В целях создания условий для беспрепятственного пользования инвалидами всеми видами пассажирского транспорта в городе Новый Уренгой ежегодно планируется приобретение автобусов, приспособленных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Автобусы оснащаются откидным трапом для заезда инвалидной коляски (механическая аппарель в проеме двери), механизмами крепления инвалидной коляски в салоне автобуса.

## **II. Перечень мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы**

2.1. Решение задачи 1 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.1.1. Предоставление субсидии на осуществление маршрутных пассажирских перевозок (2018-2022 годы).

Субсидии предоставляются юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан, пользующихся льготами по проезду по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Новый Уренгой.

Получатель субсидии - претендент, прошедший отбор в соответствии с Порядком предоставления юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, субсидий в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан, пользующихся льготами по проезду, с которым заключено соглашение о предоставлении субсидии.

Претендент на получение субсидии - юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам по территории муниципального образования город Новый

Уренгой.

Порядок предоставления субсидии, перечень субсидируемых маршрутов утверждаются нормативными правовыми актами Администрации города Новый Уренгой.

Результатом предоставления субсидии является фактическое количество перевезенных отдельных категорий граждан по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам по территории муниципального образования город Новый Уренгой в субсидируемый период с регулярностью движения автобусов не ниже 96%. Регулярность движения автобусов устанавливается соглашением о предоставлении субсидии.

2.1.2. Предоставление транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Новый Уренгой (2023-2030 годы).

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - ФЗ-220) осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений ФЗ-220.

С 2020 года организация транспортного обслуживания населения на территории города Новый Уренгой осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Новый Уренгой, заключаемым по итогам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Новый Уренгой, заключается ежеквартально сроком действия 3 месяца.

2.1.3. Обновление парка городских автобусов.

На период 2018-2030 годов планируется приобретение автобусов, приспособленных для перевозки инвалидов и

маломобильных групп населения, которые будут распределены для работы по автобусным маршрутам города Новый Уренгой. В том числе планируется приобретение автобусов, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ.

Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа планируется применение механизма лизинга на приобретение для муниципалитетов пассажирских автобусов. Предполагается предоставление субсидий из окружного бюджета на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

2.1.4. Приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива (2019-2021 годы).

В связи с необходимостью создания инфраструктуры по эксплуатации автобусов, работающих на газомоторном топливе, на территории базы муниципального унитарного предприятия автомобильного транспорта планируется приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива.

2.1.5. Разработка концепции организации транспортного обслуживания населения.

В целях повышения эффективности транспортного обслуживания населения планируется разработка концепции организации транспортного обслуживания населения, которая позволит оптимизировать маршрутную сеть городского автомобильного транспорта общего пользования города Новый Уренгой по параметрам удовлетворения потребности населения города в перевозках пассажиров, затратам перевозчиков и потребности в бюджетном финансировании. Срок разработки – 2021 год.

2.1.6. Приобретение боксов и иных помещений для обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия (2024 - 2025 годы).

В связи с необходимостью развития инфраструктуры для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории города Новый Уренгой планируется приобретение боксов и иных помещений в целях обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия.

2.1.7. Капитальный ремонт или реконструкция боксов, стоянок муниципального унитарного предприятия автомобильного транспорта, в т.ч. стоянки № 4 (2024 – 2025 годы).

На территории города Новый Уренгой ведется работа по замене дизельных автобусов на автобусы, работающие на компримированном газе. В связи с этим имеющихся стояночных площадей недостаточно, требуется модернизация существующих

боксов и стоянок муниципального унитарного предприятия автомобильного транспорта. Планируется выполнение проектно-сметной документации с дальнейшим проведением работ по капитальному ремонту стоянки № 4.

2.2. Решение задачи 2 «Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

2.2.1. Корректировка маршрутной сети городского общественного транспорта (при необходимости).

Пересмотр маршрутной схемы необходим при изменениях, вызванных появлением в городе новых жилых массивов, новых общественных и торговых центров либо закрытия старых.

Корректировка отдельных маршрутов также производится при проведении общегородских праздников, при проведении ремонтов улиц и дорог.

2.2.2. Организация и проведение комиссионного обследования автобусных маршрутов.

Комиссионное обследование проводится перевозчиками с привлечением специалистов Администрации города Новый Уренгой, сотрудников Госавтоинспекции ОМВД России по городу Новому Уренгою и представителей эксплуатирующих организаций. Обследование проводится дважды в год для оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям, предъявляемым при организации регулярного автобусного движения, а также требованиям по безопасности движения.

По итогам обследования готовится заключение о возможности эксплуатации действующих или открытия новых автобусных маршрутов, а также предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Перечни мероприятий и целевых индикаторов подпрограммы «Развитие общественного транспорта» приведены в приложениях 1 - 3 к муниципальной программе.

Методика расчета показателей эффективности подпрограммы «Развитие общественного транспорта» приведена в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчета	Исходные данные для расчета значений показателя цели, задачи
-------	-------------------------	----------	-----------------	--

				обозначение переменной	наименование переменной	источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
<b>Задача 1: «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»</b>						
1.1	Регулярность движения автобусов на маршрутах	%	$(\text{Чф}/\text{Чп}) * 100\%$	Чф	Число выполненных рейсов	Акты выполненных работ перевозчика
				Чп	Плановое число рейсов	Производственная программа пассажирских перевозок
1.2	Доля субсидируемых маршрутов от общего количества автобусных маршрутов (2018-2022 годы)	%	$(\text{Гс}/\text{Го}) * 100\%$	Гс	Количество субсидируемых маршрутов	Муниципальный правовой акт
				Го	Общее количество автобусных маршрутов	Ведомственная статистика (далее – ВС)
1.3	Доля пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, от общего количества пассажирского транспорта на автобусных маршрутах (нарастающим итогом)	%	$(\text{Ти}/\text{То}) * 100\%$	Ти	Количество пассажирского транспорта, предназначенного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	ВС
				То	Общее количество городских автобусов	Производственная программа выполнения пассажирских перевозок
<b>Задача 2: «Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения»</b>						
2.1	Доля автобусных маршрутов, соответствующих требованиям безопасности движения, от	%	$(\text{Лн}/\text{Лм}) * 100\%$	Лн	Количество маршрутов, соответствующих требованиям	ВС

1	2	3	4	5	6	7
	общего количества маршрутов			Лм	Общее количество маршрутов	
2.2	Доля выполненных мероприятий для обеспечения безопасности движения, от общего количества запланированных мероприятий	%	(Бв/Бр)*100%	Бв	Количество выполненных мероприятий для обеспечения безопасности движения	ВС
Бр				Общее количество мероприятий, разработанных по итогам проведенных проверок автобусных маршрутов		

### III. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих результатов:

- увеличение регулярности движения автобусов на маршрутах до 96,8% к концу 2030 года;
- субсидирование 100% автобусных маршрутов в течение периода реализации подпрограммы (2018-2022 годы);
- достижение к концу 2022 года 100% доступности для инвалидов и маломобильных групп населения пассажирского транспорта на автобусных маршрутах и сохранение результата до конца реализации программы;
- соответствие требованиям безопасности движения 100% автобусных маршрутов в течение периода реализации подпрограммы;
- выполнение 100% запланированных мероприятий по обеспечению безопасности движения в течение периода реализации подпрограммы.

Приложение 7

к муниципальной программе  
«Благоустройство  
и развитие транспортного  
комплекса»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы муниципального образования  
город Новый Уренгой «Благоустройство и развитие транспортного комплекса  
на территории муниципального образования город Новый Уренгой» (2018–2022)

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей				
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Подпрограмма «Формирование комфортной городской среды»							
1.1.	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования	Окружной бюджет	384 679,0	330 909,0	571 819,00	810 691,00	757 127,00
		Местный бюджет	10 956,0	18 122,0	20 100,00	65 812,00	30 500,00
1.2.	Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов	Окружной бюджет	85 386,0	476,0	959,00	3 536,00	51 747,00
		Местный бюджет	24 245,0	47 509,0	29 327,00	117 330,00	79 022,00
1.3.	Повышение уровня благоустройства мест захоронения	Окружной бюджет	0,0	750,0	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	1 115,0	1 171,0	5 318,00	14 862,00	7 157,00
Итого по подпрограмме		Окружной бюджет	470 065,0	332 135,0	572 778,00	814 227,00	931 574,0
		Местный бюджет	36 316,0	66 802,0	54 745,00	198 004,00	117 919,0
2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
2.1.	Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города	Окружной бюджет	651 150,0	933 555,0	898 993,00	1 048 372,00	1 392 000,00
		Местный бюджет	288 487,0	80 503,0	152 685,00	122 320,00	149 851,00

2.2.	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города	Окружной бюджет	156 000,0	217 037,0	262 119,00	234 029,00	497 195,00
		Местный бюджет	6 153,0	2 280,0	2 742,00	11 112,00	13 153,00
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по подпрограмме		Окружной бюджет	807 150,0	1 150 592,0	1 161 112,00	1 282 401,00	1 889 195,00
		Местный бюджет	294 640,0	82 783,0	155 427,00	133 432,00	163 004,00
3. Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»							
3.1.	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения	Окружной бюджет	58 433,0	344 379,00	165 536,00	99 464,00	200 556,00
		Местный бюджет	356 694,0	278 279,0	336 439,00	365 667,00	476 907,00
3.2.	Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения	Окружной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по подпрограмме		Окружной бюджет	58 433,0	344 379,0	165 536,00	99 464,00	200 556,00
		Местный бюджет	356 694,0	278 279,0	336 439,00	365 667,00	476 907,00
Всего		Окружной бюджет	1 335 648,0	1 827 106,0	1 899 426,00	2 196 092,00	3 021 325,00
		Местный бюджет	687 650,0	427 864,0	546 611,00	697 103,00	757 830,00

## Приложение 8

к муниципальной программе  
«Благоустройство  
и развитие транспортного  
комплекса»

### Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Благоустройство и развитие транспортного комплекса» (2023–2025)

№ п/п	Код типа структурного элемента	Код регионального проекта / код основного мероприятия	Наименование регионального проекта / основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей		
					2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1	F2 (И4)	Региональный проект «Формирование комфортной городской среды»	Окружной бюджет	41 703,00	82 220,00	190 000,00
				Местный бюджет	421,90	831,00	1 920,00
2.	3	01	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования	Окружной бюджет	845 538,79	1 403 705,24	309 177,00
				Местный бюджет	152 235,74	97 577,29	19 950,00
3.	3	02	Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов	Окружной бюджет	135 209,04	67 011,10	149 700,00
				Местный бюджет	60 515,47	56 984,19	4 616,00
4.	3	03	Повышение уровня благоустройства мест захоронения	Окружной бюджет	31 343,00	0,00	0,00
				Местный бюджет	4 708,82	3 021,00	7 666,00
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	1 053 793,83	1 552 936,34	648 877,00
				Местный бюджет	217 881,93	158 413,48	34 152,00
5.	3	04	Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города	Окружной бюджет	3 627 549,00	4 827 188,00	2 333 398,00
				Местный бюджет	236 332,79	277 854,00	81 382,00
6.	3	05	Повышение пропускной способности	Окружной бюджет	3 179 718,00	4 036 087,00	1 370 570,00

1	2	3	4	5	6	7	8
			улично-дорожной сети города	Местный бюджет	52 513,43	55 370,00	13 849,00
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	6 807 267,00	8 863 275,00	3 703 968,00
				Местный бюджет	288 846,22	333 224,00	95 231,00
7.	3	06	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения	Окружной бюджет	706 978,50	408 637,00	100 878,00
				Местный бюджет	411 688,20	503 179,00	721 469,00
8.	3	07	Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения	Окружной бюджет	0,00	0,00	0,00
				Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	706 978,50	408 637,00	100 878,00
				Местный бюджет	411 688,20	503 179,00	721 469,00
Итого по муниципальной программе:				Окружной бюджет	8 568 039,33	10 824 848,34	4 453 723,00
				Местный бюджет	918 416,35	994 816,48	850 852,00

Приложение 9

к муниципальной программе  
«Благоустройство  
и развитие транспортного  
комплекса»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы  
«Благоустройство и развитие транспортного комплекса» (2026–2030)

№ п/п	Код типа структурного элемента	Код регионального проекта / код основного мероприятия	Наименование регионального проекта / основного мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей				
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	И4	Региональный проект «Формирование комфортной городской среды»	Окружной бюджет	180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00
				Местный бюджет	1 819,00	1 819,00	1 819,00	1 819,00	1 819,00
2.	3	01	Повышение уровня благоустройства муниципальных территорий общего пользования	Окружной бюджет	174 537,00	174 537,00	174 537,00	174 537,00	174 537,00
				Местный бюджет	33 526,00	20 912,00	20 912,00	20 912,00	20 912,00
3.	3	02	Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов	Окружной бюджет	149 994,00	41 067,00	41 067,00	41 067,00	41 067,00
				Местный бюджет	3 631,00	2 531,00	2 531,00	2 531,00	2 531,00
4.	3	03	Повышение уровня благоустройства мест захоронения	Окружной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Местный бюджет	8 702,00	3 556,00	3 556,00	3 556,00	3 556,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	504 531,00	395 604,00	395 604,00	395 604,00	395 604,00
				Местный бюджет	47 678,0	28 818,00	28 818,00	28 818,00	28 818,00
5.	3	04	Обеспечение сохранности улично-дорожной сети города	Окружной бюджет	1 092 933,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00
				Местный бюджет	68 847,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00
6.	3	05	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города	Окружной бюджет	1 535 732,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Местный бюджет	15 515,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	2 628 665,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00	888 030,00
				Местный бюджет	84 362,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00	89 356,00
7.	3	06	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения	Окружной бюджет	218 347,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00
				Местный бюджет	629 110,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00
8.	3	07	Обеспечение соответствия маршрутов движения автобусов требованиям безопасности движения	Окружной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по подпрограмме				Окружной бюджет	218 347,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00	203 814,00
				Местный бюджет	629 110,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00	654 036,00
Итого по муниципальной программе:				Окружной бюджет	3 351 543,00	1 487 448,00	1 487 448,00	1 487 448,00	1 487 448,00
				Местный бюджет	761 150,00	772 210,00	772 210,00	772 210,00	772 210,00