**Об утверждении документации по планировке территории**

Рассмотрев документацию по планировке территории в составе проекта планировки территории линейного объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования ООО «СТН»   
с примыканием по станции Еваяха Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» 2 этап строительства», руководствуясь статьями 41 - 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003   
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа, на основании обращения от 27.02.2025 № 5211598317, Администрация города Новый Уренгой

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории линейного объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования   
ООО «СТН» с примыканием по станции Еваяха Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» 2 этап строительства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами Администрации города Новый Уренгой (Игнашова М.Н.) разместить настоящее постановление в сетевом издании «Импульс Севера».

3. Департаменту внутренней политики Администрации города Новый Уренгой (Антонов В.А.) разместить настоящее постановление   
на официальном сайте Администрации города Новый Уренгой в сети Интернет не позднее 7 дней со дня его подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Новый Уренгой А.А. Колодин

Приложение

к постановлению Администрации

города Новый Уренгой

от

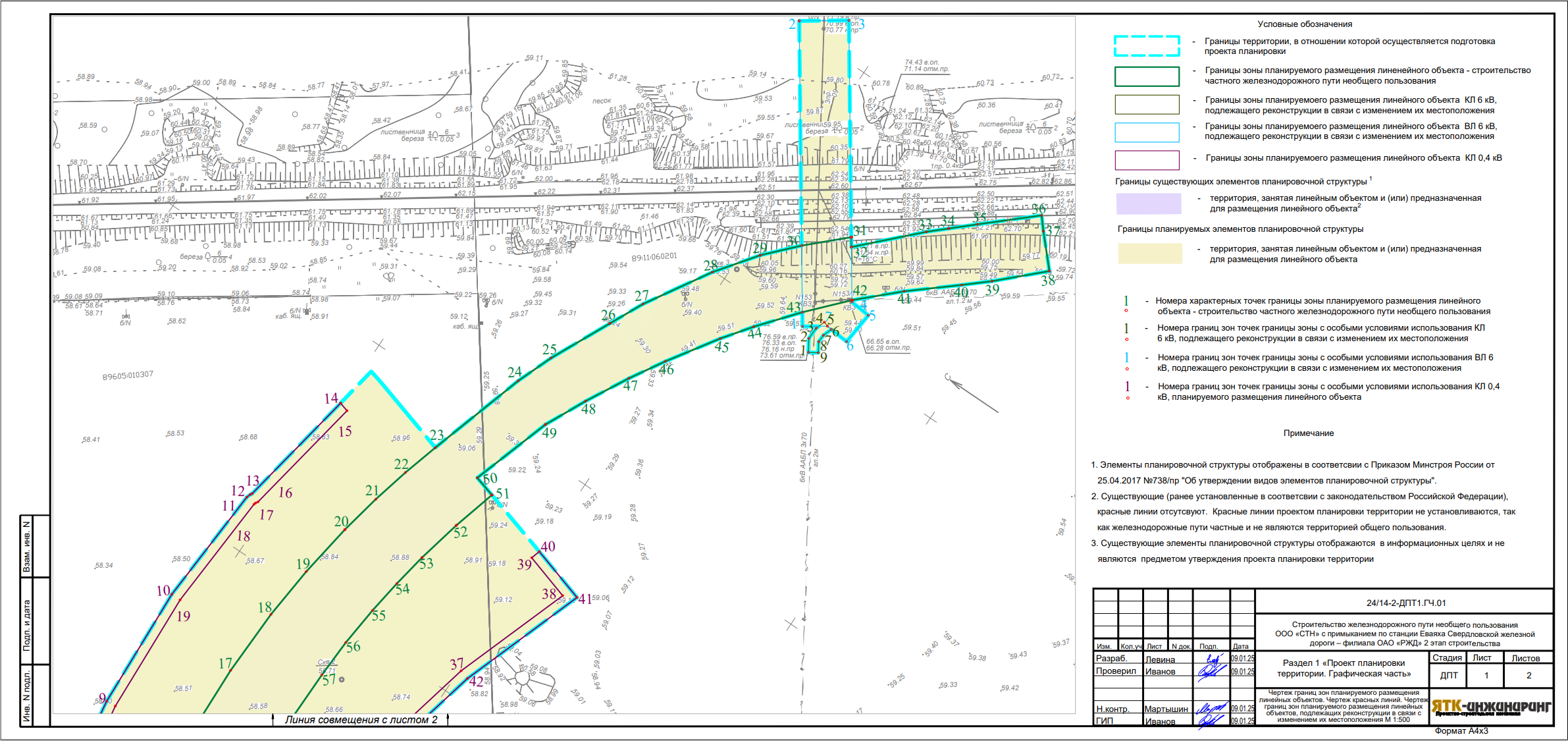
**Проект планировки территории линейного объекта**

**«Строительство железнодорожного пути необщего пользования ООО «СТН» с примыканием по станции Еваяха Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» 2 этап строительства»**

**1 . Проект планировки территории. Графическая часть**

**Чертеж проекта планировки**

2. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ), отменяемые красные линии отсутствуют. Красные линии проектом планировки территории не устанавливаются, так как железнодорожные пути частные и не являются территорией общего пользования.



2. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ), отменяемые красные линии отсутствуют. Красные линии проектом планировки территории не устанавливаются, так как железнодорожные пути частные и не являются территорией общего пользования.

**2. Положение о размещении линейных объектов**

**2.1. Наименование, назначение и основные характеристики (категория протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

В рамках реализации линейного объекта «Строительство железнодорожного пути необщего пользования ООО «СТН» с примыканием по станции Еваяха Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – линейный объект), на II этапе производится строительство пути №1 на ПК0+39,23 – ПК4+09,76 с примыканием к стрелочному переводу №17 в стыке закрестовинного блока.

Проектной документацией предусматриваются следующие проектные решения:

* сооружение земляного полотна для ж.-д. пути №1;
* укладка ж.-д. пути №1 – 370,52 м;
* устройство тупикового упора – 1 шт;
* устройство освещения стрелочного перевода №17;
* устройство освещения пути №1;
* укрепление разгрузочной площадки щебнем;
* переустройство существующей опоры №153 «ВЛ-6кВ УГП-2 яч.22»;
* установка промежуточной опоры ППс10-1;
* переустройство воздушной линии электропередач ВЛ-6 кВ.

Назначение линейного объекта – частный, железнодорожный путь необщего пользования.

Ширина полосы отвода (ширина зоны планируемого размещения линейного объекта) от 2 до 15 метров.

Проектирование видеонаблюдения и линий связи данным проектом не предусмотрена.

Основные технико-экономические показатели II этапа строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1

| **Наименование показателей** | **Значения показателей** |
| --- | --- |
| 1. Категория железнодорожной линии | III-п |
| 1. Грузонапряженность | до 3 млн. т. брутто/год |
| 1. Вид тяги, тип локомотива | Тепловозная,  ТЭ-3, 2ТЭМ-2, ТЭМ-2, ТЭМ-2У, ТЭМ-УМ, ТЭМ-15 |
| 1. Скорость | до 25 км/ч |
| 1. Длина пути, м: | |
| - проектируемого №1 | 370,52 |

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии с СП 37.13330.2012 для железнодорожных линий III-п категории.

Конструкция верхнего строения пути принята следующая:

* звеньевой путь на новых рельсах Р65 длиной 12,5 м;
* шпалы деревянные новые тип II со скреплением ДО при эпюре  
  1600 шт/км на прямых участках пути;
* шпалы деревянные новые тип II со скреплением ДО при эпюре  
  1840 шт/км в кривых участках пути;
* балласт из песчано-гравийной смеси однослойный с минимальной толщиной под шпалой 25 см, ширина балластной призмы  
  поверху – 3,20 м, с уширением на 0,1 м в кривых радиусом менее 600 м.

Крутизна откосов принимается равной 1:1,5 и 1:1.

Укрепление откоса 1:1 предусматривается дорожными плитами ПДН-14 (6000х2000х140 мм) и блоками укрепления У-2 (2000х400х500 мм).

**2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Зона размещения линейного объекта находится на территории городского округа города Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа.

Элемент планировочной структуры расположен в границах кадастрового квартала 89:11:060201, 89:05:010307.

**2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведены   
в таблицах 2, 3.

Таблица 2

Перечень координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта ж/ д пути

| **Система координат: МСК-89** | | |
| --- | --- | --- |
| **Площадь земельного участка 5349 м2** | | |
| **Обозначение характерных точек** | **Координаты** | |
| **X** | **Y** |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 1530661.61 | 4438059.96 |
| 2 | 1530664.69 | 4438064 |
| 3 | 1530677.43 | 4438081.74 |
| 4 | 1530688.02 | 4438096.22 |
| 5 | 1530701.47 | 4438114.56 |
| 6 | 1530706.47 | 4438122.01 |
| 7 | 1530710.64 | 4438128.86 |
| 8 | 1530714.92 | 4438136.57 |
| 9 | 1530718.98 | 4438144.75 |
| 10 | 1530723.09 | 4438154.12 |
| 11 | 1530727.46 | 4438165.88 |
| 12 | 1530729.78 | 4438173.17 |
| 13 | 1530733.14 | 4438186.06 |
| 14 | 1530734.72 | 4438193.82 |
| 15 | 1530736.62 | 4438205.21 |
| 16 | 1530737.6 | 4438216.37 |
| 17 | 1530738.06 | 4438229.16 |
| 18 | 1530737.66 | 4438243.03 |
| 19 | 1530736.6 | 4438254.14 |
| 20 | 1530734.9 | 4438265.45 |
| 21 | 1530733.17 | 4438274.01 |
| 22 | 1530731.26 | 4438281.78 |
| 23 | 1530729.08 | 4438289.31 |
| 24 | 1530722.82 | 4438309.73 |
| 25 | 1530719.92 | 4438317.24 |
| 26 | 1530714.02 | 4438329.64 |
| 27 | 1530710.7 | 4438336.6 |
| 28 | 1530702.74 | 4438349.72 |
| 29 | 1530696.68 | 4438357.92 |
| 30 | 1530690.86 | 4438364.21 |
| 31 | 1530683.54 | 4438371.2 |
| 32 | 1530682.41 | 4438369.56 |
| 33 | 1530671.64 | 4438380.56 |
| 34 | 1530668.31 | 4438383.61 |
| 35 | 1530663.99 | 4438387.56 |
| 36 | 1530654.31 | 4438396.29 |
| 37 | 1530652.24 | 4438393.85 |
| 38 | 1530646.75 | 4438387.9 |
| 39 | 1530655.15 | 4438379.74 |
| 40 | 1530659.79 | 4438375.68 |
| 41 | 1530668.65 | 4438368.16 |
| 42 | 1530676.33 | 4438360.8 |
| 43 | 1530683.24 | 4438353.19 |
| 44 | 1530689.69 | 4438345.31 |
| 45 | 1530693.94 | 4438339.54 |
| 46 | 1530700.52 | 4438329.59 |
| 47 | 1530704.65 | 4438322.66 |
| 48 | 1530709.3 | 4438313.97 |
| 49 | 1530713.36 | 4438305.55 |
| 50 | 1530718.7 | 4438289.01 |
| 51 | 1530714.32 | 4438287.79 |
| 52 | 1530716.82 | 4438278.74 |
| 53 | 1530718.91 | 4438269.47 |
| 54 | 1530720.17 | 4438262.34 |
| 55 | 1530721.19 | 4438255.13 |
| 56 | 1530722.03 | 4438246.79 |
| 57 | 1530722.37 | 4438238.7 |
| 58 | 1530722.46 | 4438228.04 |
| 59 | 1530721.91 | 4438217.6 |
| 60 | 1530720.54 | 4438205.4 |
| 61 | 1530718.38 | 4438193.26 |
| 62 | 1530716.94 | 4438186.98 |
| 63 | 1530713.37 | 4438174.43 |
| 64 | 1530707.99 | 4438159.82 |
| 65 | 1530704.35 | 4438151.57 |
| 66 | 1530699.42 | 4438141.85 |
| 67 | 1530690.38 | 4438126.91 |
| 68 | 1530686.01 | 4438120.66 |
| 69 | 1530651.95 | 4438073.95 |
| 70 | 1530656.12 | 4438070.91 |
| 71 | 1530652.72 | 4438066.46 |
| 72 | 1530656.8 | 4438063.49 |
| 1 | 1530661.61 | 4438059.96 |

Таблица 3

Перечень координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта КЛ 0,4 кВ

| **Система координат: МСК-89** | | |
| --- | --- | --- |
| **Площадь земельного участка 1067 м2** | | |
| **Обозначение характерных точек** | **Координаты** | |
| **X** | **Y** |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 1530675.37 | 4438048.64 |
| 2 | 1530694.11 | 4438074.28 |
| 3 | 1530708.27 | 4438093.9 |
| 4 | 1530709.21 | 4438095.23 |
| 5 | 1530723.07 | 4438115.23 |
| 6 | 1530734.98 | 4438137.43 |
| 7 | 1530744.51 | 4438160.71 |
| 8 | 1530751.25 | 4438184.92 |
| 9 | 1530755.22 | 4438210.03 |
| 10 | 1530756.41 | 4438235.22 |
| 11 | 1530754.87 | 4438259.8 |
| 12 | 1530754.59 | 4438260.67 |
| 13 | 1530754.39 | 4438261 |
| 14 | 1530749.86 | 4438286.03 |
| 15 | 1530747.93 | 4438285.5 |
| 16 | 1530752.49 | 4438260.3 |
| 17 | 1530752.75 | 4438259.84 |
| 18 | 1530752.89 | 4438259.42 |
| 19 | 1530754.41 | 4438235.2 |
| 20 | 1530753.23 | 4438210.24 |
| 21 | 1530749.3 | 4438185.35 |
| 22 | 1530742.62 | 4438161.36 |
| 23 | 1530733.17 | 4438138.29 |
| 24 | 1530721.36 | 4438116.27 |
| 25 | 1530707.56 | 4438096.36 |
| 26 | 1530706.65 | 4438095.07 |
| 27 | 1530692.49 | 4438075.45 |
| 28 | 1530674.93 | 4438051.44 |
| 29 | 1530645.29 | 4438073.05 |
| 30 | 1530656.19 | 4438088.12 |
| 31 | 1530671.62 | 4438111.29 |
| 32 | 1530687.46 | 4438132.82 |
| 33 | 1530699.34 | 4438155.11 |
| 34 | 1530705.9 | 4438179.81 |
| 35 | 1530707.57 | 4438205.19 |
| 36 | 1530705.4 | 4438230.05 |
| 37 | 1530699.64 | 4438255.07 |
| 38 | 1530691.2 | 4438279.02 |
| 39 | 1530700.63 | 4438281.84 |
| 40 | 1530700.06 | 4438283.73 |
| 41 | 1530688.62 | 4438280.33 |
| 42 | 1530697.71 | 4438254.51 |
| 43 | 1530703.42 | 4438229.74 |
| 44 | 1530705.56 | 4438205.17 |
| 45 | 1530703.92 | 4438180.13 |
| 46 | 1530697.47 | 4438155.84 |
| 47 | 1530685.76 | 4438133.89 |
| 48 | 1530669.98 | 4438112.44 |
| 49 | 1530654.55 | 4438089.26 |
| 50 | 1530642.5 | 4438072.6 |
| 1 | 1530675.37 | 4438048.64 |

**2.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Перечень координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения приведены в таблицах 4, 5.

Таблица 4

Перечень координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта ВЛ-6 кВ, подлежащей реконструкции в связи с изменением местоположения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Система координат: МСК-89 | | |
| Площадь земельного участка 633 м2 | | |
| Обозначение характерных точек | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 1530681.61 | 4438350.85 |
| 2 | 1530716.58 | 4438401.33 |
| 3 | 1530708.37 | 4438407.01 |
| 4 | 1530676.13 | 4438360.51 |
| 5 | 1530671.91 | 4438360.11 |
| 6 | 1530672.55 | 4438353.28 |
| 7 | 1530677.5 | 4438353.7 |
| 1 | 1530681.61 | 4438350.85 |

Таблица 5

Перечень координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта КЛ 6 кВ, подлежащей реконструкции в связи с изменением местоположения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Система координат: МСК-89** | | |
| **Площадь земельного участка 13 м2** | | |
| **Обозначение характерных точек** | **Координаты** | |
| **X** | **Y** |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 1530677.71 | 4438347.19 |
| 2 | 1530679.21 | 4438349.57 |
| 3 | 1530679.13 | 4438352.09 |
| 4 | 1530678.44 | 4438354.04 |
| 5 | 1530677.5 | 4438353.7 |
| 6 | 1530676.47 | 4438353.61 |
| 7 | 1530677.14 | 4438351.72 |
| 8 | 1530677.19 | 4438350.12 |
| 9 | 1530676.02 | 4438348.25 |
| 1 | 1530677.71 | 4438347.19 |

**2.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав~~е~~ линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Расчет предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства проектом не предусмотрен, так как объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта, отсутствуют.

**2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Наружное электроосвещение станции предусматривается в соответствии с ГОСТ Р 34935-2023 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта» и с СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение».

«Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта» ГОСТ Р 34935-2023 нормируемая освещенность грузового фронта и разгрузочного пути – 10 Лк, зоны работы грузоподъемного крана – 20 Лк.

Для электроснабжения проектируемых устройств наружного освещения ж.-д. путей предусматривается установка шкафа наружного освещения АОТ и для освещения стрелочного перевода соответственно.

Технико-экономические показатели по проектируемому освещению приведены в таблице 6.

Таблица 6

| **Наименование работ** | **Ед. изм.** | **Кол.** |
| --- | --- | --- |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| Прокладка КЛ-0,4 кВ | км | 0,565 |
| Монтаж АОТ | шт | 2 |
| Монтаж консольных светильников KEDR | шт | 32 |
| Установка передвижных опор ПДЖН-15 | шт | 20 |
| Установка опоры АОс10-2 | шт | 1 |
| Установка опоры ППс10-1 | шт | 1 |
| Монтаж провода СИП3 1х70 | км | 0,24 |
| Установка кабельной муфты | шт | 1 |

Для обеспечения безопасности при эксплуатации устройств наружного освещения в проектной документации предусматриваются следующие мероприятия по заземлению:

* заземление крайних опор освещения на контур заземления, состоящий из стального прутка диаметром 10 мм , присоединяемого к вертикальному заземлителю (оцинкованная угловая сталь 50х50х5 L=3м) на расстоянии 1 м от опоры – см. графическую часть 24/14-ТКР4.ГЧ1, 24/14-ТКР4.ГЧ2;
* защитное заземление корпуса АОТ предусматривается путем присоединения перемычки к контуру заземления опоры;
* защитное заземление корпусов осветительных устройств путем их присоединения к жиле PE в составе кабеля с присоединением к шине РЕ клеммного щитка, соединенного с опорой;
* защитное заземление кронштейнов (соединение медным проводником сечением 1х6 мм кронштейна с контуром заземления опоры);
* заземление металлических опор переустраиваемой ВЛ-6 кВ; сопротивление заземляющих устройств не должно превышать 10 Ом.

Кабельная линия 0,4 кВ электроснабжения устройств освещения ж.-д. путей, прокладываемая в траншее, предусматривается силовыми бронированными кабелями с медными жилами марки ВВГ расчётного сечения с защитой в гофрированных трубах.

В соответствии с техническими условиями источником электроснабжения устройств наружного освещения стрелочного перевода является существующая ВЛ-0,4кВ выполненная проводом АС.

Управление освещением проектной документацией предусматривается от проектируемого шкафа наружного освещения АОТ Э235.00.00.000. Питание шкафа АОТ осуществляется силовым кабелем ПвВГ-2х2,5 путем отпайки от существующей ВЛ-0,4 кВ выполненной проводом АС 50.

**2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не предусмотрена, в связи с отсутствием данных объектов в границах территории, размещения линейного объекта.

**2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.**

*Мероприятия по охране атмосферного воздуха.*

Перед началом строительных работ подрядная организация получает «Разрешение на выброс» загрязняющих веществ в атмосферу в соответствии с действующим порядком. К специальным природоохранным мероприятиям отнесено внесение платы за загрязнение атмосферного воздуха. Расчет размера платы за загрязнение атмосферы, выполненный на основании постановления Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах». Подрядная организация, выбранная Заказчиком для строительства линейного объекта, в установленном порядке встает на учет в ТУ Росприроднадзора в качестве плательщика за негативное воздействие на окружающую среду.

*Установление санитарного разрыва.*

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, метрополитена, гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее - санитарные разрывы). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений. (Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200- 03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».)

Проектируемый линейный объект, расположенный на земельных участках с кадастровыми номерами: ЕЗП 89:11:000000:45 (вхд. 89:11:060201:50), 89:11:060201:1464 и 89:05:010307:11209.

Согласно проведённым расчётам, установление нового санитарного разрыва в соответствии с изолиниями ПДК и ПДУ составил 100 м от проектируемых путей.

*Мероприятия по защите от внешнего шума и других факторов физического воздействия.*

При эксплуатации линеного объекта – использование источников ионизирующего излучения (ИИИ) – не предусматривается. Всё применяемое оборудование сертифицировано в Российской Федерации и по электромагнитному излучению не превышает установленных норм.

Источники повышенного электромагнитного излучения на линейном объекте также отсутствуют.

Линейный объект не является источником электромагнитных полей и ионизирующих излучений линейного объекта.

Основными источниками шума и вибрации в районе расположения участка установки является: автотранспорт, сварочный аппарат, компрессор.

Линейный объект не оказывает неблагоприятного шумового воздействие на близлежащие жилые дома на основании данных, полученных расчетным путем. Согласно санитарным нормам, СанПиН 1.2.3685-21 уровень эквивалентного шума в дневное время не должен превышать 55 дБ, а в ночное время 45 дБ. Уровень максимального шума в дневное время не должен превышать 70 дБ., а в ночное время 60 дБ.

- уровень эквивалентного шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 37,5 дБ.

- уровень максимального шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 44 дБ.

Вклад линейного объекта в шумовое загрязнение района расположения незначителен.

Строительство будет производиться только в дневное время суток. Другие физические факторы, также не окажут негативного воздействия на здоровье и общее состояние организма человека. Линейный объект по физическим факторам вполне может размещаться на данном участке.

Организационные мероприятия на период строительства:

- использование машин и оборудования с установленными шумовыми характеристиками и имеющие санитарный сертификат, прошедших проверку на соответствие нормам по шумовым характеристикам методом прямых инструментальных замеров;

- запретить использование неисправной техники, шумовые характеристики которой не соответствуют установленным нормам;

- организовать строительные работы таким образом, чтобы, по возможности, исключить одновременную работу наиболее шумной техники.

Технические мероприятия:

- строительный персонал должен быть обеспечен индивидуальными средствами защиты от шума;

- использовать строительные машины, механизмы и транспортные средства в период с 8.00 до 20.00 часов, что позволит организовать полноценный отдых для жителей ближайшей жилой застройки;

- организовать работу строительной техники таким образом, чтобы одновременно было задействовано минимальное количество единиц техники.

*Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.*

Рациональное использование земель, охрана и защита земельных участков от загрязнений и эрозионных нарушений при строительстве обеспечивается следующим комплексом мероприятий:

- организацией санитарной очистки территории строительства;

- соблюдением маршрутов перевозки грузов и проезда транспортных средств, согласованным с местными органами охраны природы, и мойки строительных машин (только на специальных станциях);

- утилизацию горюче-смазочных материалов производить только в специально оборудованных местах.

Для снижения до минимума отрицательного воздействия на окружающую территорию и геологическую среду во время строительства линейного объекта предусматриваются следующие решения:

- осуществление контроля за выполнением работ в процессе строительства в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, включающий в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком;

- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;

- операционный контроль в процессе выполнения и по завершению операций;

- антикоррозийное покрытие металлических покрытий будет осуществляться на базе строительной организации;

- местные землепользователи будут заблаговременно уведомлены о предстоящем проведении работ в их районе;

- на территории строительства не предусматривается приготовление бетонной смеси и раствора; доставка готового раствора будет осуществляться автобетоносмесителями с заводов, расположенных за пределами территории строительства;

- площадка для стоянки строительной техники располагается на базе подрядчика, на территории участков строительства стоянки техники не планируется;

- на территории строительства не предусматривается техническое обслуживание автомашин и строительных механизмов;

- строительный мусор и отходы должны своевременно вывозиться на свалку во избежание захламления строительной площадки;

- в период строительства установить постоянный контроль содержания вредных веществ в воздухе, а также предельных величин вибрации и шума;

- регулярный контроль технического состояния парка машин и механизмов строительных организаций;

- запрещение сжигания всех сгорающих отходов, загрязняющих атмосферный воздух;

- применение герметичных емкостей для перевозки бетона;

- оптимизация поставок и потребления растворов и бетона, уменьшающая образование отходов;

- соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ, исключающего переделки;

- образующийся строительный мусор и бытовые отходы накапливаются в специальных емкостях, и вывозятся в места, согласованные с СЭС;

- накопление стоков осуществляется в герметичные ёмкости бытовых помещений (вагончики), а также в биотуалет, с последующим вывозом с целью утилизации.

- проезд строительной техники в пределах полосы отвода земель;

- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков;

- исключен слив использованной в производственных целях воды на рельеф;

- для приема фекалий использование биотуалета;

- оборудование рабочих мест контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;

- завершение строительства уборкой и благоустройством территории;

- соблюдение требований местных органов охраны природы.

Административный контроль за строительством в целях ограничения неблагоприятного воздействия строительно-монтажных работ на территорию в зоне влияния строительства будет вестись органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

Надзор заключается в предварительном установлении условий ведения строительства (размеры ограждения стройплощадки, удаление мусора, поддержание порядка на прилегающей территории и т. п.) и контроле соблюдения этих условий в ходе строительства.

Во время эксплуатации сооружений в нормальном режиме негативное воздействие на почвенно-растительный покров отсутствует, поскольку задействованные системы являются герметичными. Технические решения и мероприятия, направленные на повышение надежности эксплуатации предусмотрены в проекте.

**2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

В соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации разработка мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется (линейный объект не относится к опасным производственным объектам. Уровень ответственности линейного объекта – нормальный).

Соответственно, на чертеже 24/14-2-ДПТ2.ГЧ.06, границы территории подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера отсутствуют.

Чрезвычайная ситуация – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которая может повлечь или повлекла за собой человеческие жертвы, а также ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

В период производства работ руководству строительной организации необходимо обеспечить следующие меры пожарной безопасности на строительной площадке:

− на площадке должны выполняться мероприятия пожарной безопасности, направленные на создание условий, исключающих возможность возникновения пожара и обеспечивающих его тушение;

− оборудовать рабочие места первичными средствами пожаротушения. На видных местах вывешиваются инструкции и плакаты о мерах пожарной безопасности. Доступы к противопожарному инвентарю должны быть свободными;

− систематически убирать все горючие строительные отходы с рабочих мест и непосредственно с прилегающей территории в специально отведенные места на расстояние не ближе 50 метров от строительных бытовок и складов;

− при использовании газа на строительной площадке, баллоны с газом числом не более 50 штук хранить в самостоятельных складских помещениях или под навесами, выполненными из негорючих конструкций и защищенными от прямого попадания солнечных лучей. Места хранения баллонов с газом должны иметь ограждение, а также ящик с песком и огнетушителем;

− легковоспламеняющиеся и горючие жидкости хранить в отдельно стоящих негорючих сооружениях, оборудованных естественной вентиляцией. Не разрешается хранить эти жидкости в полуподвальных и подвальных помещениях, а также в открытой таре;

− места проведения огневых работ и установки сварочных агрегатов и трансформаторов должны быть очищены от горючих материалов в радиусе не менее 5 метров.

На линейных объектах необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Все работники организации должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Указанные мероприятия позволяют в случае создания аварийной ситуации, предотвратить ее развитие в кратчайшие сроки.

Работа людей на площадке производства работ здания во время стихийных бедствий должна быть исключена.

Для тушения возможного пожара привлекаются подразделения пожарной охраны, выезжающие согласно гарнизонному расписанию, с расчетным временем прибытия 10 минут. К месту производства работ возможен подъезд по существующим дорогам. Согласно СП 8.13130.2020, пункт 4.1 в населенных пунктах и на производственных объектах должны предусматриваться источники наружного противопожарного водоснабжения.